CHEVROLET

2026

Tracker

Manual del propietario

Contenido

Introducción 1
Llaves, puertas y ventanas 3
Asientos y sistemas de sujeción 20
Almacenamiento 49
Instrumentos y Controles 53
Iluminacion 76
Sistema de Infoentretenimiento 81
Controles de clima 101
Conducción y funcionamiento 109
Cuidado del vehículo 151
Servicio y mantenimiento 204
Datos técnicos 209
Información al cliente 219
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad 224
OnStar 226
Servicios conectados 231
Índice alfabético 233

Introducción

Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo sin limitar a, GM, el logotipo GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, y TRACKER son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors LLC, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Mantenga este manual en el vehículo para referencias rápidas.

Uso de este manual

- El presente manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Puede ser que ciertas descripciones, incluyendo aquellas para la pantalla y las funciones del menú, no se apliquen a su vehículo debido a variantes del modelo, especificaciones de cada país, equipo especial o accesorios.**
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada capítulo le ayudarán a localizar la información.
- El índice le permite buscar información específica.
- El Manual del propietario utiliza las designaciones de fábrica, que se pueden encontrar en el capítulo "Datos técnicos".

©2025 General Motors LLC. Todos los derechos reservados.

- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Puede ser que las pantallas de visualización del vehículo no soporten su idioma específico.

Peligro, Advertencia, y Precaución

⚠ Peligro

El texto marcado como ⚠ **Peligro** proporciona información sobre riesgos de lesiones fatales. No prestar atención a esta información puede poner en riesgo su vida.

⚠ Advertencia

El texto marcado con la ⚠ **Advertencia** proporciona información de riesgos de accidentes o lesiones. No prestar atención a esta información puede ocasionar lesiones.

Precaución

El texto marcado **Precaución** proporciona información de posibles daños al vehículo. No prestar atención a esta información puede ocasionar daños al vehículo.

Este símbolo indica un procedimiento prohibido que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

Le deseamos muchas horas de conducción placentera de este vehículo.

Chevrolet

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros
Llaves 3
Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) 4
Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) (Acceso sin llave) 4
Seguros de puertas 7
Seguros eléctricos de puertas 8
Seguros de puertas automáticos 8
Seguros de puertas 9

Puertas
Puerta trasera 9

Seguridad del vehículo
Seguridad del vehículo 11
Sistema de alarma de vehículo 11
Funcionamiento del inmovilizador (Acceso con llave) 12
Funcionamiento del inmovilizador (Acceso sin llave) 12

Espejos exteriores
Espejos convexos 13
Espejos eléctricos 13
Espejos plegables 14

Espejos interiores
Espejo retrovisores interiores 14
Espejo retrovisor manual 14
Espejo retrovisor de atenuación automática 15

Ventanas
Ventanas 15
Ventanas eléctricas 15
Ventanilla trasera con calefacción 17
Viseras 18

Techo
Quemacocos (Si así está equipado) 18

Llaves y seguros

Llaves

Llaves de reemplazo

Si necesita una llave de repuesto y los códigos de activación respectivos, se pueden solicitar a través de un concesionario Chevrolet.

Acceso Sin Llave

Retire la llave oprimiendo el botón en el lado del transmisor RKE cerca de la parte inferior y tire de ella. Nunca tire de la llave para sacarla sin oprimir el botón.

Si está equipado, esta llave desbloquea la puerta del conductor, arranca el motor, y abre la cajuela.

Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)

Si disminuye el rango de operación de la Entrada remota sin llave (RKE):

- Verifique la distancia. El transmisor podría estar muy alejado del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Verifique la batería del transmisor. Consulte "Reemplazo de la batería" más adelante en esta sección.
- Si el transmisor todavía no está funcionando correctamente, consulte a un distribuidor Chevrolet.

Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) (Acceso sin llave)

El transmisor de entrada remota sin llave (RKE) puede funcionar hasta 30 m de distancia del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento del transmisor. Consulte *Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)* ⇨ *4*.

Los siguientes pueden estar disponibles:

🔓: Oprima para cerrar los seguros de todas las puertas. Las luces direccionales pueden encender y/o la bocina puede sonar en la segunda presión para indicar el cerrado. Consulte *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Presionar 🔓 puede también activar el sistema antirrobo. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ *11*.

Si está equipado, presione y sostenga 🔓 hasta que las ventanas se cierren completamente. Las ventanas no funcionarán a menos que se

habilite el funcionamiento remoto de ventanas. Consulte *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

🔓 **:** Presione para desbloquear la puerta. Al presionar 🔓 puede también desactivar el sistema antirrobos. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ *11*.

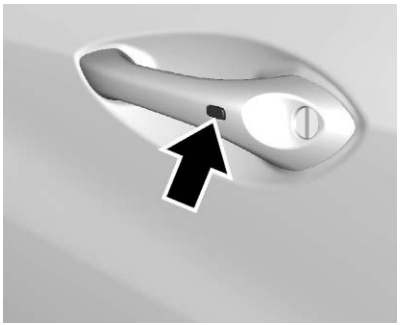
Si está equipado, presione y sostenga 🔓 hasta que las ventanas se abran completamente. Las ventanas no funcionarán a menos que se habilite el funcionamiento remoto de ventanas. Consulte *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Operación de acceso sin llave

Con el sistema de Acceso sin llave, usted puede desbloquear y bloquear las puertas y el acceso a la puerta trasera sin retirar el transmisor RKE de su bolsillo, bolsa, portafolio, etc. El transmisor RKE debe estar máximo a 1 m de la puerta o puerta trasera que se abrirá. Si está equipado, habrá botones en las manijas exteriores de la puerta del conductor.

Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor

Cuando las puertas estén bloqueadas y el transmisor de entrada sin llave esté dentro de 1 m de la manija de la puerta del conductor, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo en la manija de la puerta del conductor desbloqueará la puerta.



Se muestra el lado del conductor, lado del pasajero es similar

Alerta del control remoto abandonado en el vehículo

Cuando el vehículo se apaga y se deja un transmisor RKE en el vehículo, el claxon emitirá un chirrido tres veces una vez que se cierren todas las puertas. Para activar o desactivar, consulte *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Abertura sin llave de la puerta trasera

Cuando las puertas estén bloqueadas, presione la almohadilla táctil en la manija de la puerta trasera para abrir la puerta trasera si el transmisor RKE está dentro de 1 m.

Programación de los transmisores para el vehículo

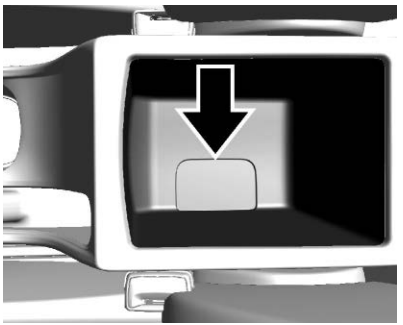
Solo funcionarán los transmisores RKE programados específicamente para cada vehículo. Si extravía o le roban su transmisor, deberá comprar un transmisor nuevo y pedir a su distribuidor que lo programe. Se puede volver a programar el vehículo para que los transmisores extraviados o robados ya no funcionen. Cada vehículo puede contar con hasta ochos transmisores programados para el mismo.

Arranque del vehículo con una batería baja del transmisor o llave de repuesto (rígida)

Cuando arranque el vehículo, si la batería del transmisor está débil, el centro de información del conductor (DIC) puede mostrar

NO REMOTE DETECTED (remoto no detectado) o NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (llave remota no detectada coloque llave en cavidad de transmisor ahora arranque su vehículo). En este momento también puede aparecer el mensaje REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (reemplazar batería en llave de control remoto).

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque el transmisor en el almacenamiento de la consola central.
2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (Neutral), pise el pedal de freno y oprima ENGINE START STOP (Arranque/Paro de motor).

   Cambie la batería del transmisor lo antes posible.

Reemplazo de la batería

Cambie la batería si el mensaje CAMBIE LA BATERÍA EN LA LLAVE REMOTA aparece en el DIC.

Precaución
No toque ningún circuito del transmisor al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.

La batería no es recargable. Para reemplazar la batería:

1. Oprima el botón en el lado del transmisor y jale de la llave para sacarla.

2. Separe las dos mitades del transmisor utilizando una herramienta plana insertada en el área cerca a la ranura de la llave.

3. Retire la batería empujándola y deslizándola hacia la parte inferior del transmisor.
4. Inserte la nueva batería, con el lado positivo viendo hacia la tapa posterior. Empuje la batería hacia abajo hasta que esté colocada en su lugar. Sustituya la batería con una de nomenclatura CR2032 o equivalente.
5. Ensamble la tapa de la batería de nuevo en el transmisor.

Seguros de puertas

⚠ Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas la puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el exterior del vehículo:

- Oprima 🔒 o 🔓 en el transmisor del sistema remoto de entrada sin llaves (RKE). Consulte *Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) (Acceso sin llave)* ⇨ *4*.
- Use la llave en la puerta del conductor.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el interior:

- Presione 🔒 en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Jale la manija de la puerta para desbloquear la puerta.

Acceso Sin Llave

Si está equipado, el transmisor RKE debe estar a menos de 1 m de la puerta trasera o de la puerta que desea abrir. Presione el botón en la manija para abrir. Consulte *Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) (Acceso sin llave)* ⇨ *4*.

Seguros eléctricos de puertas

🔒 **:** Presione para cerrar los seguros de las puertas. La luz indicadora se encenderá cuando las puertas estén bloqueadas. Para desbloquear la puerta, oprima nuevamente el interruptor.

Seguros de puertas automáticos

Bloqueo automático de puertas (Transmisión automática)

Las puertas se bloquearán automáticamente cuando se cierren todas las puertas y la velocidad del vehículo se mueva a más de 13 km/h (8 mph).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione 🔒 en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Cambie a P (estacionamiento).

El bloqueo y desbloqueo automático de puertas se puede configurar. Consulte *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Bloqueo automático de puertas (Transmisión manual - Si está equipado)

Esta característica de seguridad bloquea automáticamente todas las puertas tan pronto como el vehículo llega a la velocidad de 15 km/h.

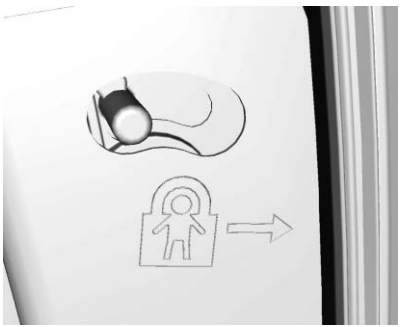
Esta configuración puede cambiarse en menú de Infoentretenimiento. Vea *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*

⚠ Peligro

No desbloquee la puerta mientras conduce. Si el pasajero abre la puerta por accidente, puede resultar en una lesión seria o muerte en caso de un accidente inesperado.

El vehículo desbloqueará las puertas automáticamente cuando se retire la llave del interruptor de ignición.

Seguros de puertas



⚠ Peligro

Use los bloqueos para niños siempre que haya niños ocupando los asientos traseros.

Para activar el seguro para niños, presione la palanca en la dirección de la flecha. Con el seguro para niños activado, las puertas no se pueden abrir desde el interior.

Para desactivar el seguro para niños, presione la palanca en la dirección opuesta. Con el seguro para niños desactivado, las puertas se pueden abrir desde el interior.

Puertas

Puerta trasera

⚠ Advertencia

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si éste se conduce con la puerta trasera, o la cajuela/escotilla abiertos, o con objetos que pasen a través del sello entre la carrocería y cajuela o escotilla o la puerta trasera. Los gases de escape del motor

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

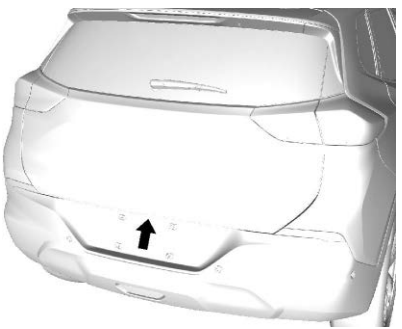
contienen monóxido de carbono (CO) que no puede verse ni olerse. Puede causar pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Si necesita conducir el vehículo con la puerta trasera, o cajuela/escotilla abiertos:

- Cierre todas las ventanas.
- Abra completamente las salidas de aire en o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control de clima en una modalidad que haga circular sólo aire exterior, y ajuste el ventilador a la máxima la velocidad. Consulte "Sistemas de control de clima" en el índice.
- Si el vehículo está equipado con panel trasero eléctrico, desactive la función de la puerta trasera eléctrica.

Abertura

Precaución
Para evitar daños a la puerta levadiza o al cristal de la puerta levadiza, asegúrese que el área arriba y detrás de la puerta levadiza esté libre antes de abrirla.



Para abrir la puerta trasera, el vehículo debe estar apagado o detenido, con la palanca de cambios en P (estacionamiento), si está equipado.

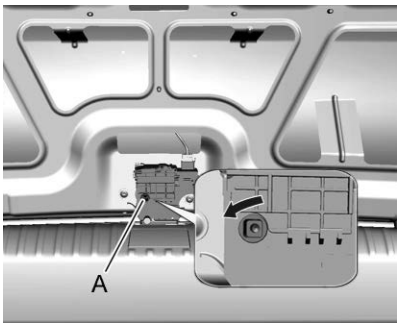
Presione en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica o presione en el transmisor RKE dos veces para abrir todas las puertas. Oprima la almohadilla táctil en el lado inferior de la manija de la puerta trasera y levántela.

Use la manija para bajar y cerrar la puerta trasera. No oprima la almohadilla de contacto mientras cierra la puerta trasera. Esto hará que la puerta trasera esté desenganchada.

La puerta trasera puede abrirse cuando está bloqueada si el transmisor RKE se encuentra a menos de 1 m del teclado táctil. Consulte *Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) (Acceso sin llave)* ⇨ *4*.

La puerta trasera cuenta con un pestillo eléctrico. Si la batería está desconectada o tiene un bajo voltaje, la puerta trasera no se abrirá. La puerta trasera reanudará su operación cuando la batería se vuelva a conectar o a cargar.

Abertura de cajuela en una emergencia



Realice las siguientes operaciones:

1. Desbloquee el respaldo trasero y pliéguelo completamente, consulte *Asientos Traseros* ⇨ *25*.
2. Desde el interior del compartimento de carga, con la ayuda de una herramienta adecuada, retire la cubierta pequeña, gire el dispositivo (A), cerca de la cerradura, en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Cierre

⚠ Peligro

Asegúrese que sus manos y todas las partes de su cuerpo, así como de las otras personas, estén alejadas del área de cierre de la tapa de la cajuela.

Para cerrar la puerta trasera, empújela hacia abajo para que se cierre de manera segura.

Seguridad del vehículo

El vehículo tiene características anti-robo; sin embargo, el vehículo no se hace imposible de robar.

Sistema de alarma de vehículo

Este vehículo cuenta con un sistema de alarma antirrobo.

La luz indicadora, integrada en el interruptor de seguros eléctricos de la puerta, indica el estado del sistema.

se ilumina: prueba, demora de armado.

parpadea lentamente: el sistema se arma.

Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Bloquee el vehículo en cualquiera de estas formas:
   - Usando el transmisor RKE.
   - Use el sistema de acceso sin llave, si está equipado.
3. Después de 30 segundos, se activará el sistema de alarma, y el indicador empezará a parpadear lentamente, lo cual indica que el sistema de alarma está en funcionamiento. Presionando en el transmisor de RKE por segunda vez anula la demora de 30 segundos y arma de inmediato el sistema de alarma.

Si se abre la puerta del conductor sin primero desbloquear con el transmisor RKE, sonará el claxon y las luces parpadearán para indicar una alarma previa. Si no se arranca el vehículo, o la puerta no se desbloquea presionando en el transmisor RKE durante la alarma previa de 10 segundos, se activará la alarma.

Si se abre alguna puerta, el cofre o la cajuela sin desactivar primero el sistema, las direccionales parpadearán y el claxon sonará durante unos 30 segundos. Entonces el sistema de alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

El sistema de alarma del vehículo no se armará si los seguros de las puertas se activan con la llave.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado:

- Oprima en el transmisor RKE.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave, si está equipado.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Active los seguros del vehículo después de que todos los ocupantes hayan salido y todas las puertas estén cerradas.
- Siempre desbloquee una puerta con el transmisor RKE o el sistema de acceso sin llave, si está equipado.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave no desbloqueará el sistema ni apagará la alarma.

Cómo detectar una condición de manipulación no autorizada

Si presiona en el transmisor RKE y el claxon suena y las luces parpadean tres veces, significa que ocurrió una alarma mientras estuvo armado el sistema de alarma.

Funcionamiento del inmovilizador (Acceso con llave)

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo.

Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

El vehículo queda inmovilizado automáticamente cuando la llave se retira del encendido.

El sistema se desactiva automáticamente cuando el vehículo se arranca con la llave correcta. La llave usa un transpondedor que coincide con una unidad de control de inmovilización en el vehículo, y automáticamente desactiva el sistema. Sólo se puede encender el vehículo utilizando una llave autorizada. El vehículo podría no arrancar si la llave está dañada.

La luz de inmovilizador del grupo de instrumentos se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

Al intentar arrancar el vehículo, la luz de seguridad enciende brevemente al girar la llave de encendido.

Si el motor no arranca y la luz de seguridad permanece encendida, hay un problema con el sistema. Apague el interruptor de encendido e inténtelo de nuevo.

Si el motor sigue sin arrancar y la llave no parece estar dañada o la luz permanece encendida, intente con otra llave de encendido. Si el motor no arranca con la otra llave, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo arranca, la primera llave podría estar dañada. Acuda a su distribuidor, quien podrá dar servicio al sistema anti-robo y solicitar una llave nueva.

No deje las llaves u otros dispositivos que desactiven o desarmen el sistema antirrobo dentro el vehículo.

Funcionamiento del inmovilizador (Acceso sin llave)

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo.

Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

Al apagar el vehículo, queda inmovilizado automáticamente.

El sistema de inmovilización está desactivado cuando se arranca el vehículo o la ignición está en ACC/ACCESSORY (Accesorios) y un transmisor válido está presente en el vehículo.

La luz de inmovilizador del grupo de instrumentos se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

El sistema cuenta con uno o más transmisores RKE que coinciden con una unidad de control de inmovilización en su vehículo. Solamente un transmisor RKE de coincidencia correcta encenderá el vehículo.

Si el indicador de control destella o se ilumina cuando la ignición está encendida, hay una falla en el sistema y el motor no se puede arrancar. Apague la ignición, y después intente arrancar de nuevo.

Si el indicador de control continúa parpadeando o permanece encendido, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y busque ayuda de un distribuidor Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

Espejos exteriores

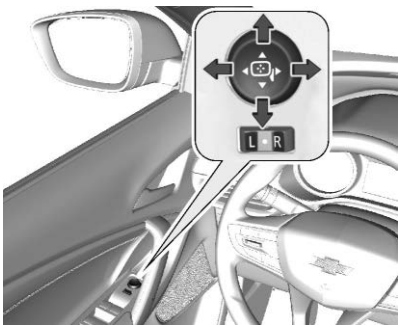
Espejos convexos

⚠ Advertencia

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como otros vehículos, aparezcan como más lejanas de lo que realmente están. Si entra demasiado abruptamente al siguiente adyacente, podría golpear a un vehículo que conduce junto a usted. Verifique con el espejo retrovisor o mire brevemente por encima de su hombro antes cambiar de carril.

Los espejos laterales tienen forma convexa de forma que se pueden ver desde el asiento del conductor.

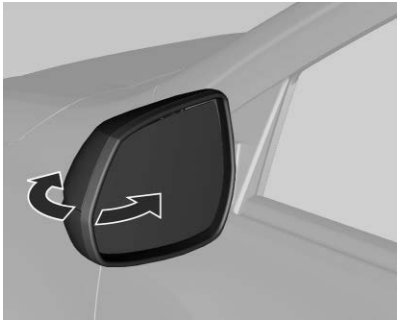
Espejos eléctricos



El control para los espejos eléctricos se encuentra en la moldura de la puerta a un lado del conductor.

Seleccione el espejo exterior izquierdo o derecho con el interruptor selector y ajuste el interruptor de cuatro vías.

Espejos plegables



Para seguridad de los peatones, los espejos exteriores se giran fuera de su posición normal de montaje si se golpean con suficiente fuerza. Vuelva a colocar el espejo aplicando una ligera presión a la carcasa del espejo. Esta función también es útil para reducir el ancho total del vehículo para prevenir daños cuando el vehículo esté estacionado. Empuje el espejo hacia atrás en la posición de funcionamiento antes de conducir.

⚠ Peligro

Siempre mantenga sus espejos debidamente ajustados, y utilícelos al manejar para incrementar su visibilidad de objetos y vehículos alrededor suyo. No conduzca mientras cualquiera de los espejos retrovisores exteriores esté plegado.

La superficie de los lentes del espejo es convexa para incrementar el campo de visión del conductor, y, debido a eso, los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que aparentan. No subestime la distancia real de los vehículos reflejados en los espejos. Además, siempre revise la protección en el espejo retrovisor interior o mire sobre sus hombros antes de cambiar carriles.

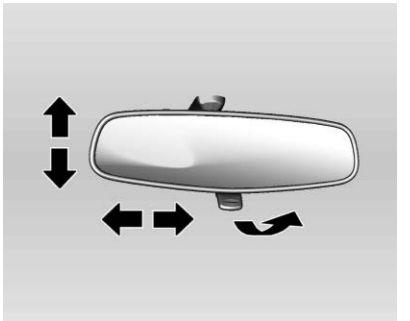
Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás del vehículo.

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor manual



El ajuste se realiza inclinando el espejo a una posición adecuada.

Si está equipado, ajuste el nivel debajo del espejo para reducir el deslumbramiento.

⚠ Advertencia

Su vista a través del espejo puede perder alguna claridad cuando se ajusta para modo anti-deslumbramiento.

Tenga especial cuidado al utilizar su espejo retrovisor interior cuando se ajusta para modo anti-deslumbramiento.

El espejo retrovisor interior se debe ajustar antes de conducir con la visera desplegada para evitar el contacto entre ellos. Esto ocurre porque el espejo retrovisor interior tiene doble articulación.

La falla en asegurar una vista posterior clara para conducir puede resultar en una colisión, causando daños a su vehículo y otros vehículos y/o lesiones personales.

Espejo retrovisor de atenuación automática

Si está equipado, la atenuación automática reduce el resplandor de los faros en el espejo retrovisor de un vehículo detrás de usted. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

Ventanas

⚠ Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.

La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar el rendimiento del combustible. Esto puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanas traseras esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera o el quemacocos, si está equipado.

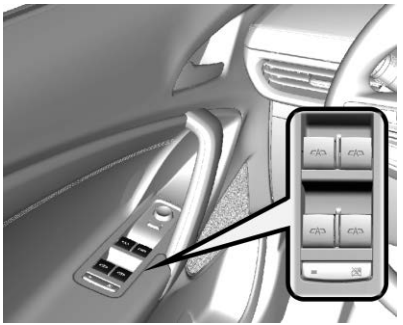
Ventanas eléctricas

⚠ Peligro

Tenga cuidado al accionar las ventanas eléctricas. Riesgo de daño, particularmente a los niños. Si hay niños en los asientos traseros, active el sistema de seguridad para niños en las ventanas eléctricas. Mantenga una estrecha vigilancia sobre las ventanas al cerrarlas. Asegúrese que nada quede atrapado en ellas mientras se mueven.

Las ventanas eléctricas funcionan cuando la ignición está en encendida, en ACC/ACCESSORY (Accesorios), o en Energía retenida para los accesorios (RAP). Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 122.

Después de apagar el encendido, el funcionamiento de la ventana se desactiva cuando se abre cualquier puerta.



Accione el interruptor para la ventana respectiva oprimiendo o jalando para cerrar.

⚠ Peligro

Las partes del cuerpo que estén fuera del vehículo pueden ser golpeadas por objetos que van pasando. Mantenga todas las partes del cuerpo dentro del vehículo.

Los niños pueden operar y quedar atrapados por las ventanas eléctricas.

No deje sus llaves o niños solos en su vehículo.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Pueden ocurrir lesiones graves o fallecimientos por el uso incorrecto de las ventanas eléctricas.

Operación

Puede operar las ventanas eléctricas usando los interruptores de ventana eléctrica en cada tablero de puerta.

Para abrir la ventana, oprima el interruptor.

Para cerrar la ventana, levante en el interruptor.

Suelte el interruptor cuando la ventana llegue a la posición deseada.

Operación rápida de la ventana

Las ventanillas con una función de ascenso o descenso automático permite que se baje o suba la ventanilla sin sostener el interruptor. Todas las ventanas tienen descenso automático y ascenso automático. Jale un interruptor de ventana hacia arriba u oprímalo totalmente hacia abajo, suéltelo y la ventana sube o baja automáticamente. Detenga la ventana empujando o jalando el interruptor en la misma dirección una segunda vez, u operando brevemente el interruptor hasta la primera posición en cualquier dirección.

Programación electrónica de ventana

Puede ser necesario programas las ventanas eléctricas si la batería del vehículo se ha desconectado o descargado. Para programar la ventana:

1. Cierre todas las puertas.
2. Encienda el interruptor de ignición.
3. Abrir parcialmente la ventana a ser programada, luego ciérrela y continúe jalando el interruptor brevemente después de que la ventana se haya cerrado totalmente.
4. Abra la ventana y continúe presionando el interruptor brevemente después de que se haya abierto la ventana completamente.
5. Repita estos pasos para cada ventana que se necesite programar.

Función anti atrapamiento

Si está equipado, en caso de detección de obstáculos mientras se cierra la ventana en operación automática, la ventana se abrirá automáticamente por seguridad.

Precaución

La función anti atrapamiento podría no operar después de varios usos. No opere el interruptor de la ventana sin intención de abrir o cerrarla.

Anulación de la función anti-presión en el modo rápido de la ventana

En una emergencia, puede deshabilitarse la función de anti-pinzado en un modo supervisado. Sostenga el interruptor de la ventana hasta la segunda posición. La ventana se elevará mientras se sostenga el interruptor. En este modo, la ventana puede cerrarse sobre un objeto que se atraviese en su recorrido. Tenga precaución al usar el modo de anulación.

⚠ Peligro

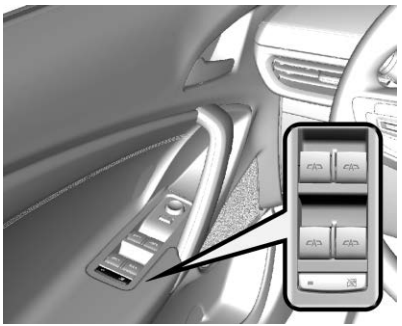
Si se anula la apelación Anti-atrapamiento, la ventana puede cerrarse sobre un objeto en su curso. Antes de utilizar la anulación Anti-atrapamiento, asegúrese que ninguna persona u objeto obstruya el camino de la ventana.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

El mal uso de las ventanas eléctricas o la anulación del Anti-atrapamiento podría provocar lesiones graves o la muerte.

Sistema de protección de niños para las ventanas traseras



Presione el interruptor para desactivar el interruptor de las ventanas eléctricas de la puerta trasera. Para activar, presione nuevamente.

Sobrecarga

Si las ventanas se operan repetidamente dentro de intervalos cortos, la operación de las ventanas se desactiva por algún tiempo.

Ventanilla trasera con calefacción

Se opera presionando el botón .

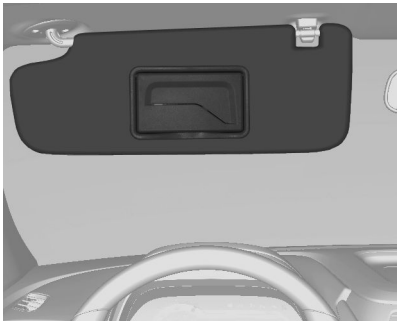
La calefacción funciona con el motor en operación y se apaga automáticamente después de un tiempo presionando nuevamente el botón.

Precaución

No utilice instrumentos punzantes o limpiadores para ventanas abrasivos en la ventana trasera de su vehículo.

No raye o dañe los cables del desempañador cuando limpie o trabaje cerca de la ventana trasera.

Viseras



Los parasoles se pueden plegar hacia abajo o girarse a un lado para evitar deslumbramiento.

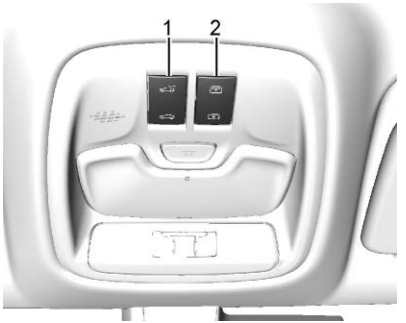
Ambas viseras tienen espejos integrales. El espejo del conductor debe estar cerrado cuando conduzca.

⚠ Peligro

No coloque la visera de tal forma que bloquee la visibilidad del camino, el tráfico u otros objetos.

Techo

Quemacocos (Si así está equipado)



1. Interruptor del quemacocos
2. Interruptor del parasol

Si está equipado, el quemacocos sólo funciona cuando la ignición se encuentra encendida o en ACC/ACCESSORY (accesorios), o cuando la Energía retenida para los accesorios (RAP) está activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ *122*.

Interruptor del quemacocos

Apertura rápida/cierre rápido: Para abrir rápidamente el quemacocos, oprima completamente y suelte (1). Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo. Para cerrar rápidamente el quemacocos, oprima completamente y suelte (1). Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo.

Abrir/Cerrar (Modo manual): Para abrir el quemacocos, oprima sin soltar (1) hasta que el quemacocos alcance la posición que desee. Presione y sostenga (1) para cerrarlo.

Ventilación: Desde la posición cerrada, presione (1) para ventilar el quemacocos.

Interruptor del parasol

Apertura rápida/cierre rápido: Para abrir rápidamente el parasol, oprima completamente y suelte (2). Para cerrar rápidamente el parasol, oprima completamente y suelte (2). Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo.

Open/Close: Para abrir el parasol, oprima sin soltar (2) hasta que el parasol alcance la posición que desee. Presione (2) para cerrar rápidamente la visera.

Cuando el techo corredizo está abierto, se eleva automáticamente un deflector de aire. El deflector de aire se retrae cuando se cierra el techo corredizo.

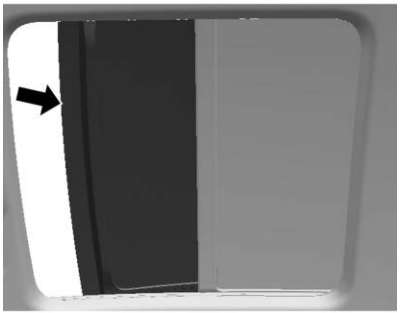
Sistema de reversa automática

El quemacocos tiene un sistema de reversa automática que solo está activo cuando el quemacocos se opera en modo de cierre rápido.

Si se encuentra un objeto en la trayectoria del cierre rápido, el sistema de reversa detectará un objeto, se detendrá, y abrirá el quemacocos nuevamente.

Si las heladas u otras condiciones impiden el cierre, anule la función cerrando el quemacocos en modo manual. Para detener movimiento, suelte el interruptor.

En caso de que haya dificultades cerrando el quemacocos por heladas u otras condiciones, es posible anular el sistema de reversa. Para anular el sistema de reversa, cierre en modo manual. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.



La tierra y la basura se pueden acumular en el sello del quemacocos o en los carriles. Esto podría causar problemas con la operación del techo corredizo o ruido. Podría taponar también el sistema de drenaje de agua. Periódicamente abra el quemacocos y retire cualquier obstáculo o basura suelta. Limpie el sello del quemacocos y el área de sellado del techo utilizando un trapo limpio, jabón suave y agua. No retire la grasa del quemacocos.

Si se ve agua goteando hacia el sistema de drenaje, es normal.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras
Cabeceras 20

Asientos delanteros
Posición del asiento. 22
Ajuste del asiento 22
Respaldos reclinables 23

Asientos Traseros
Asientos Traseros 25

Cinturones de seguridad
Cinturones de seguridad 26
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 26
Cinturón de seguridad de tres puntos 28
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo 30
Revisión del sistema de seguridad 31
Cuidado de cinturón de seguridad 31
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión 31

Sistema de bolsas de aire
Sistema de bolsas de aire 32
Sistema frontal de bolsas de aire 34
Sistema de bolsa de aire lateral 35
Sistema de bolsa de aire de cortina 36
Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire 37

Restricciones para niños
Sistemas de Restricción para Niños 38
Ubicaciones de instalación de restricción para niños 40
Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX 43
Sistemas de restricción para niños de anclaje superior 47

Cabeceras

Asientos delanteros

⚠ Advertencia

Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No conduzca hasta que las cabeceras de todos los ocupantes estén instaladas y ajustadas adecuadamente.

Los asientos frontales del vehículo tienen cabeceras ajustables en las posiciones de asiento de ventana.

Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.

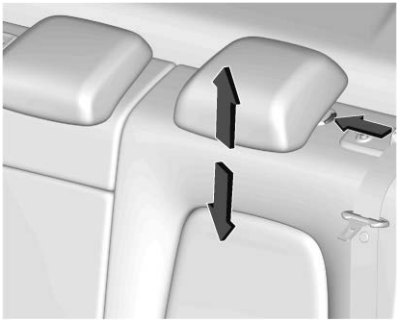
Puede ajustarse la altura de la cabecera.

Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Trate de mover la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté trabada en su lugar.

Asientos Traseros

Los asientos traseros del vehículo tienen cabeceras ajustables.



Puede ajustarse la altura de la cabecera. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Trate de mover la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté trabada en su lugar.

Asientos delanteros

Posición del asiento.

⚠ Peligro

Solamente conduzca con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más atrás que le sea posible en el respaldo. Ajuste la distancia entre el asiento y los pedales de modo que sus piernas estén ligeramente anguladas al presionar los pedales.
- Siéntese con sus hombros lo más atrás que le sea posible en el respaldo. Establezca la inclinación del respaldo de modo que pueda alcanzar el volante fácilmente con sus brazos ligeramente doblados. Mantenga el contacto entre sus hombros y el respaldo al girar el volante. No incline el respaldo demasiado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo máximo de aproximadamente 25°.
- Ajuste el volante. Consulte "Ajuste del volante".
- Ajuste la altura del asiento suficientemente alto para tener un campo de visión claro de todos los lados y en todos los instrumentos de la pantalla.
- Ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras* ⇨ *20*.

Ajuste del asiento

⚠ Peligro

Para permitir el despliegue seguro de la bolsa de aire, no se siente más cerca de 25 cm del volante.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Nunca coloque objetos de ningún tamaño o forma debajo de los asientos delanteros, ya que pueden interferir con el mecanismo de movimiento, otras partes del marco del asiento de componentes eléctricos, cuando estén disponibles, reduciendo o cancelando el desempeño correcto de estos componentes y el sistemas de seguridad. Aún así, si existe la necesidad de colocar cualquier objeto debajo de los asientos delanteros, se recomienda colocar primero los asientos en la posición completamente atrás para facilitar el acceso.

No ajuste el asiento colocando sus manos, dedos, pies o cualquier otra parte del cuerpo debajo del asiento, ya que tiene mecanismo móvil y partes de metal que pueden causar lesiones.

⚠ Peligro

Nunca ajuste los asientos mientras conduzca ya que podrían moverse incontrolablemente.

Siempre que necesite ajustar el asiento, asegúrese de sentarse cómodamente y usar la palanca para desbloquear o los botones eléctricos de ajuste, cuando estén disponibles.

Después de ajustar la posición del asiento, intente moverlo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que esté bloqueado en posición.

Cuando ajuste el asiento, asegúrese de no golpear a un pasajero o equipaje.

Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo lejos de las áreas funcionales del mecanismo de ajuste, el bloqueo de los asientos y otros componentes de metal.

Si existe la necesidad de recoger algún objeto debajo del asiento del pasajero delantero, se recomienda colocar primero los asientos en la posición completamente hacia atrás.

Para regular la posición del asiento:

1. Jale la manija en la parte delantera del cojín del asiento, en la parte central, para desbloquearlo.
2. Mueva el asiento hacia adelante a hacia atrás para liberar la manija.
3. Trate de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que esté asegurado en su lugar.

Ajustador de altura del asiento

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento.

Respaldos reclinables

⚠ Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso cuando se abrochen, los cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

El cinturón de hombro no estará contra su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, puede ir hacia éste, y recibir lesiones de cuello u otras.

El cinturón de seguridad de dos puntos podría elevarse por encima de su abdomen. La fuerza del cinturón estará ahí, no en sus huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas serias.

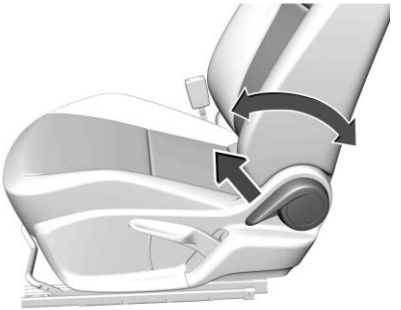
Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón se seguridad adecuadamente.

No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.

Respaldos reclinables manuales

⚠ Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.



Para reclinar un respaldo manual:

1. Levante la palanca.
2. Mueva el respaldo hasta la posición deseada y suelte la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:

1. Levante completamente la palanca sin aplicar presión al respaldo y el respaldo regresará a la posición vertical.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado. Permita que el asiento se conecte audiblemente.

Asientos Traseros

Plegando el respaldo

Los respaldos traseros se pueden plegar.

Para doblar los respaldos traseros:

1. Coloque los respaldos delanteros en posición vertical. Vea *Respaldos reclinables* ⇨ *23*.

⚠ Advertencia

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

2. Desabroche el cinturón de seguridad trasero.

3. Jale la palanca en la parte superior del respaldo para desbloquear el respaldo.
4. Abatir el respaldo hacia adelante.
5. Repita los pasos para el otro respaldo, si lo desea.

Para elevar el respaldo:

⚠ Advertencia

Un cinturón de seguridad que esté enrutado inadecuadamente, que no esté abrochado adecuadamente, o que esté torcido no suministrará la debida protección durante

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo trasero, revise siempre para asegurar que los cinturones de seguridad estén orientados adecuadamente y estén bien asegurados, y que no estén torcidos.

1. Eleve el respaldo y empújelo hacia atrás firmemente hasta que se asegure en su lugar.

   Use las dos manos para presionar firmemente contra el respaldo. Aplique suficiente presión a ambos lados del respaldo para asegurarlo cuando lo regrese a su posición vertical.

   Repita los pasos para el otro respaldo, si lo desea.

⚠ Advertencia

Si el respaldo del asiento no está asegurado, éste se puede mover hacia adelante durante un alto repentino o un choque.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre jale hacia adelante sobre la parte superior del respaldo en el área del seguro para asegurar que esté bloqueado.

2. Cuando el respaldo del asiento está levantado y bloqueado en su lugar. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté asegurado en su posición.

   Verifique si el cinturón de seguridad no está atrapado entre el respaldo del asiento trasero y el seguro.

Mantenga el asiento en la posición vertical y bloqueada cuando no esté en uso.

Cinturones de seguridad

⚠ Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

si usted o los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones de seguridad. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además, cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Los cinturones de seguridad están diseñados para que sólo los use una persona a la vez. No son adecuados para personas menores a 150 cm. El uso de un sistema de restricción de asiento para niños adecuado es obligatorio para personas menores a 150 cm.

Revise periódicamente todas las partes del sistema de cinturones para ver si tienen algún daño y si funcionan correctamente. Reemplace los componentes dañados.

Después de un accidente, lleve los cinturones con un distribuidor Chevrolet para que los reemplace.

Nota

Asegúrese de que los cinturones no estén dañados por los zapatos u objetos con bordes afilados, ni atrapados. Evite que la suciedad se meta en los retractores del cinturón.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ *64*.

Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

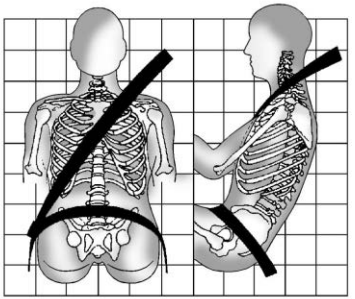
Siga estas reglas para la protección de todos.

Estas son cosas adicionales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños, incluyendo niños más pequeños y bebés.

Vea *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ *38* si un niño viajará en el vehículo. Revise y siga las reglas para niños además de las siguientes reglas.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón de seguridad se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

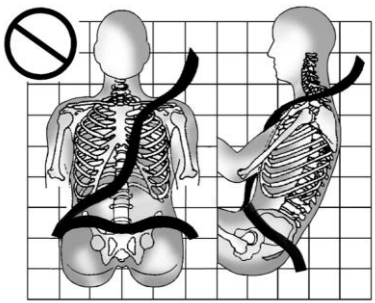
Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.

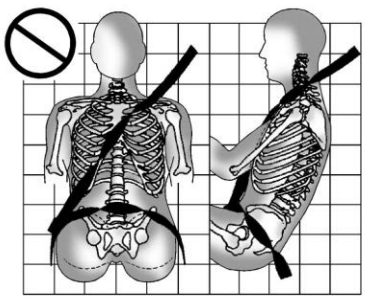


- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente (si es posible).
- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste, el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.
- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

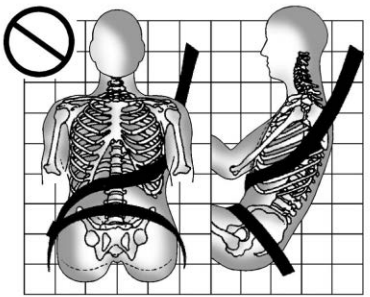
⚠ Advertencia

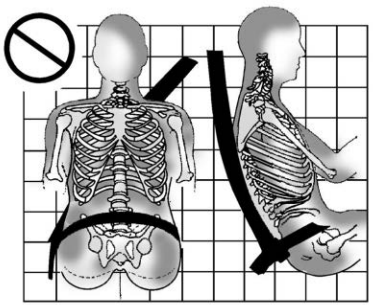
Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.



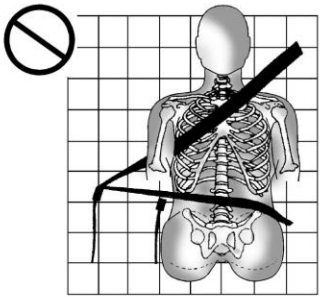


Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.

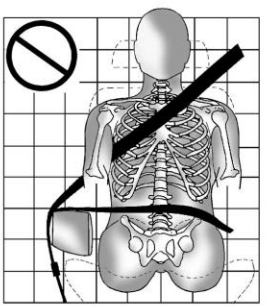




Nunca utilice el cinturón del hombre debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.



Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.



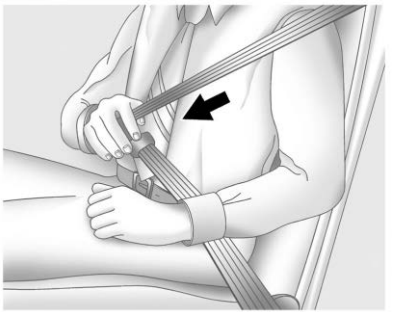
Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

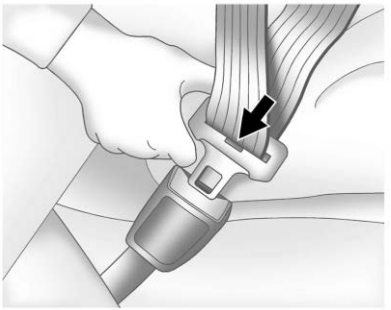
1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto.



2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

   El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita

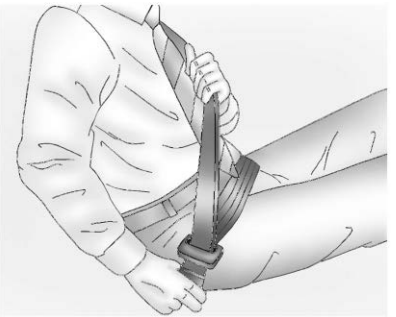
que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.



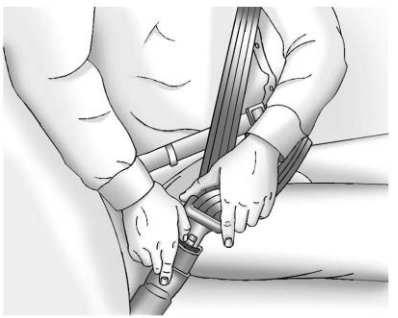
3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada.

   Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.



4. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón del broche. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido y después libérelo. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, se pueden dañar tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Ajustador de altura del cinturón de hombro

El vehículo tiene un ajustador de altura del cinturón para el hombro en la posición de asiento del conductor.

Ajuste la altura de tal forma que la altura de la porción del hombro del cinturón quede sobre el hombro y no caiga de él. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello. El ajuste inadecuado de la altura del cinturón de

hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad durante un choque. Vea *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ *26*.

Oprima el botón de liberación y mueva el regulador de altura a la posición deseada. El regulador puede moverse hacia arriba empujando el deslizador/compensador hacia arriba. Después de que el ajustador se coloque en la posición deseada, intente moverlo hacia abajo sin presionar el botón de liberación, para confirmar que se haya asegurado en su posición.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos delanteros. Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, estos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Y, si el vehículo tiene bolsas de aire de impacto lateral instaladas en el asiento, los pretensores del cinturón de seguridad pueden ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral.

Los pretensores solo funcionan una vez. Si los pretensores se activan en una colisión, será necesario remplazar los pretensores y probablemente otras partes del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión* ⇨ *31*.

No se siente sobre el cinturón de seguridad exterior mientras entra o sale del vehículo o en cualquier momento mientras está sentado en el asiento. Sentarse sobre el cinturón de seguridad puede dañar el tejido y el hardware.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.

Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las

mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Revisión del sistema de seguridad

Verifique periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las placas de seguro, retractores, ajustadores de altura de cinturón de hombro (si están equipados), y los anclajes del cinturón de seguridad para asegurar que estén en buenas condiciones de operación. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad funcione adecuadamente. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o torcidos pueden no protegerlo durante un choque. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados podrían romperse bajo las fuerzas de impacto. Si un cinturón está desgastado o deshilachado, pida que lo reemplacen de inmediato. Si un cinturón está torcido, puede ser posible eliminar la torcedura volteando la placa de seguro en el tejido. Si la torcedura no se puede corregir, pida a su distribuidor que la arregle.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ *64*.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado de cinturón de seguridad* ⇨ *31*.

Cuidado de cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Los cinturones de seguridad se deben cuidar y mantener adecuadamente.

El hardware del cinturón de seguridad se debe mantener seco y libre de polvo o desechos. Conforme sea necesario las superficies duras exteriores y el tejido del cinturón de seguridad se pueden limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese que no haya polvo o desechos excesivos en el mecanismo. Si existe polvo o desechos en el sistema después de la limpieza adecuada por favor consulte a su distribuidor. Las partes se necesitan reemplazar para asegurar la funcionalidad adecuada del sistema.

⚠ Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Puede debilitar gravemente el tejido. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua tibia. Deje que el tejido se seque.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

⚠ Advertencia

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

choque, pida que sean revisados y se realicen los reemplazos necesarios tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su distribuidor para que revise o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *65*.

⚠ Advertencia

Los procedimientos de seguridad siempre deben observarse al desechar el vehículo o sus partes. Sólo deben desecharse en los centros de servicio autorizado, para proteger el ambiente y su salud.

Sistema de bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire consiste de varios sistemas individuales.

Cuando se accionan, las bolsas de aire se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápido que muchas veces es imperceptible durante la colisión.

⚠ Peligro

Si se manejan incorrectamente, los sistemas de bolsa de aire se pueden activar e inflar.

El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Si está

(Continúa)

Peligro (Continúa)

sentado muy cerca de la bolsa de aire, puede causar lesiones fatales o graves cuando se infle.

Para máxima protección de seguridad en todo tipo de choque, todos los ocupantes incluyendo al conductor siempre deberán usar sus cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones graves o fatales en caso de un choque. No se siente ni se recargue innecesariamente cerca de la bolsa de aire mientras el vehículo esté en movimiento.

La bolsa de aire puede causar raspones en la cara o cuerpo, lesiones por vidrios rotos o quemaduras debido al inflado cuando se despliegue la bolsa de aire.

Nota
Los sistemas de bolsa de aire y el control electrónico del tensor del cinturón están ubicados en el área de la consola central. No ponga objetos magnéticos en esta área.

No introduzca nada en las tapas de la bolsa de aire y no las cubra con otros materiales.

Cada bolsa de aire se activa solamente una vez. Reemplace las bolsas de aire que se hayan desplegado en un Distribuidor Chevrolet.

No haga ninguna modificación al sistema de bolsa de aire ya que esto invalidará la aprobación del tipo de vehículo. Pida que un Distribuidor Chevrolet retire el volante, el tablero de instrumentos, todas las partes de tableros, los sellos de las puertas, las manijas y los asientos.

Cuando las bolsas de aire se inflan, los gases calientes de escape pueden causar quemaduras.

⚠ Peligro

Nunca permita que niños, infantes, mujeres embarazadas, ni ancianos ni los débiles se sienten en el asiento del pasajero delantero

(Continúa)

Peligro (Continúa)

equipado con bolsas de aire. No maneje con un asiento de bebé equipado en ese lugar. En caso de accidente, el impacto de la bolsa de aire inflada puede causar lesiones en la cara o un accidente fatal.

Precaución

Si el vehículo es golpeado por topes u objetos en caminos sin pavimentar o aceras, las bolsas de aire se pueden inflar. Conduzca lentamente sobre superficies no diseñadas para trafico de vehículos para prevenir el despliegue de la bolsa de aire no intencional.

Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ➪ *65*.

Sistema de restricción infantil para asiento de pasajero delantero con sistemas de bolsa de aire.

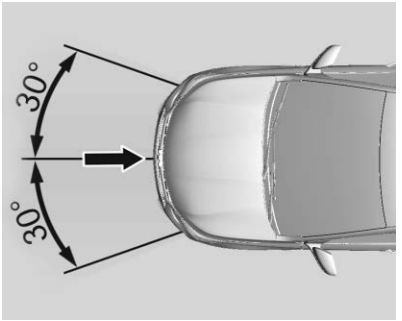
NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; pueden ocurrir LESIONES FATALES o SERIAS para el NIÑO.

Por razones de seguridad, sólo se debe usar un sistema de asiento de seguridad infantil que vea hacia adelante sujeto a las instrucciones y restricciones en la tabla.

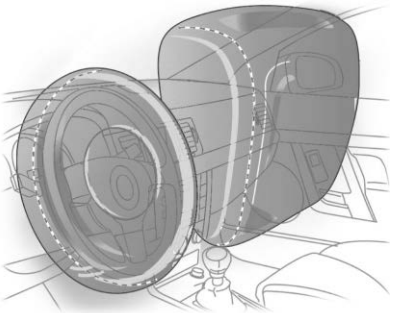
La etiqueta de la bolsa de aire está ubicada en ambos lados de la visera del pasajero delantero. Consulte Desactivación de bolsa de aire.

Sistema frontal de bolsas de aire

El sistema de bolsa de aire delantera consiste en una bolsa de aire en el volante y una en el tablero de instrumentos del lado del pasajero. A las mismas se les puede identificar por la palabra **BOLSAS DE AIRE**.



El sistema de bolsa de aire delantera se acciona en caso de un accidente de cierta gravedad en la zona descrita. La ignición debe estar encendida.



Las bolsas de aire delanteras son dispositivos de protección complementarios, que junto con los cinturones de seguridad delanteros, incrementan la protección de los pasajeros delanteros en una colisión frontal en un vehículo que desacelerar de forma muy abrupta. Su función es proteger la cabeza y el pecho contra impacto violente en el volante o el tablero de instrumentos en accidentes donde los cinturones de seguridad no serian suficientes para prevenir lesiones serias y/o la muerte.

El sistema de bolsa de aire no se desplegará en una colisión frontal con menor severidad, en la que el cinturón de seguridad sea suficiente para proteger a los pasajeros, en colisiones laterales o en la parte trasera del vehículo, en volcaduras o derrapes y otras situaciones en las que el pasajero no sea proyectado hacia el frente con severidad.

Es importante recalcar que la velocidad del vehículo y la desaceleración impuestas a los ocupantes son factores determinantes para el despliegue de la bolsa de aire.

Un módulo electrónico administra la activación del sistema.

La necesidad para la ignición de los generadores de gas provista inflará las bolsas para amortiguar el contacto de los ocupantes delanteros con el volante y/o el tablero de instrumentos.

El sonido generado por el despliegue de las bolsas de aire, a través del generador de gas, no es dañino para el sistema auditivo humano.

⚠ Peligro

Solamente se proporciona protección óptima cuando el asiento esté en la posición apropiada, consulte Posición del asiento en *Posición del asiento.* ⇨ *22*. Mantenga el área donde se inflan las bolsas de aire

(Continúa)

Peligro (Continúa)

libre de obstrucciones. Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y engánchelo de manera segura. Solamente la bolsa de aire puede proteger.

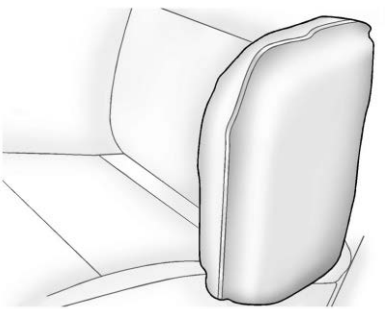
Recomendaciones importantes

- Nunca guarde ningún objeto entre la bolsa de aire y los ocupantes de los asientos, ya que en caso de que se infle la bolsa de aire, estos pueden ser lanzados contra los ocupantes, causando lesiones.
- No instale accesorios no originales en el volante o el tablero de instrumentos, ya que estos pueden interferir con la trayectoria de la bolsa de aire en el momento en que se infla, lo que impide el funcionamiento del sistema, o ser arrojados hacia los ocupantes, resultando en lesiones.
- Nunca debe modificar los componentes de la bolsa de aire. La manipulación incorrecta puede hacer que se infle accidentalmente, ocasionando lesiones al conductor o al pasajero del asiento.
- El sistema electrónico que controla la bolsa de aire está situado en la consola delantera. Para evitar fallas, no coloque ningún objeto magnético cerca de la consola.
- En caso que el vehículo esté expuesto a inundaciones, busque la ayuda de un Distribuidor Chevrolet.
- El desensamble del volante y del tablero de instrumentos debe realizarlo únicamente un Distribuidor Chevrolet.
- Cada bolsa de aire está diseñada para desplegarse sólo una vez. Después que se despliegue, debe ser reemplazada inmediatamente por un Distribuidor Chevrolet.
- No lleve ni mantenga ningún objeto en su boca mientras conduce. Si la bolsa de aire se infla, el riesgo de lesiones o de un accidente fatal se incrementa considerablemente.
- Si transfiere el vehículo a un nuevo propietario, por favor infórmele que el vehículo está equipado con un sistema de bolsas de aire y que se deben leer y seguir las instrucciones dentro de este manual.
- Desensamblar un vehículo con una bolsa de aire no inflada puede ser muy peligroso. Cuando se deshaga de su vehículo, busque la ayuda de un Distribuidor Chevrolet.

Sistema de bolsa de aire lateral

El sistema de bolsa de aire lateral consiste en una bolsa de aire en cada descansabrazos del asiento delantero. Éstas se pueden identificar por la palabra AIRBAG (bolsas de aire).

El sistema de bolsa de aire lateral se acciona en caso de un impacto lateral de cierta gravedad. La ignición debe estar encendida.



El riesgo de lesiones al cuerpo superior y la pelvis en el caso de una colisión lateral se reduce considerablemente.

Precaución

- No instale las cubiertas del asiento.
- No reemplace el revestimiento original con otro tipo de tela, incluyendo piel, ni instale cubiertas de protección a los asientos y en caso de reemplazo o daño, busque la asistencia de un Distribuidor Chevrolet.
- No ponga su cuerpo o algún objeto (incluyendo almohadas) entre los asientos delanteros y las puertas. Los pasajeros de los asientos delanteros no deben inclinarse o dormir apoyados en la puerta. Siéntese siempre en el centro del asiento.
- Utilice siempre los cinturones de seguridad.

⚠ Peligro

Mantenga el área donde se inflan las bolsas de aire libre de obstrucciones.

⚠ Peligro

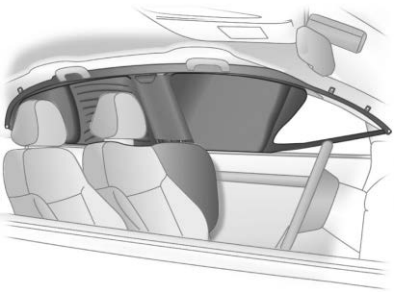
Los niños que se sientan cerca de la Bolsa de aire lateral pueden estar en riesgo de una lesión grave o fatal si la Bolsa de aire se despliega, en especial si la cabeza, cuello o pecho del niño está cerca a la Bolsa de aire al momento del despliegue.

Nunca deje que su niño se incline sobre la puerta o cerca del módulo de Bolsa de aire lateral.

Sistema de bolsa de aire de cortina

El sistema de bolsa de aire de cortina consiste en una bolsa de aire en el marco de techo en cada lado. Ésta se puede identificar por la palabra AIRBAG (bolsa de aire).

El sistema de bolsa de aire de cortina se acciona en caso de un impacto lateral de cierta gravedad. La ignición debe estar encendida.



El riesgo de lesiones a la cabeza en el caso de un impacto lateral se reduce considerablemente.

⚠ Peligro

- No permanezca cerca de la zona de despliegue de la bolsa de aire (no coloque objetos, incluyendo cojines).
- Use los ganchos ubicados sobre las puertas para colgar ropa ligera únicamente.
- No coloque ningún objeto dentro de los bolsillos de la ropa colgada.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No sostenga las manijas de asistencia (sobre las puertas) mientras se conduce el vehículo.
- Siempre abróchese el cinturón de seguridad.
- No se recargue (ni se quede dormido) sobre las puertas delanteras o traseras. Siempre siéntese en la porción central del asiento.

Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire

El sistema de bolsa de aire frontal para el asiento del pasajero delantero se debe desactivar si se va a montar un sistema de asiento de seguridad para niños en este asiento. Los sistemas de bolsa de aire lateral y de cortina, los tensores de cinturón y todo el sistema de bolsa de aire del conductor deberán permanecer activos.

El sistema de bolsa de aire del pasajero delantero se puede desactivar por medio de un seguro en el lado del tablero de instrumentos, visible ciando la puerta del pasajero delantero está abierta.

El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero está ubicado en la consola del techo.

Utilice la llave del vehículo para elegir la posición:

OFF (Apagado) la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada y no se inflará en caso de una colisión. El indicador de control OFF se ilumina continuamente. Un sistema de asiento de seguridad para niños se puede instalar de acuerdo con la tabla Ubicaciones de instalación de asiento de seguridad para niños.

ON (Encendido) la bolsa de aire del pasajero delantero está activa. No se pueden instalar sistemas de asiento de seguridad para niños.

Cambie la posición del interruptor justo cuando el vehículo esté detenido y la ignición esté apagada.

Mientras que el indicador de control ON esté iluminado, los sistemas de bolsas de aire para el asiento de pasajero delantero se inflarán en caso de colisión.

Si ambos indicadores se iluminan al mismo tiempo o si no se iluminan los indicadores, hay una falla en el sistema. Repare la causa de la falla en un Distribuidor Chevrolet de inmediato.

⚠ Peligro

Active el sistema de bolsa de aire del pasajero delantero cuando un adulto esté en el asiento del pasajero delantero.

De otra manera, existe un riesgo de lesiones o accidente fatal para la persona que ocupó el asiento con la bolsa de aire del pasajero delantero desactivada.

Restricciones para niños

Sistemas de Restricción para Niños

Restricciones para niños

Los asientos traseros son la ubicación más conveniente para asegurar un sistema de asiento de seguridad para niños. Los bebés y niños deben estar sujetos adecuadamente por medio de sistemas de asiento de seguridad, en los términos de este manual.

Las caderas de un bebé son demasiado pequeñas y un cinturón de seguridad regular no permanecerá en el lugar correcto, como es necesario. De lo contrario, existe la posibilidad que el cinturón de seguridad permanezca en el abdomen del bebé haciendo fuerza directamente sobre éste y puede causar lesiones serias en caso de una colisión.

⚠ Peligro

No coloque un asiento para bebé en un asiento con bolsa de aire de pasajero delantero activada; de lo contrario, la bolsa de aire en caso de colisión puede causar lesiones al bebé, ya que la cabeza del niño estaría muy cerca de la bolsa de aire que se infla.

Nota

Para elegir correctamente un sistema de seguridad para niños, es importante considerar la altura del niño además de su edad y peso.

General Motors recomienda usar el sistema de asiento para niños de GM genuino.

Nota

Antes de adquirir un dispositivo de asiento para niños, revise si es adecuado para el cinturón de seguridad y el asiento.

⚠ Advertencia

- Cuando lleve a un niño, siga los procedimientos para transporte del niño establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, el uso de sistemas de asiento de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.
- Asegúrese que el dispositivo de asiento para niños esté instalado adecuadamente. Si el asiento para niños no está sujeto adecuadamente, se incrementa el riesgo de lesiones serias en caso de accidente.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el dispositivo de asiento para niños.
- No deje ningún objeto suelto en el vehículo durante el impacto, este objeto puede causar lesiones en los ocupantes.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de seguridad para niños sujeto con el cinturón de seguridad

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o ISOFIX, para evitar que el asiento de seguridad para niños sea arrojado hacia el frente en caso de frenado repentino.

- Si no es necesario mantener el dispositivo de asiento para niños en el asiento trasero, retírelo del vehículo y guárdelo.
- Después de un accidente, es necesario reemplazar el dispositivo de asiento de seguridad para niños ya que puede haber sufrido daños no visibles.

Nota

Asegúrese que el dispositivo de asiento de seguridad para niños:

- Esto es de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del dispositivo de asiento para niños.
- Tengan la etiqueta de aprobación de cumplimiento de regulaciones de seguridad, en términos de las leyes locales.
- Sean adecuados para su vehículo.

Ubicaciones de instalación de restricción para niños

Opciones permisibles para sujetar un sistema de seguridad para niños con un cinturón de seguridad de tres puntos.

Clase de peso y edad	En el asiento delantero del pasajero		En los asientos traseros	
	Bolsa de aire activada	Bolsa de aire desactivada	Asientos laterales traseros	Asiento central trasero
Grupo 0: hasta 10 kg o aprox. 10 meses	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Grupo 0+: hasta 13 kg o aprox. 2 años	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Grupo I: 9 a 18 kg o aprox. 8 meses a 4 años	X	U (1,2)	U/L (3,4)	X
Grupo II: 15 a 25 kg o aprox. 3 meses a 7 años	X	X	U/L (3,4)	X

Clase de peso y edad	En el asiento delantero del pasajero		En los asientos traseros	
	Bolsa de aire activada	Bolsa de aire desactivada	Asientos laterales traseros	Asiento central trasero
Grupo III: 22 a 36 kg o aprox. 6 a 12 años	X	X	U/L (3,4)	X

U: Adecuación universal junto con cinturón de seguridad de tres puntos.
L: Adecuado para sistemas de asiento de seguridad para niños particulares de las categorías 'vehículo específico', 'restringido' o 'semi-universal'. El sistema de asiento de seguridad para niños debe ser aprobado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipo de vehículo del sistema de asiento de seguridad para niños).
X: No se permite sistema de asiento para niños en esta ubicación y en esta clase de peso.
(1) Mueva el asiento hacia adelante tanto como sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo del asiento tanto como sea necesario a una posición vertical para asegurar que el cinturón avance desde el punto de anclaje superior.
(2) Mueva el ajuste de altura del asiento hacia arriba tanto como sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo del asiento tanto como sea necesario a una posición vertical para asegurar que el cinturón esté apretado sobre el lado de la hebilla.
(3) Mueva el asiento delantero respectivo al frente del sistema de asiento de seguridad para niños hacia adelante tanto como sea necesario.
(4) Ajuste la cabecera respectiva conforme sea necesario o retírela si se requiere.

⚠ Peligro

ADVERTENCIA – PELIGRO EXTREMO

(Continúa)

Peligro (Continúa)

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste, pueden ocurrir LESIONES FATALES o SERIAS para el NIÑO.

Nota
Las provisiones establecidas por las leyes coexisten con las disposiciones de este Manual.

Aseguramiento de asientos de seguridad para niños con el cinturón de seguridad

Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar el asiento de seguridad para niños, siga las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:

1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad para niños. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.
3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.
4. Coloque el botón de liberación sobre la hebilla, lejos del asiento de seguridad para niños, de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario. El botón usado para liberar la placa de seguro debe ser visible y no estar oculta por el asiento de seguridad para niños. No debe haber contacto directo del asiento de seguridad para niños al botón.

Siga las instrucciones en el manual del propietario del asiento de seguridad para apretar y bloquear el asiento de seguridad para niños al utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.

Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Empuje y jale el asiento de seguridad para niños en diferentes direcciones para cerciorarse de que esté seguro.

Para remover el asiento de seguridad, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento de seguridad para desbloquearlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y permítale regresar a la posición guardada.

⚠ Peligro

Nunca use un cinturón de seguridad sencillo con un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad probablemente ejercerá fuerte presión en el niño, causado lesiones serias o fatales.

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones serias en una colisión.

⚠ Peligro

Los bebés y niños nunca se deben llevar sentados en las piernas de otro ocupante.

Aunque el bebé no pese mucho, será demasiado pesado durante una colisión que será imposible sostenerlo, incluso si el ocupante está sujeto al cinturón de seguridad.

Niños Mayores

Uso correcto del asiento de seguridad.

Para verificar si un niño puede usar un cinturón de tres puntos, asegúrese que las rodillas del niño se doblen de manera cómoda en el borde del asiento, el cinturón transversal pase entre el cuello y el brazo del niño, el cinturón de cadera esté lo más bajo posible sobre la cadera del niño.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros si están en el asiento trasero y usan un cinturón de seguridad de una manera adecuada.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Los niños sin cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia afuera en un accidente.
- Siempre que se siente un niño, el cinturón de cadera deberá estar en posición baja lo más cerca a las caderas, tocando los muslos del niño. En un accidente, aplica la fuerza del cinturón en los huesos pélvicos del niño.

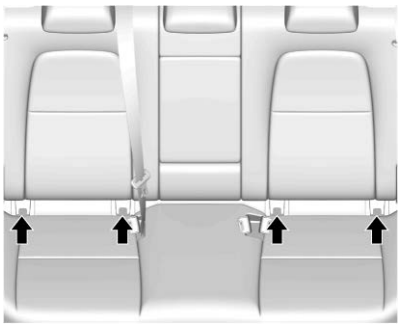
⚠ Peligro

Esta imagen muestra a un niño sentado en un asiento con un cinturón de tres puntos usado incorrectamente.

Si un niño usa el cinturón de esta manera, en un accidente puede sufrir lesiones y el riesgo de accidente fatal.

Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX

Soportes ISOFIX



Este vehículo está equipado con soportes de montaje ISOFIX para instalar el sistema de asiento de seguridad para niños.

Los soportes de montaje ISOFIX están ubicados entre el respaldo trasero y el cojín del asiento trasero debajo de una cubierta de plástico y están marcados con el símbolo **i-Size**:

Un sistema de asiento de seguridad para niños i-Size es un sistema de asiento de seguridad para niños ISOFIX universal de acuerdo con la Regulación No. 129 de la ONU. Todos los sistemas de asientos de seguridad para niños i-Size se pueden utilizar en cualquier asiento de vehículo adecuado para i-Size.

No se pueden instalar más de dos sistemas de asiento de seguridad para niños ISOFIX en los asientos traseros al mismo tiempo.

Instrucciones para fijar dispositivo de asiento de seguridad para niños en el anclaje ISOFIX:

1. Seleccione una de las posiciones de asiento externo trasero para la instalación del asiento de seguridad para niños.
2. Retire la cubierta de plástico de los soportes ISOFIX.
3. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre las dos anclas inferiores y sujételo a las anclas siguiendo las instrucciones suministradas con el asiento de seguridad para niños.
4. Revise si el dispositivo de retención está completamente cerrado al asiento del vehículo.
5. Se debe usar una correa de atadura superior o una pata de soporte además de los soportes de montaje ISOFIX.

Nota
Ya que el cinturón de seguridad o el sistema de asiento de seguridad para niños se puede calentar demasiado si se deja en un vehículo cerrado, asegúrese y revise la cubierta del asiento y las hebillas antes de poner al niño ahí.

⚠ Advertencia

Use todos los anclajes ISOFIX bajos para su propósito de diseño únicamente. Los anclajes ISOFIX bajos están diseñados para sostener los asientos de seguridad para niños que están equipados con conexiones de anclaje bajo. NO use los anclajes ISOFIX bajo para sostener cinturones de seguridad de adultos, arneses, u otros artículos de equipo en su vehículo.

Ubicaciones de instalación de restricción para niños ISOFIX

Opciones permisibles para instalar un sistema de asiento de seguridad para niños ISOFIX con soportes ISOFIX.

Clase de peso y edad	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Posiciones laterales de asiento trasero	Posición central de asiento trasero
Grupo 0: hasta 10 kg o aprox. 10 meses	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
Grupo 0+: hasta 13 kg o aprox. 2 años	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
Grupo I: 9 a 18 kg o aprox. 8 meses a 4 años	D	ISO/R2	X	IL (1,2)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1,2)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF (1,2)	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF (1,2)	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF (1,2)	X
Grupo II: 15 a 25 kg o aprox. 3 meses a 7 años			X	IL (1,2)	X

Clase de peso y edad	Clase de tamaño	Accesorio	Pasajero delantero	Posiciones laterales de asiento trasero	Posición central de asiento trasero
Grupo III: 22 a 36 kg o aprox. 6 a 12 años			X	IL (1,2)	X

IL: Adecuado para sistemas de asiento de seguridad ISOFIX particulares de las categorías 'vehículo específico', 'restringido' o 'semi-universal'. El sistema de asiento de seguridad ISOFIX debe ser aprobado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipo de vehículo del sistema de asiento de seguridad para niños).
IUF: Adecuado para sistemas de asiento de seguridad para niños que ven al frente ISOFIX de categoría universal aprobados para uso en esta clase de peso.
X: No se aprueba el sistema de asiento de seguridad para niños ISOFIX en este grupo de peso.
(1): Mueva el asiento delantero respectivo al frente del sistema de asiento de seguridad para niños hacia adelante tanto como sea necesario.
(2): Ajuste la cabecera respectiva conforme sea necesario o retírela si se requiere.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A-ISO/F3: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve al frente para niños de tamaño máximo en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B-ISO/F2: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve al frente para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B1-ISO/F2X: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve al frente para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

C-ISO/R3: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás para niños de tamaño máximo en la clase de peso hasta 18 kg.

D-ISO/R2: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás para niños más pequeños en la clase de peso hasta 18 kg.

E-ISO/R1: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

F-ISO/L1: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve al lado izquierdo (moisés).

G-ISO/L2: Sistema de asiento de seguridad para niños que ve al lado derecho (moisés).

Opciones permisibles para instalar un sistema de asiento de seguridad para niños i-Size con soportes ISOFIX.

	Pasajero delantero	Posiciones laterales de asiento trasero	Posición central de asiento trasero
Sistemas de asiento de seguridad para niños i-Size	X	i-U	X

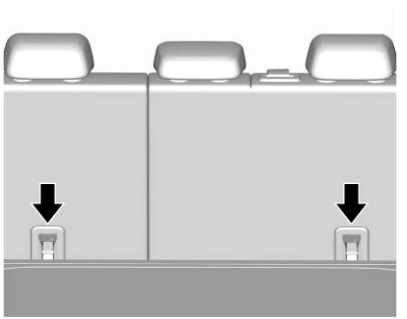
i-U: Adecuado para sistemas de asiento de seguridad para niños 'universales' i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.
X: Posición de asiento no adecuada para los sistemas de asiento de seguridad para niños 'universal' i-Size.

Sistemas de restricción para niños de anclaje superior

Anclaje de ATADURA SUPERIOR

Los puntos de anclaje de ANCLADURA SUPERIOR para dispositivo de retención infantil se encuentran en la parte trasera de los respaldos de los asientos traseros y siempre se identifican con el símbolo .

Nota
Sólo use puntos de anclaje TOP TETHER para asegurar el asiento de seguridad para niños.



Instrucciones para fijar dispositivo de asiento de seguridad para niños en el anclaje TOP TETHER:

1. Coloque el sujetador sobre la correa del anclaje del asiento de seguridad para niños al anclaje superior, asegurándose de retirar cualquier doblez en la correa de anclaje. Ajuste la cabecera respectiva conforme sea necesario o retírela si se requiere.
2. Apriete la correa de anclaje del asiento de seguridad para niños de cuerdo con las instrucciones suministradas con el asiento de seguridad para niños.
3. Empuje y jale sobre el asiento de seguridad para niños después de la instalación para asegurar que esté firme.
4. Si el asiento de seguridad para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese que el anclaje superior no interfiera con el cinturón de hombro/ retractor de la posición del asiento central. Si lo hace, encuentre otra posición de asiento adecuada para instalar el asiento de seguridad para niños.

⚠ Advertencia

Asegúrese que el sujetador en la correa de anclaje del asiento de seguridad para niños esté sujeta adecuadamente al ancla del anclaje superior. La conexión incorrecta podría dejar la correa del anclaje y el anclaje del ancla superior inservibles.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento
Compartimientos de almacenamiento 49
Guantera 49
Portavasos 49
Compartimento de la consola central 50

Características adicionales del almacenamiento
Cubierta de carga (Si así está equipado) ... 50
Triángulo de Advertencia (Si así está equipado) 51

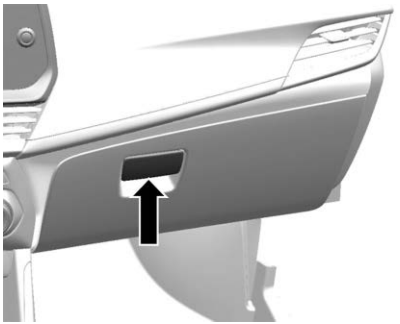
Sistema portaequipajes
Sistema portaequipajes 51

Compartimientos de almacenamiento

⚠ Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimientos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

Guantera



Para abrir, jale la manija.

El Manual del propietario se encuentra en el interior.

⚠ Peligro

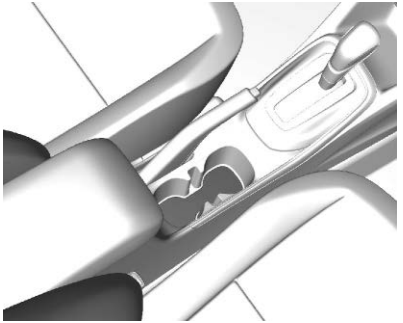
Para reducir el riesgo de lesiones en un accidente o un alto repentino, siempre mantenga la puerta de la guantera cerrada mientras conduce.

Portavasos

⚠ Peligro

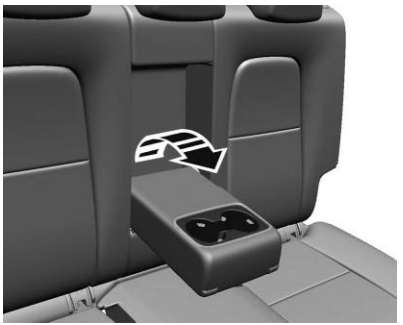
No coloque vasos con líquido caliente sin tapa en el portavasos mientras el vehículo está en movimiento. Si el líquido caliente se derrama, usted puede quemarse, y esto puede llevar a la pérdida de control del vehículo.

Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de un paro brusco o una colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc. descubiertas o no aseguradas en el portavasos mientras el vehículo esté en movimiento.



Los portavasos están ubicados en la consola central.

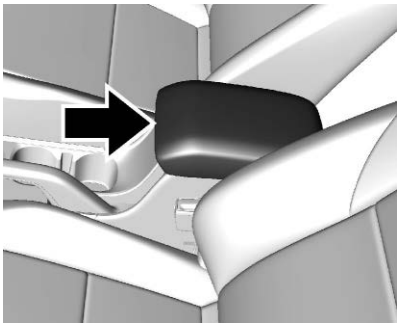
Portavasos trasero (si está equipado)



Los portavasos están ubicados en el descansabrazos trasero.

Compartimento de la consola central

Almacenamiento de consola central



La consola central entre los asientos delanteros tiene un compartimiento de almacenamiento. Presione el botón y ábralo.

Características adicionales del almacenamiento

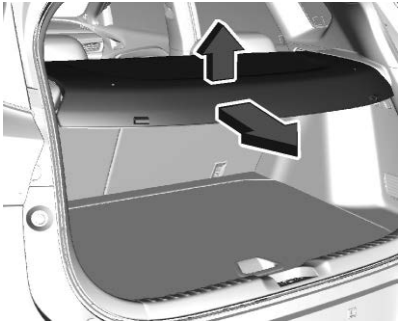
Cubierta de carga (Si así está equipado)

⚠ Advertencia

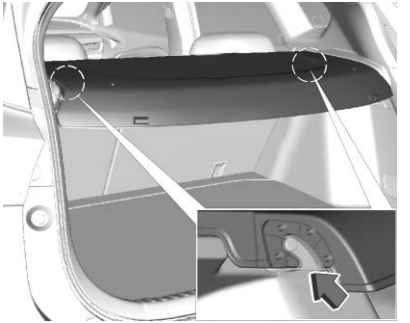
Una cubierta de carga instalada incorrectamente puede golpear a las personas en una parada o vuelta repentinas, o en un choque. Coloque la cubierta de carga correctamente o retírela del vehículo

No coloque objetos sobre la cubierta de carga. Las paradas o giros repentinos pueden causar que se arrojen objetos dentro del vehículo. Usted u otros podrían sufrir lesiones.

Si está equipado, use la cubierta de carga para cubrir los artículos en la parte trasera del vehículo.



Para retirar la cubierta del vehículo, desamarre la cuerda y retire la cubierta de la ranura. Para volver a instalar, coloque cada extremo de la cubierta en las ranuras y deslícela hasta el final de la ranura en ambos lados. Asegúrese que ambos lados se instalaron correctamente de acuerdo con la imagen a continuación. Ate la cuerda en la puerta trasera.



Triángulo de Advertencia (Si así está equipado)

El triángulo de emergencia está almacenado en la cajuela.

Sistema portaequipajes

⚠ Advertencia

Si se lleva algo sobre el techo del vehículo que sea más largo o ancho que la rejilla para el techo, como paneles, láminas de madera

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o un colchón, el viento podría levantarlos al desplazarse el vehículo. Dicho artículo podría ser arrancado violentamente, y con ello causar una colisión y dañar el vehículo. Jamás cargue algo más largo o ancho que el portaequipajes en el techo del vehículo, a menos que use un accesorio transportador certificado por GM.

Si está equipado, el portaequipajes se puede usar para cargar objetos. Si su portaequipajes no incluyen travesaños, puede adquirir travesaños certificados por GM y contar con estos accesorios. Consulte a su distribuidor.

Precaución

Colocar carga sobre el portaequipajes que pese más de 100 kg (220 lbs) o que cuelgue hacia atrás o hacia los lados del vehículo puede dañar al vehículo. No coloque carga que exceda 100 kg (220 lbs) y siempre coloque la carga de forma que repose uniformemente entre

(Continúa)

Precaución (Continúa)
los rieles transversales y no bloquee las luces o ventanas del vehículo. Asegure la carga firmemente.

Para evitar daños o pérdida de carga cuando el vehículo esté en movimiento, verifique que los travesaños y la carga estén firmemente sujetados. Al subir carga a la rejilla del techo elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite las altas velocidades, arranques súbitos, vueltas pronunciadas, frenados repentinos o maniobras bruscas, ya que podría perder el control del vehículo al conducirlo. Si se desplaza a una distancia larga, en caminos escabrosos, o a altas velocidades, detenga ocasionalmente el vehículo para cerciorarse de que la carga siga firmemente sujeta en su lugar. No rebase la capacidad máxima del vehículo cuando esté subiendo carga al vehículo.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección 54
Controles al volante 54
Claxon 54
Limpiador/lavador de parabrisas 54
Limpiador/lavador del medallón 56
Reloj 56
Tomas de corriente (Si así está equipado) 57
Carga inalámbrica (Si así está equipado) ...57

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores 58
Cuadro de instrumentos (Modelo completo) 60
Velocímetro (Modelo completo) 61
Odómetro 61
Odómetro de viaje (Modelo completo) 61
Tacómetro (Modelo completo) 61
Indicador de combustible (Modelo completo) 61
Indicadores de control 62
Indicador de limitador de velocidad 62
Señal de giro 63
Recordatorios de cinturón de seguridad ...64
Luz de disponibilidad de bolsa de aire 65
Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero 65
Luz del sistema de carga 66
Falla de luz indicadora 66
Luz de advertencia del sistema de frenos ..67
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 67
Indicador de vehículo al frente (Si así está equipado) 68
Luz indicadora de distancia de seguimiento (Si así está equipado) 68
Luz de tracción apagada (TCS) 68
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica 68
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC) 69
Luz de advertencia de Temperatura del refrigerante del motor (Modelo completo) 69
Luz de pre calentamiento (Si así está equipado) 69
Luz de presión de las llantas (Si así está equipado) 70
Luz de presión de aceite del motor 70
Luz de advertencia de combustible bajo ...70
Luz del inmovilizador 71
Luz indicadora de luces altas encendidas .. 71
Recordatorio de luces encendidas 71
Luz de control de velocidad constante (Si así está equipado) 71
Luz de cofre entreabierto (Si así está equipado) 71
Luz de Puerta entreabierta 72
Luz de cajuela entreabierta (Si así está equipado) 72

Pantallas de información

Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo) 72

Mensajes del vehículo

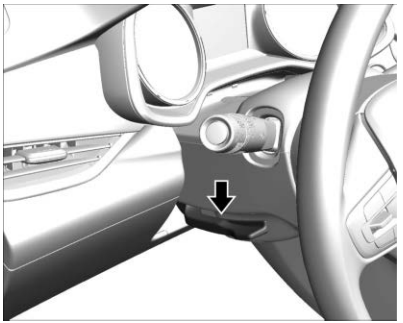
Mensajes del vehículo (Modelo completo) 73
Mensajes de carga y voltaje de la batería ..73

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo (Modelo completo) 74

Controles

Ajuste del volante de dirección



Para ajustar el volante:

1. Jale la palanca hacia abajo.
2. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo.
3. Jale o empuje el volante para acercarlo o alejarlo de usted.
4. Jale la palanca hacia arriba para fijar el volante en su lugar.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Controles al volante

El sistema de infoentretenimiento se puede operar usando los controles del volante. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Claxon

Oprima en la almohadilla del volante para hacer sonar el claxon.

Limpiador/lavador de parabrisas

Limpiaparabrisas con Rainsense (si está equipado)

Con la ignición encendida o en ACC/ ACCESSORY (accesorios), mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del limpiador.

HI (alto): Úselo para pasadas rápidas.

LO (bajo): Úselo para pasadas lentas.

AUTO (Automático): Úselo para pasadas automáticas.

OFF (Apagado): Utilice para apagar los limpiadores.

1X: Para una sola pasada, mueva brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo. Para varias pasadas, mantenga la palanca del limpiaparabrisas abajo.

Rainsense

Si está equipado con Rainsense, un sensor ubicado cerca de la parte central superior del parabrisas detecta la cantidad de agua sobre el parabrisas y controla automáticamente la frecuencia del limpiaparabrisas.

Cuando Rainsense está habilitado, el control intermitente normal opera como control de sensibilidad. Mantenga esta área del parabrisas libre de desechos para permitir un mejor desempeño del sistema.

AUTO (Automático): Mueva la palanca del limpiaparabrisas a AUTO. Gire el selector en la palanca del limpiaparabrisas para ajustar la sensibilidad.

- Gire el selector hacia arriba para mayor sensibilidad a la humedad.
- Gire el selector hacia abajo para menor sensibilidad a la humedad.
- Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hacia afuera de la posición AUTO para desactivar Rainsense (detección de lluvia).

Protección de ensamble de brazo del limpiaparabrisas

Cuando utilice un lavado automático de autos, mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición OFF (APAGADO). Esto desactiva los limpiaparabrisas automáticos Rainsense y/o los limpiaparabrisas manuales.

Limpiaparabrisas con pasadas intermitentes (si está equipado)

Con la ignición encendida o en ACC/ ACCESSORY (accesorios), mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del limpiador.

HI (alto): Úselo para pasadas rápidas.

LO (bajo): Úselo para pasadas lentas.

: Úselo para pasadas intermitentes.

OFF (Apagado): Utilice para apagar los limpiadores.

1X: Para una sola pasada, mueva brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo. Para varias pasadas, mantenga la palanca del limpiaparabrisas abajo.

Al encender el modo intermitente, hay un intervalo preprogramado. Si desea cambiar este intervalo, apague el modo intermitente y vuelva a encenderlo. El intervalo tomado para la intermitencia será el tiempo que la palanca permaneció en posición OFF (apagado).

Limpie la nieve y el hielo de las plumas del limpiador y del parabrisas antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflójelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. Vea *Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ⇨ *171*.

La nieve o el hielo pesados pueden sobrecargar el motor del limpiador.

Estacionamiento de limpiaparabrisas

Si la ignición se apaga mientras los limpiadores estén en LO, HI o , se detendrán inmediatamente.

Si la palanca de los limpiaparabrisas se mueve entonces a OFF antes que se abra la puerta del conductor dentro de 10 minutos después que

se apague la ignición, los limpiaparabrisas se reiniciarán y se moverán hasta la base del parabrisas.

Si se mueve la ignición hasta off (apagado) mientras los limpiadores están haciendo pasadas para lavado del parabrisas, los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Lavaparabrisas

Jale la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para rociar líquido de lavado del parabrisas y activar los limpiaparabrisas. Las escobillas continuarán hasta que se libere la palanca o se alcance el tiempo máximo de lavado. Cuando se libera la palanca del limpiaparabrisas, pueden ocurrir barridos adicionales, que depende durante cuánto tiempo se ha activado el lavador del parabrisas. Vea Fluido del lavador para obtener más información sobre el llenado del depósito del limpiaparabrisas.

Limpiador/lavador del medallón

Empuje la palanca hacia adelante al primer tope. El limpiador de la ventana trasera comenzará a limpiar. Para detener el movimiento, jale la palanca hacia atrás a su posición original.

Lavador de ventana trasera

Empuje la palanca hacia adelante completamente hasta el extremo para rociar líquido en la ventana trasera.

Limpiezas en Reversa

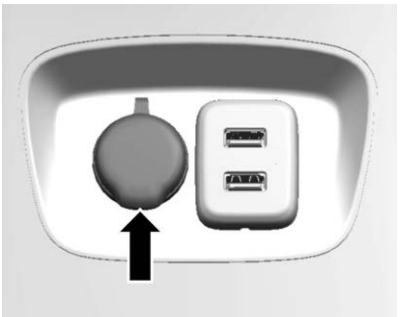
Si el control del limpiador trasero está inactivo, el limpiador trasero operará continuamente cuando la palanca de cambio esté en R (Reversa), y el limpiaparabrisas esté realizando pasadas a velocidad baja o alta. Si el control del limpiador trasero está apagado, la palanca de cambio está en R (Reversa) y el limpiaparabrisas delantero está realizando pasadas a intervalos, el limpiador trasero realiza entonces pasadas a intervalos.

Las pasadas de reversa se pueden desactivar a través de la personalización del vehículo. Vea *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Reloj

El reloj se puede ajustar usando el sistema de infoentretenimiento. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Tomas de corriente (Si así está equipado)



Los tomacorrientes para accesorios se pueden usar para conectar equipos eléctricos, como un teléfono celular, cargadores de GPS o cualquier otro dispositivo de 12V que no exceda los 120W.

El vehículo puede tener un tomacorriente de energía para accesorios:

- Detrás de la consola central.

Levante la cubierta para tener acceso al tomacorriente para accesorios.

Ciertos accesorios eléctricos pueden no ser compatibles para ser utilizados con el tomacorriente para accesorios, el uso de accesorios no validados y certificados por el fabricante del dispositivo y/o que excedan 120W y 10A podría sobrecargar el circuito del vehículo y el fusible, causando un sobrecalentamiento crítico.

Es posible reemplazar el tomacorrientes de fábrica con un receptáculo de encendedor, si se desea. Esto requiere el reemplazo completo del enchufe de retención, la conexión y el fusible del circuito. Sólo los distribuidores autorizados pueden realizar este reemplazo.

Precaución

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas.

La utilización de equipos dentro del tomacorriente sin verificar las características, no validados o certificados por el fabricante del dispositivo puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Es obligatorio asegurar que la carga máxima no supere los 120W y 10A.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

El uso prolongado de dispositivos con el motor del vehículo apagado puede descargar la batería.

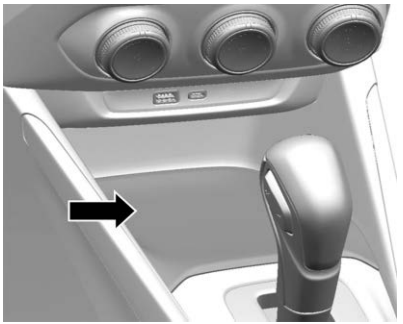
Al salir del vehículo retire siempre retire el accesorio conectado al tomacorriente.

Cuando no utilice el tomacorriente, manténgalo siempre cerrado para evitar que caigan objetos en su interior. Dependiendo del objeto, puede causar cortocircuito y aislamiento de contactos. Es muy importante mantener el área limpia.

Carga inalámbrica (Si así está equipado)

El vehículo puede tener un compartimiento de carga inalámbrica en la consola central. El sistema carga de forma inalámbrica un dispositivo móvil Qi compatible.

Para verificar la compatibilidad del teléfono u otro dispositivo, consulte a su distribuidor Chevrolet o taller de reparación autorizado para obtener más detalles.



La ignición debe estar en On/Run (encendido/operación), en ACC/ACCESSORY (Accesorios), o la Energía retenida para los accesorios (RAP) debe estar activa. La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando el vehículo está en Energía retenida para los accesorios (RAP). Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ *122*.

Es posible que el sistema no funcione en condiciones climáticas extremas.

Para cargar un dispositivo móvil:

1. Encuentre la almohadilla de carga debajo del tablero del sistema de control de clima.
2. Remueva todos los objetos de la plataforma de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos entre el teléfono y la plataforma de carga.
3. Coloque el dispositivo móvil hacia arriba sobre la almohadilla de carga.

⚠ Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado o otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

⚠ Advertencia

Retire todos los objetos de la plataforma de carga antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos como monedas, llaves, anillos, sujetadores de papel o tarjetas que se encuentren entre el smartphone y la plataforma de carga se calentarán mucho. En las raras ocasiones en que el sistema de carga no detecte

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

un objeto, y el objeto se aloje entre el smartphone y cargador, retire el smartphone y permita que el objeto se enfríe antes de retirarlo de la plataforma de carga, para evitar quemaduras.

Nota
No deje la llave del vehículo en la plataforma de carga.

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

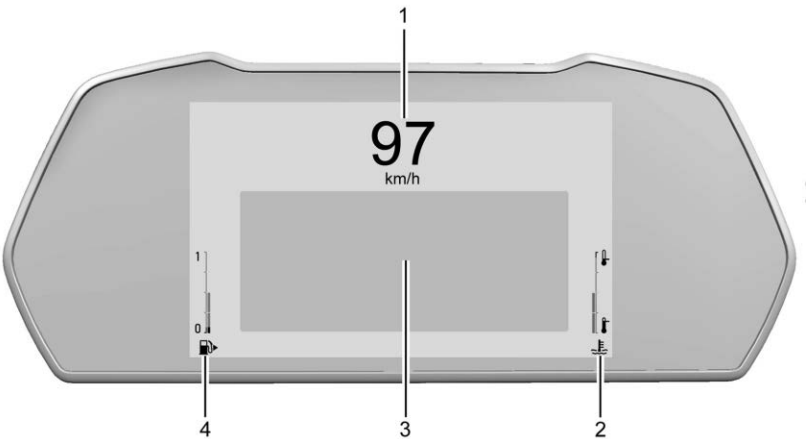
Las luces de advertencia y los medidores pueden dar aviso de que algo está mal antes de que se convierta en algo lo suficientemente serio como para necesitar una reparación o reemplazo costoso. Evite lesiones poniendo atención a las luces de advertencia y a los medidores.

Algunas luces se encienden brevemente cuando se enciende el motor para indicar que todo está funcionando. Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece encendida mientras conduce, o cuando uno de los indicadores muestra que puede haber un

problema, busque ayuda de un distribuidor Chevrolet o un taller de reparación autorizado. Esperar para hacer alguna reparación puede ser costoso, e incluso peligroso.

Nota
Algunas de las funciones/indicadores/funciones pueden no estar disponibles, dependiendo del contenido del vehículo/configuración.

Cuadro de instrumentos (Modelo completo)



Grupo de nivel superior - Se muestra distribución de información, otras distribuciones son similares (si está equipado)

1. *Velocímetro (Modelo completo)* ⇨ *61*
2. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
3. *Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)* ⇨ *72*
4. *Indicador de combustible (Modelo completo)* ⇨ *61*

Grupo de instrumentos reconfigurable

La distribución de la pantalla del cuadro se puede cambiar.

Hay seis vistas seleccionables:

Limpia: No muestra zonas de información.

Información del vehículo: Muestra una zona de información debajo del velocímetro.

Infoentretenimiento: Muestra una zona de información debajo del velocímetro.

Cara de indicador 1 / 2 / 3: No muestra zonas de información y los indicadores están ubicados a la izquierda y a la derecha del velocímetro, tiene tres opciones de diseño.

Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.

Para cambiar la configuración del grupo y las carátulas de los medidores, mantenga presionada la rueda giratoria y use △ o ▽ en el control del volante derecho. Oprima la rueda giratoria en el control del volante derecho para seleccionar la opción deseada de la lista.

Los siguientes indicadores condicionales pueden aparecer cuando está seleccionado un modo de conducción en particular:

- Temperatura del refrigerante
- Voltaje de la batería
- Información de viaje
- Economía del combustible
- Temperatura de transmisión (si está equipado)

Velocímetro (Modelo completo)

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).

Nota
La manipulación ilegal del odómetro está prohibida por las leyes.

Odómetro

El odómetro muestra que tan lejos se ha conducido el vehículo, en kilómetros.

Odómetro de viaje (Modelo completo)

El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el odómetro fue restablecido.

Se puede acceder y restablecer el odómetro de viaje a través del Estado del vehículo.

Consulte Estado del vehículo.

Tacómetro (Modelo completo)

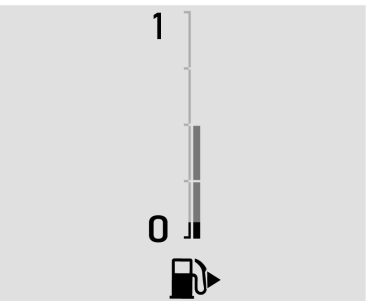
El tacómetro sólo está disponible para la cara de medidor 1.

Conduzca a un rango de velocidad del motor bajo para cada cambio tanto como sea posible.

Indicador de combustible (Modelo completo)

⚠ Peligro

Antes de cargar combustible, detenga el vehículo y apague el motor.



Grupo de nivel superior - Se muestra distribución de información, otras distribuciones son similares

Cuando la ignición está activa, el indicador de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

Debido al combustible restante y la deformación que pueda ocurrir con el tanque, la cantidad total de llenado puede variar en relación a la capacidad especificada.

Hay una flecha cerca del indicador de combustible apuntando al lado del vehículo en donde se encuentra el tanque.

Cuando el indicador se acerca al nivel de vacío, se enciende la luz de combustible bajo. Todavía tiene una pequeña cantidad de combustible, pero deberá agregar más combustible al vehículo pronto.

El indicador de combustible puede:

- Tomar un poco más o menos combustible para llenarse de lo que indica. Por ejemplo, el medidor pudo haber indicado que el tanque está medio lleno, pero en realidad se requerirá un poco más o un poco menos que medio tanque para rellenarlo.
- Se mueve un poco mientras se da vuelta en una esquina, se acelera o se frena.
- Toma unos segundos estabilizarse después de activar la ignición y vuelve a vacío cuando ésta se apaga.

Éstas son condiciones normales, ninguna de las cuales indica un problema con el indicador de combustible.

Indicadores de control

Los indicadores de controles que se describen no están presentes en todos los vehículos. La descripción aplica para todas las versiones de instrumentos. Cuando se enciende la ignición, la mayoría de los indicadores de controles se ilumina brevemente como prueba de su funcionamiento.

Los colores de los indicadores de control significan:

Rojo: peligro, recordatorio importante

Amarillo: advertencia, información, falla

Verde: confirmación de activación

Azul: confirmación de activación

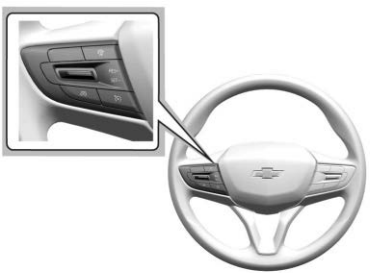
Blanco: confirmación de activación

Indicador de limitador de velocidad

El sistema de limitador de velocidad permite que el conductor ajuste un límite de velocidad máximo para el vehículo. Para superar la velocidad máxima establecida, el conductor debe mantener el pedal del acelerador totalmente presionado. Si el conductor permite que la velocidad exceda el ajuste de limitación de velocidad actual, el valor de velocidad junto al indicador de limitador de velocidad en el grupo de instrumentos mostrará una advertencia visual y/o audible.

El limitador de velocidad no se puede usar al mismo tiempo con el Control de velocidad constante o el Control de velocidad constante adaptativo, si está equipado.

Nota
El coche no frenará automáticamente para mantener el límite de velocidad.



El botón del limitador de velocidad está en el volante.

LIM **:** Presione para encender y apagar el limitador de velocidad.

: Presione para desactivar el limitador de velocidad sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

RES+: Presione RES+ hacia arriba para reanudar el límite de velocidad establecido anteriormente o para incrementar el límite de velocidad establecido.

SET- (establecer): Presione SET– hacia abajo para ajustar la velocidad actual como el límite de velocidad o disminuir el límite de velocidad establecido. La velocidad también se puede ajustar cuando el vehículo esté detenido, pero se predeterminará a un límite de velocidad de aproximadamente 25 km/h.

Ajuste de limitador de velocidad

Para ajustar el limitador de velocidad:

1. Presione LIM para activar el limitador de velocidad.
2. Presione brevemente SET– hacia abajo para activar el limitador de velocidad. La velocidad establecida actual aparece brevemente en el cuadro de instrumentos.

Reanudación de Limitación de velocidad establecida

Si se presiona el botón de cancelación, el limitador de velocidad se desactiva sin borrar la limitación de velocidad establecida de la memoria.

Presione brevemente RES+ hacia arriba para reanudar la limitación de velocidad establecida previamente.

Incrementar límite de velocidad

Si el limitador de velocidad ya está activado:

- Para incrementar el límite de velocidad en incrementos pequeños, presione brevemente RES+ hacia arriba y después libérelo.
- Para incrementar el límite de velocidad en incrementos grandes, presione de forma prolongada RES+ hacia arriba y después libérelo.

Disminuir límite de velocidad

Si el limitador de velocidad ya está activado:

- Para disminuir el límite de velocidad en incrementos pequeños, presione brevemente SET– hacia abajo y después libérelo.
- Para disminuir el límite de velocidad en incrementos grandes, presione de forma prolongada SET– hacia abajo y después libérelo.

Apagado de limitador de velocidad

Hay dos maneras de apagar el limitador de velocidad.

- Presione para apagar el limitador de velocidad.
- Presione LIM para apagar el sistema de limitador de velocidad completamente.

Borrado de memoria de limitación de velocidad establecido

La velocidad establecida del limitador de velocidad se borra de la memoria si presiona el botón LIM o si apaga el vehículo.

Señal de giro

parpadea verde.

El indicador de controles parpadea si se activan una luz direccional o las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Parpadeo rápido: falla de una luz direccional o un fusible relacionado.

Vea *Reemplazo de focos* ⇨ *172 Reemplazo de focos* ⇨ *172*, *Fusibles* ⇨ *177* y *Señales de giro y cambio de carril* ⇨ *79*.

Recordatorios de cinturón de seguridad

Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del conductor (Modelo base)

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.

Al arrancar el vehículo, está luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar al conductor que abroche su cinturón de seguridad. Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede continuar varias veces si el conductor no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el conductor tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni la luz ni el sonido.

Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero (Modelo base)

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del pasajero en el grupo de instrumentos.

Al arrancar el vehículo, si el asiento del pasajero está ocupado, está luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar a los pasajeros que abrochen su cinturón de seguridad. Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo continua varias veces si el pasajero no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el pasajero tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni la campanilla ni el sonido.

La luz y la campanilla de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero se pueden activar si se coloca algún objeto en el asiento, como un maletín, una bolsa de mano, una bolsa de víveres, una laptop u otro aparato electrónico. Para desactivar la luz y/o la campanilla de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luces de recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero trasero (Modelo base)

Cuando se arranca el vehículo, estas luces se vuelven sólidas para recordar a los pasajeros traseros que abrochen sus cinturones de seguridad. Entonces, cada luz puede permanecer sólida o parpadear, y se puede encender una campanilla si el pasajero trasero permanece desabrochado, o se desabrocha el cinturón, cuando el vehículo está en movimiento.

Si todas las posiciones de asiento trasero están abrochadas, no se encenderá una campanilla ni las luces.

Luces de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajero de segunda fila (para vehículos de 5 pasajeros) (Modelo completo)

El vehículo puede tener luces de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajeros de segunda fila. El vehículo tiene una de las siguientes pantallas.

Cuando se arranca el vehículo, estas luces se vuelven sólidas para recordar a los pasajeros traseros que abrochen sus cinturones de seguridad. Entonces, cada luz puede permanecer sólida o parpadear, y se puede encender una campanilla si el pasajero trasero permanece desabrochado, o se desabrocha el cinturón, cuando el vehículo está en movimiento. Una luz sombreada, una luz verde o un rectángulo vacío indica que el cinturón de seguridad está abrochado.

Si todas las posiciones de asiento trasero están abrochadas, no se encenderá una campanilla ni las luces.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ *32*.

La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende, busque la ayuda de un distribuidor Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

⚠ Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se pueden inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

La consola superior tiene un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero.

Cuando se enciende el vehículo, el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se encenderá durante varios segundos como parte de una revisión al sistema.

ON : Esta luz significa que la bolsa de aire del pasajero delantero puede ser operada por el sistema de bolsa de aire.

OFF: Esta luz significa que la bolsa de aire del pasajero delantero se desactivó a través de un seguro en el costado del tablero de instrumentos. Vea *Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire* ⇨ *37*

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, o si no se enciende ninguna luz, puede haber un problema con las luces o el interruptor de encendido/apagado de la bolsa de aire. Vea a un distribuidor para que realice el servicio.

⚠ Advertencia

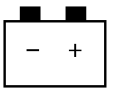
Si la luz de estado de las bolsas de aire llega a encenderse y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el sistema de bolsas de aire. Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ *65* para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga



La luz del sistema de carga se enciende brevemente cuando se activa la ignición, pero el motor no está funcionando, como verificación para demostrar que la luz funciona. La luz se apaga al arrancar el motor. Si no lo está, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor.

Si la luz permanece encendida, o si se enciende mientras conduce, podría existir un problema con el sistema de carga eléctrico. Pida a su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería.

Si se va a conducir una distancia pequeña con la luz encendida, asegúrese de apagar todos los accesorios, como el radio y el aire acondicionado.

Falla de luz indicadora

Esta luz se ilumina de color amarillo.

La luz indicadora de fallas se enciende cuando el vehículo detecta una falla del sistema de control de emisiones o sensores electrónicos importantes.

Si la luz indicadora de falla parpadea, puede ocurrir daño al convertidor catalítico. Reducir la velocidad del motor puede prevenir daño al convertidor catalítico y detener el parpadeo de la luz indicadora de falla.

Si se enciende la luz indicadora de falla cuando se conduce el vehículo, se detectó una falla en el sistema de control del vehículo. Puede requerirse realizar un diagnóstico y mantenimiento.

La siguiente acción puede corregir una falla en el sistema de control del vehículo si está equipado con el sistema OBD (Diagnóstico a bordo) :

Verifique que la tapa del tanque de combustible esté instalada correctamente. Consulte Tapa de tanque de combustible en Conducción y Operación. El sistema de diagnósticos puede determinar si la tapa del tanque de combustible no se colocó o si está colocado incorrectamente. Una tapa de tanque de combustible suelta o que no esté colocada permite que el combustible se evapore hacia la atmósfera. Unos viajes conduciendo con el tapón instalado correctamente debe apagar la luz.

Si después de realizar la opción anterior la luz no se apaga, el vehículo requiere mantenimiento en un distribuidor Chevrolet.

Luz de advertencia del sistema de frenos

Esta luz se activa con la ignición encendida y el freno de estacionamiento aplicado. Consulte "Freno de estacionamiento".

Se ilumina en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento, el nivel del líquido de frenos/ embrague es demasiado bajo o si hay una falla del sistema de frenos.

Si se ilumina la luz de advertencia del sistema de frenos, verifique el nivel del líquido de frenos y contacte un distribuidor Chevrolet inmediatamente. Si el nivel en la reserva del líquido de frenos es bajo, no conduzca el vehículo.

Esto puede significar que los frenos no están funcionando correctamente. Conducir con frenos en mal funcionamiento puede causar lesiones personales y daños al vehículo y otras propiedades.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Esta luz se ilumina de color amarillo.

Ilumina por unos cuantos segundos después de que la ignición se enciende. El sistema está listo para trabajar cuando el indicador de control se apaga.

Si el indicador de control no se apaga después de unos segundos o si se ilumina al conducir, hay una falla en el ABS. El sistema de frenos permanece operativo pero sin la asistencia de ABS.

Vea *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ⇨ *129*.

Indicador de vehículo al frente (Si así está equipado)

Si está equipado, este indicador se mostrará en color verde cuando se detecta un vehículo que va delante y ámbar cuando se está siguiendo a un vehículo delante demasiado cerca. Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *142*.

Luz indicadora de distancia de seguimiento (Si así está equipado)

Este indicador muestra el ajuste de distancia de la Alerta de colisión frontal. Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *142*.

Luz de tracción apagada (TCS)

Esta luz se enciende brevemente cuando arranca el motor. Si no lo está, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

La luz de tracción apagada se enciende cuando el Sistema de control de tracción (TCS) se ha apagado presionando y liberando el botón de TCS/StabilTtrak/Control electrónico de estabilidad (ESC).

Esta luz y la luz de StabiliTrak OFF (APAGADO) se encienden al apagar el sistema StabiliTrak/ESC.

Si TCS está desactivado, la velocidad de las ruedas estará limitada cuando sea necesario para proteger la línea motriz de daños. Ajuste la conducción como sea necesario.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *131*.

Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica

Esta luz se ilumina de color amarillo cuando se arranca el motor.

Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y no parpadea, el TCS y potencialmente el sistema StabiliTrak/ESC se han desactivado. Se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). Revise los mensajes del DIC para determinar cuáles características están sin funcionar y si el vehículo requiere servicio.

Si la luz está encendida y parpadeando, los sistemas TCS y/o StabiliTrak/ESC están funcionando activamente.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *131*.

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)

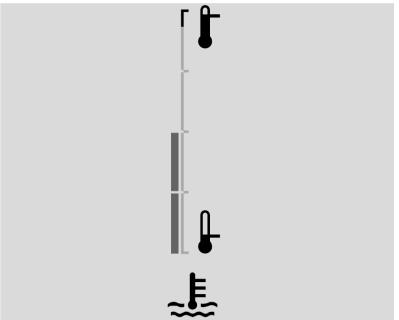
Esta luz se enciende brevemente cuando arranca el motor. Si no lo está, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor.

Esta luz se enciende cuando se apaga el sistema StabiliTrak/control electrónico de estabilidad (ESC). SI StabiliTrak/ESC está apagado, el sistema de control de tracción (TCS) también se apagará.

Si StabiliTrak/ESC y TCS están apagados, el sistema no ayuda en el control del vehículo. Encienda los sistemas TCS y StabiliTrak/ESC y la luz de advertencia se apaga.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *131*.

Luz de advertencia de Temperatura del refrigerante del motor (Modelo completo)



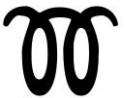
Se muestra distribución de información, otras distribuciones son similares

Ese indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor.

Si el puntero se mueve hacia el área de advertencia en el extremo alto del indicador, el motor está demasiado caliente.

Esta lectura indica lo mismo que luz de advertencia. Quiere decir que se ha sobrecalentado el refrigerante del motor. Si el vehículo ha estado operando en condiciones de conducción normales, salga del camino, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Consulte Sobrecalentamiento del motor.

Luz de pre calentamiento (Si así está equipado)



Esta luz se ilumina en color amarillo cuando el sistema de arranque en frío está activo. Vea *Arranque del motor* ⇨ *120* para obtener más información.

Luz de presión de las llantas (Si así está equipado)

Esta luz se enciende por un momento al arrancar el motor en los vehículos con el Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS). Brinda información sobre la presión de llantas y el sistema TPMS.

Cuando la luz se enciende y permanece fija

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor (DIC). Deténgase lo antes posible e infle las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ⇨ *187*.

Cuando la luz parpadea primero y después permanece fija

Si la luz enciende de manera intermitente durante aproximadamente un minuto y después queda encendida, puede haber un problema con el TPMS. Si el problema no se corrige, la luz se encenderá en cada ciclo de encendido. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (Si así está equipado)* ⇨ *189*.

Luz de presión de aceite del motor

Precaución
La falta de mantenimiento adecuado al aceite del motor puede dañar al mismo. Conducir con el aceite de motor en un nivel bajo también puede dañar el motor. Las reparaciones podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Revise el nivel de aceite lo antes posible. Añada aceite si se requiere, pero si el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento y la presión del aceite aún sigue baja, lleve el vehículo a servicio. Siga siempre el programa de mantenimiento para cambiar el aceite del motor.

Esta luz se ilumina de color rojo cuando se arranca el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor.

Si la luz se enciende y permanece así, significa que el aceite no está fluyendo a través del motor correctamente. El vehículo puede tener poco aceite y puede tener otros problemas del sistema. Visite a su distribuidor.

Luz de advertencia de combustible bajo

Esta luz se enciende brevemente cuando la ignición se enciende como verificación de que está funcionando.

Se enciende cuando el tanque de combustible tiene poco combustible. La luz parpadeará indicando que se requiere un relleno inmediato. La luz se apaga cuando se agrega combustible. Si esto no sucede, lleve el vehículo a servicio.

Luz del inmovilizador

La luz de seguridad se debe encender por un momento cuando se enciende el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y el vehículo no enciende, puede haber un problema con el sistema de disuasión de robo. Vea *Funcionamiento del inmovilizador (Acceso con llave)* ⇨ *12* *Funcionamiento del inmovilizador (Acceso sin llave)* ⇨ *12*.

Luz indicadora de luces altas encendidas

Esta luz se ilumina de color azul.

Se ilumina cuando la luz alta está encendida y durante el parpadeo del faro.

Recordatorio de luces encendidas

Esta luz se ilumina en verde cuando las luces exteriores están en uso.

Luz de control de velocidad constante (Si así está equipado)

La luz de Control de velocidad constante es blanca cuando el Control de velocidad constante está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el Control de velocidad constante se establece y está activo.

Consulte *Control de velocidad constante (Si así está equipado)* ⇨ *133* Control de velocidad constante.

Luz de cofre entreabierto (Si así está equipado)

La luz se enciende y la parte del cofre se muestra en rojo si el cofre está abierto o no está bloqueado adecuadamente.

Luz de Puerta entreabierta

La luz se enciende cuando se abre una puerta o cuando no está cerrada adecuadamente. Antes de conducir, revise si todas las puertas están cerradas adecuadamente.

Luz de cajuela entreabierta (Si así está equipado)

Para vehículos equipados con esta luz, se enciende cuando la cajuela está abierta o no asegurada adecuadamente. Antes de conducir, revise que la cajuela esté cerrada adecuadamente.

Pantallas de información

Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)

Nivel superior

EL DIC se muestra en el grupo de instrumentos. Muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.

△ **o** ▽ **:** Use la rueda de pulgar para desplazarse a la selección anterior o siguiente.

✓ **:** Presione la rueda de pulgar para abrir un menú o seleccione un elemento del menú. Presione y sostenga para restablecer ciertas pantallas.

Opciones de la Pantalla de información del DIC

Seleccione qué pantalla de información ver en el DIC seleccionando Mostrar en el grupo en Estado del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. Consulte Estado del vehículo.

Pantallas de información del DIC

La siguiente es la lista de todas las pantallas posibles de información del DIC y sus ubicaciones. Algunos de las pantallas de información pueden no estar disponibles para su vehículo en particular.

Infoentretenimiento: Muestra el audio que se está reproduciendo activamente.

Viaje 1 o Viaje 2 y Economía promedio de combustible: La pantalla de Viaje muestra la distancia recorrida actual, en kilómetros (km), desde la última vez que se reinició el odómetro

de viaje. Para restablecer el viaje actual, toque y sostenga la pantalla táctil cuando se muestre el odómetro de viaje.

La pantalla de Economía promedio de combustible muestra los litros promedio aproximados por cada 100 kilómetros (L/km). Este número se calcula en base a la cantidad de L/km registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número refleja solo la economía de combustible promedio aproximada que el vehículo tiene ahora mismo, cambiará a medida que cambien las condiciones de manejo. La Economía promedio de combustible se puede restablecer junto con el odómetro de viaje al tocar y sostener la pantalla táctil cuando se muestra el odómetro de viaje.

Voltaje de la batería: Muestra el voltaje actual de la batería.

Economía del combustible: Muestra información sobre la economía de combustible actual y promedio.

Temperatura del refrigerante: Muestra la temperatura del refrigerante en grados Celsius (°C).

Índice de vida del aceite: Indica la vida restante del aceite del motor. Para obtener más detalles, consulte Sistema de aceite del motor.

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo (Modelo completo)

Los mensajes que se muestran en el DIC indican el estado del vehículo o que pueden ser necesarias algunas acciones para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples, uno tras otro.

Los mensajes que no necesitan una acción inmediata se deben aceptar y borrar presionando ✓. Los mensajes que requieren acción inmediata no se pueden borrar hasta que se realiza la acción.

Todos los mensajes se deben tomar en serio; borrar el mensaje no corregirá el problema.

Si aparece el mensaje SERVICE (Dé servicio), consulte a su distribuidor.

Siga las instrucciones proporcionadas en los mensajes. el sistema muestra mensajes respecto a los siguientes temas:

- Mensajes de servicio
- Niveles de fluido
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Dirección
- Sistemas de control de recorrido
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad constante
- Iluminación y reemplazo de focos
- Sistemas de limpia/lavaparabrisas
- Puertas y ventanas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsa de aire
- Motor y Transmisión
- Presión de llantas
- Batería

Mensajes de carga y voltaje de la batería

AHORRADOR DE BATERÍA ACTIVO

Este mensaje se muestra cuando el vehículo detecta que el voltaje de la batería se ha reducido por debajo del nivel adecuado. El vehículo comienza a reducir funciones para ahorrar batería. En el momento en que se puede

notar la reducción de funciones, aparece este mensaje. Apague los accesorios innecesarios para permitir que la batería se recargue.

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo (Modelo completo)

Los parámetros del vehículo se pueden personalizar cambiando la configuración en la pantalla de información.

Dependiendo del equipo del vehículo, puede ser que algunas de las funciones abajo descritas no estén disponibles.

Presione el botón **CONFIG** cuando la ignición esté **encendida** y el sistema de infoentretenimiento esté activado.

Se muestran los menús de configuración.

Para cambiar los menús de configuración, gire la perilla **MENU-TUNE** (sintonizar) del sistema de Infoentretenimiento.

Para confirmar la selección, presione la perilla **MENU-TUNE** (sintonizar).

Se pueden desplegar los siguientes menús:

- Configuración de idioma.
- Configuración de hora y fecha.
- Configuración de radio.
- Configuración de Bluetooth®.
- Configuración del vehículo.

Para cerrar o para regresar a una página anterior, presione el botón**BACK** (atrás).

Configuración de hora y fecha

Sistema de Infoentretenimiento. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Configuración de radio

Sistema de Infoentretenimiento. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Configuración de Bluetooth®

Sistema de Infoentretenimiento. Consulte Sistema de infoentretenimiento.

Configuración del vehículo

Confort y comodidad

- **Volumen de campanilla**: Cambia el volumen del sonido de advertencia.
- **Limpiadores de detección de lluvia (si está equipado):** Activa o desactiva la limpieza automática con sensor de lluvia.
- **Limpiaparabrisas automático en reversa (si está equipado):** Activa o desactiva el cambio automático encendido del limpiaparabrisas trasero cuando se coloca el cambio de reversa. Esta función funcionará correctamente sólo cuando el limpiaparabrisas delantero esté encendido.

Luces

- **Iluminación de salida**: Activar o desactivar la iluminación de salida y cambiar la duración de la iluminación.

Seguros eléc. puertas

- **Bloqueo automático de puerta**: Active o desactive la función para bloquear todas las puertas después que el vehículo haya alcanzado una velocidad de 15 km/h.

Cierre, apert., arranq. remotos

- **Retroalimentación de bloqueo remoto**: Activar o desactivar la luz, el claxon o la luz y el claxon mientras se bloquea. El usuario puede elegir la retroalimentación de bloqueo remoto.
  - Ninguno
  - Solo luces

- Solo claxon
- Claxon y luces

- **Nota**
  Para las opciones "Solo claxon " y "Claxon y luces " se emitirá una advertencia breve de sonido después que se presione el botón por segunda vez, confirmando el bloqueo exitoso.
- **Retroalimentación de luz de desbloqueo remoto**: Activar o desactivar la retroalimentación de la luz mientras se desbloquea.
- **Volver a bloquear puerta desbloqueada de forma remota**: Activar o desactivar la función de re-bloqueo de puerta automático cuando la puerta no se abra después de desbloquear.

Restaurar ajustes de fábrica

Toda la configuración se restaura a la configuración inicial.

Iluminacion

Iluminación exterior
Controles de luz exterior 76
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores 76
Cambiador de luz alta/baja de faro 76
Claxon óptico 77
Luces diurnas (DRL) 77
Sistema automático de faros delanteros (Si así está equipado) 77
COntrol de nivel de los faros 77
Intermitentes de advertencia de peligro ...78
Señales de giro y cambio de carril 79
Iluminación interior
Controles de luz interior 79
Características de iluminación
Iluminación de Entrada 80
Luz de salida 80

Iluminación exterior

Controles de luz exterior

El control de las lámparas exteriores está en la palanca de señal direccional.

Gire el control a las posiciones siguientes:

⏻ **:** Apaga las luces exteriores.

Si está equipado con AUTO, la perilla vuelve a la posición AUTO después de que se suelte. Gírela a ⏻ de nuevo para reactivar la modalidad AUTO.

AUTO : Prende o apaga las luces exteriores en forma automática, dependiendo de la luz exterior (si está equipado).

: Enciende las luces de posición delanteras y traseras.

: Enciende los faros.

Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores

Se escucha un aviso acústico si la puerta del conductor está abierta cuando la ignición está apagada y las luces exteriores están encendidas.

Cambiador de luz alta/baja de faro

: Con los faros encendidos, presione la palanca de señal direccional hacia adelante y libérela para encender las luces altas. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jálela hacia usted y libérela.

Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos cuando los faros de luces altas están encendidos.

Claxon óptico

Para activar una ráfaga de luces altas, jale la palanca de direccionales hacia usted, y luego libérela.

Luces diurnas (DRL)

Las luces de operación de día (DRL) pueden facilitar que otros vean la parte delantera de su vehículo durante el día.

El DRL dedicado se enciende cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

Para vehículos equipados con sistema automático de faros delanteros:

- El motor está encendido.
- El sensor de luz determina que es de día.

Para vehículos no equipados con sistema automático de faros delanteros:

- El motor está encendido.
- El control de luces exteriores está en OFF (apagado).

Las DRL se apagarán cuando los faros se enciendan o el motor se apague.

Sistema automático de faros delanteros (Si así está equipado)

Cuando el control de luces exteriores está en AUTO y está suficientemente oscuro afuera, los faros se encienden automáticamente.

Hay un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor.

El sistema también puede encender los faros cuando se maneje en un estacionamiento techado o en un túnel.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, el sistema automático de faros delanteros se enciende inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo salga de la cochera, hay una ligera demora antes que el sistema automático de faros delanteros cambie a Luces de conducción diurna (DRL).

Cuando esté suficientemente iluminado el exterior, los faros se apagarán o pueden cambiar a DRL.

El sistema automático de faros delanteros se apaga cuando el control de luces exteriores se coloca en ⏻ o la ignición está apagada.

COntrol de nivel de los faros

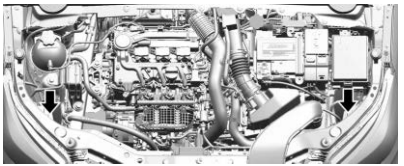
Esto permite que el nivel del faro se ajuste para adecuarse a la carga del vehículo. El ajuste del nivel del faro correcto puede reducir el destello para otros conductores.

Gire el control a la posición siguiente de acuerdo con la condición de carga del vehículo:

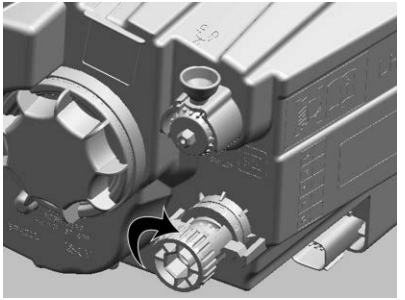
- 0 = Asiento delantero ocupado.
- 1 = Todos los asientos ocupados.
- 2 = Todos los asientos ocupados y carga en el compartimiento de equipaje.
- 3 = Asiento del conductor ocupado y carga en el compartimiento de equipaje.

Activación manual de nivelación de faros (Mecánica - Si está equipado)

1. Desbloquee el cofre.
2. Abra el cofre.



3. Ajuste la nivelación directamente en ambos faros delanteros, de acuerdo con la condición de carga especificada anteriormente.



Nota
Es importante que los ajustes de ambos faros se realicen de manera idéntica.

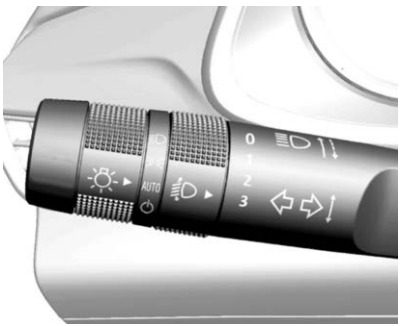
Activación de interruptor de nivelación de faros (si está equipado)

El ajuste de la nivelación de faros se realiza en la palanca.

Intermitentes de advertencia de peligro

⚠ : Presione ⚠ para hacer que las luces direccionales delanteras, traseras y laterales enciendan y apaguen. Presione nuevamente para apagar las intermitentes.

Señales de giro y cambio de carril



Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para señalar una vuelta.

Una flecha en el grupo de instrumentos titila en la dirección de la vuelta o del cambio de carril.

Levante o baje la palanca hasta que la flecha comience a titilar para señalar un cambio de carril. Sujétela en esa posición hasta que haya completado el cambio de carril. Si la palanca se presiona brevemente y se suelta, la luz direccional parpadea tres veces.

La señal de vuelta y cambio de carril puede ser apagada manualmente moviendo la palanca a su posición original.

Si después de indicar una vuelta o cambio de carril, la flecha destella rápidamente o no enciende, esto quiere decir que un foco de las luces direccionales podría estar quemado.

Reemplace cualesquier focos fundidos. Si ningún foco está quemado, revise el fusible. Ver Fusibles.

Iluminación interior

Controles de luz interior

Luz de techo delantera

Tipo I

Opere el interruptor:

: presione para encender las luces de techo.

: presione para encender la luz de lectura izquierda.

: presione para encender la luz de lectura derecha.

Tipo II

Presione el botón para encender las luces de techo, y presione de nuevo para apagar las luces.

Luce de techo trasera

Si está equipado, la luz de techo trasera está en el techo interior.

Opere el interruptor:

: presione para apagar la luz de techo trasera.

: Las luces de techo se encenderán cuando las puertas se abran.

: presione para encender la luz de techo trasera.

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

Cuando se presiona en el transmisor de Entrada remota sin llave (RKE), se encienden algunas luces interiores. Si está equipado con un sistema automático de faros delanteros, algunas luces exteriores se encienden por la noche o en áreas de iluminación limitada, ya que la función de faros automáticos está encendida. Vea "Iluminación" bajo *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Luz de salida

Algunas luces interiores se encienden cuando la puerta del conductor se abre después de apagar la ignición.

Si está equipado con un sistema automático de faros delanteros, algunas luces exteriores se encienden en las mismas condiciones, ya que la función de faros automáticos está encendida. Vea "Iluminación" bajo *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Las luces exteriores se apagan de inmediato apagando el control de la lámpara exterior.

Sistema de Infoentretenimiento

Introducción
Introducción (Modelo completo) 81
Función antirrobo 82
Resumen (Si así está equipado) 82
Controles al volante (Si así está equipado) 83
Cómo usar el sistema 83
Actualizaciones de software 86

Radio
Radio AM-FM 86
Recepción de radio 87
Antena de mástil fijo 87
Antena multibanda 88

Reproductores de audio
Evite dispositivos de medios no confiables 88
Puerto USB 88
Audio Bluetooth 88

Teléfono
Bluetooth (Resumen) 89
Bluetooth (Controles de Infoentretenimiento) 90
Apple CarPlay y Android Auto 94
Teléfono manos libres 95

Configuraciones
Configuraciones 97

Convenios de marcas registradas y licencias
Convenios de marcas registradas y licencias 99

Introducción

Introducción (Modelo completo)

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las funciones del sistema de infoentretenimiento.

⚠ Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante periodos largos. Limites sus miradas a las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con características integradas destinadas a ayudarle a evitar la distracción, desactivando algunas características al conducir. Estas características pueden tornarse grises cuando no estén disponibles. Muchas características

de infoentretenimiento también están disponibles por medio del grupo de instrumentos y los controles del volante.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación del sistema, los controles en la columna central y la pantalla de infoentretenimiento.
- Configure el audio presionando las estaciones favoritas, estableciendo el tono y ajustando los altavoces.
- Configure el teléfono celular y números de dispositivos móviles de antemano para que puedan ser llamados fácilmente presionando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Nota

- El propósito de la perilla de control de volumen de radio es proporcionar protección para los oídos del usuario, así como para preservar los altavoces del vehículo.
- Salud: Aunque los niveles de emisiones del producto se encuentran regulados, en caso que utilice una ayuda auditiva o un marcapasos, antes de utilizar este dispositivo, consulte al fabricante y a su médico. La exposición a altos niveles de sonido por periodos de tiempo prolongados puede ocasionar daños al oído.

Nota

Los mapas de navegación están disponibles únicamente a través de las aplicaciones de navegación Android Auto y/o Apple CarPlay.

Función antirrobo

El sistema de infoentretenimiento cuenta con un sistema de seguridad electrónica instalado para evitar robos.

El sistema de infoentretenimiento funciona únicamente en el vehículo en el cual fue instalado por primera vez, y no se puede utilizar en otro vehículo.

Resumen (Si así está equipado)

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en la columna central, los controles al volante, y reconocimiento de voz, si está disponible.

1. ⏻ (Encendido)
   - Presione para encender.
   - Presione para silenciar/quitar el silencio el sistema estando encendido.
   - Presione y sostenga para ir a la pantalla de apagado.
   - Gire para disminuir o aumentar el volumen.

Página de inicio

La Página de inicio contiene hasta 8 íconos de aplicación de la fábrica. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan algunas aplicaciones. La Bandeja de aplicaciones contiene hasta 5. El ícono de aplicación Inicio en la Bandeja de aplicaciones no se puede mover. Si se desea una segunda Página de inicio, uno o más de los Íconos de aplicación de la Bandeja de aplicaciones se debe mover para crear más de 8 íconos de aplicación de forma que la

9na y posteriores creen una segunda Página de inicio. No se pueden agregar aplicaciones e íconos a este sistema.

Deslice a la izquierda o derecha a través de la pantalla para tener acceso a las páginas de iconos.

Administración de Iconos de Página de inicio

1. Toque y sostenga los iconos de la Página de inicio para entrar al modo de edición.
2. Continúe sosteniendo el icono y arrástrelo a la posición deseada.
3. Libere su dedo para soltar el icono en la posición deseada.

Mover un icono a otra página

1. Arrastre el icono hasta el borde de la pantalla hacia la página deseada.
2. Continúe arrastrando y soltando los iconos de aplicación como lo desee.

Mover un icono a la bandeja de aplicaciones

Para mover un icono a la bandeja de aplicaciones en el lado izquierdo de la pantalla, arrastre el icono a la bandeja de aplicaciones.

Controles al volante (Si así está equipado)

Si está equipado, los controles de audio pueden ajustarse desde el volante.

: Presione para contestar una llamada entrante durante la proyección de teléfono o iniciar el reconocimiento de voz. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ *89 Bluetooth (Controles de Infoentretenimiento)* ⇨ *90*.

: Presione para abrir la lista de fuente de audio.

: Presione para rechazar una llamada entrante, finalizar una llamada en curso o para silenciar o dejar de silenciar el sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

: Presione para contestar una llamada entrante.

△ ▽ **:** Presione y sostenga la rueda giratoria para abrir las distribuciones de la pantalla del grupo. Consulte Cuadro de instrumentos reconfigurable en *Cuadro de instrumentos (Modelo completo)* ⇨ *60*

Mueva la rueda giratoria hacia arriba o hacia abajo para cambiar la música o cambiar la estación de radio favorita.

+ −: Oprima + para incrementar el volumen. Oprima - para reducir el volumen.

Cómo usar el sistema

Audio

Toque el icono Audio para desplegar la página de audio activo. Ejemplos de fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, USB, y Bluetooth. Vea *Radio AM-FM* ⇨ *86*, *Puerto USB* ⇨ *88* y *Audio Bluetooth* ⇨ *88*.

Teléfono

Toque el icono Teléfono para mostrar la página principal de Teléfono. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ *89 Bluetooth (Controles de Infoentretenimiento)* ⇨ *90*.

Ajustes

Toque el icono de Configuración para mostrar el menú de Configuración. Vea *Configuraciones* ⇨ *97*.

Apple CarPlay

Si está equipado, toque el icono de Apple CarPlay para activar Apple CarPlay después de conectar un dispositivo soportado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *94*.

Android Auto

Si está equipado, toque el icono Android Auto para activar Android Auto después de conectar un dispositivo soportado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *94*.

Ajuste de atenuación

La luz de fondo interior y la intensidad de brillo de las pantallas se pueden ajustar a través de la Página de control de luz de fondo a través del icono de la aplicación de ajuste de atenuación (ubicado en la pantalla de inicio).

Con la página de Control de luz de fondo abierta, use los botones de barra de estado + y - para incrementar o disminuir la luz de fondo interior y brillo de las pantallas.

Nota
El control de luz de fondo no es ajustable durante el día.

Bandeja de aplicación

La bandeja de aplicación está a la izquierda de la pantalla. Muestra hasta cinco aplicaciones.

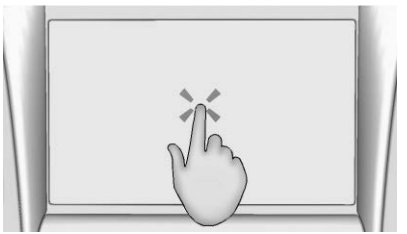
Características de pantalla de infoentretenimiento

Las características de la Pantalla de infoentretenimiento aparecen en la pantalla cuando están disponibles. Cuando una característica no está disponible, puede desactivarse. Cuando se toca una función, se puede resaltar.

Movimientos de Infoentretenimiento

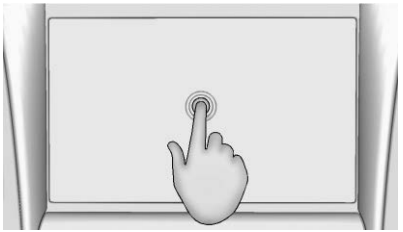
Utilice los siguientes movimientos de dedo para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/Golpear



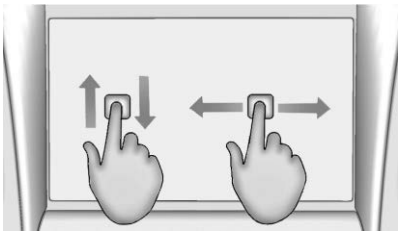
Tocar/golpear levemente se utiliza para seleccionar un icono u opción, activar una aplicación, o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y sostener



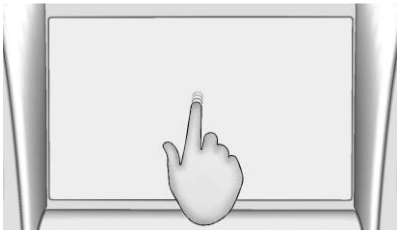
Tocar y sostener se puede usar para iniciar otro gesto, o para mover o eliminar una aplicación.

Arrastrar



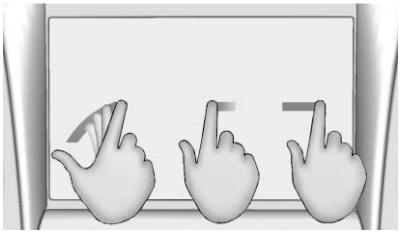
Arrastrar se usa para mover aplicaciones en la página de inicio de infoentretenimiento, o para desplazar el mapa. Para arrastrar el elemento, se debe sostener y mover a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, a la derecha o izquierda. Esta función solo está disponible cuando el vehículo está estacionado y no en movimiento.

Nudge (Vibración)



Nudge (vibración) se usa para mover los elementos una distancia corta en una lista o un mapa. Para nudge (vibración), sostenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una nueva ubicación.

Fling (lanzamiento) o Barrido



Fling (Lanzamiento) o Barrido se usa para desplazarse a través de una lista, desplazar el mapa, o cambiar vistas de página. Realice esto colocando un dedo sobre la pantalla y después moviéndolo rápidamente hacia arriba y abajo o a la derecha e izquierda.

Limpieza de superficies de alto brillo y desplegados de información de vehículo y radio

Para vehículos con superficies de alto brillo o desplegados de vehículo, use una tela de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con la tela de microfibra, use un cepillo de cerdas suaves para retirar suciedad que pueda rayar la superficie. Después use la tela de microfibra moviéndola suavemente para limpiar. Nunca

use limpiadores o solventes para ventanas. Lave a mano la micro fibra periódicamente por separado, con jabón suave. No utilice blanqueador o suavizador de telas. Enjuague minuciosamente y seque con aire antes del siguiente uso.

Actualizaciones de software

Actualizaciones de software por aire

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Configuraciones* ⇨ *97*.

Radio

Radio AM-FM

Uso del radio

Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el icono Audio para mostrar la pantalla en reproducción para la fuente de audio activa. Toque el botón de fuente como FM o AM para cambiar su fuente.

Cómo encontrar una estación

Buscar una estación

Desde la pantalla AM o FM, toque el botón atrás o adelante para buscar la estación fuerte anterior o siguiente.

Sintonizar

Toque en la pantalla de infoentretenimiento para entrar a la pantalla Sintonizar. Introduzca una frecuencia utilizando el teclado.

Toque ☆ para guardar la estación como favorita.

Ingresar una frecuencia AM o FM válida sintonizará automáticamente la nueva estación. Después de una demora breve, la pantalla Sintonizar se cerrará y regresará a la pantalla En reproducción.

Toque el botón Ir o la frecuencia en la lista para comenzar a reproducir la estación. La página de sintonización se cerrará y regresará a la pantalla en reproducción.

Guardar estaciones favoritas en el radio

Las estaciones favoritas guardadas se mostrarán en la parte inferior de la pantalla En reproducción.

Los favoritos AM y FM se pueden guardar presionando y sosteniendo un espacio de favorito.

Ajustes de Audio

La configuración de audio varía por región.

Desde la pantalla En reproducción, toque y se puede mostrar lo siguiente.

Sonido

- Ecualizador
- Atenuación/Balance

Administrar Favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está encendido, se mostrarán las letras de identificación de la estación de radio y mensajes de las estaciones de radio.

Categoría de texto de radio

Cuando está encendida, se mostrará la información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Sistema de datos de radio (RDS)

RDS depende de la recepción de información RDS específica proveniente de las estaciones de radio y únicamente funciona cuando la información está disponible. Es posible

que una estación de radio podría transmitir información que haga que el radio no opere apropiadamente.

Además, las funciones RDS son específicas de la región y país de venta. Esto significa que el contenido RDS específico puede no estar disponible en su área de escucha o en el país donde opere el vehículo.

Para encender o apagar las funciones RDS, consulte "Configuración de audio" anteriormente.

Las siguientes funciones RDS pueden ser soportadas por emisores de radio en su área de escucha:

Funciones RDS

- Muestra letras de identificación de estación de radio
- Despliegue mensajes de estaciones de radio.
- Proporciona información de categoría de estación de radio (cuando esté disponible)

Recepción de radio

Desconecte todos los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes para accesorios si hay interferencia estática.

FM

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia, puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

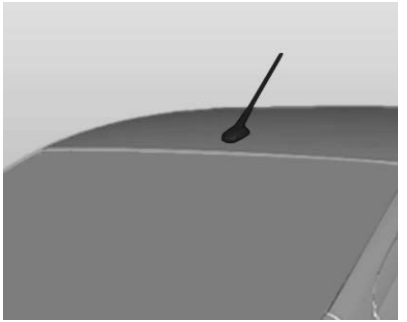
AM

El alcance para la mayoría de las estaciones AM es mayor que para FM, especialmente en la noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran unas con otras. Las tormentas y líneas eléctricas también pueden interferir con la recepción de radio. Intente reducir los agudos del radio si ocurre interferencia estática.

Uso de teléfono celular

Realizar o recibir llamadas, cargar, o sólo tener un dispositivo móvil encendido puede causar interferencia estática. Desconecte o apague cualquier dispositivo móvil si esto sucede.

Antena de mástil fijo



Para retirar la antena del techo, gírela en sentido contrario a las manecillas del reloj. Para instalar la antena del techo, gírela en sentido de las manecillas del reloj.

Precaución
Para evitar daños a la antena o al panel del techo, asegúrese de remover la antena antes de entrar al lavadero automático de autos o algún lugar con techo bajo.

Instale firmemente la antena.

Siempre que utilice el sistema portaequipajes, revise si la antena no está obstruyendo el área que está siendo utilizada por el sistema portaequipajes o de carga.

Vea *Sistema portaequipajes* ⇨ *51*.

Antena multibanda

La antena de techo de múltiples bandas se puede usar para radio, navegación, y otros sistemas de comunicación, dependiendo de las opciones equipadas. Para garantizar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones, como nieve y hielo. Si el vehículo tiene un techo cargado, la recepción puede ser afectada.

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables

Evite usar dispositivos móviles y de medios USB que no sean de confianza que puedan afectar de forma negativa la operación o el desempeño del sistema.

Puerto USB

Precaución
Para evitar daño al vehículo, desconecte todos los accesorios y desconecte todos los cables de accesorios del vehículo cuando no esté en uso. Los cables de accesorios que se dejen conectados en el vehículo, desconectados de un dispositivo, se podrían dañar o causar un corto eléctrico si el extremo desconectado entra en contacto con líquidos y otra fuente de energía tal como el tomacorrientes de accesorios.

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. La música se puede reproducir desde un dispositivo USB conectado. Los puertos también se pueden usar para carga.

Audio USB

Para reproducir música:

1. En la pantalla Audio en reproducción, seleccione Fuente> USB.
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, siga las instrucciones en pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Audio Bluetooth

Un dispositivo móvil Bluetooth conectado puede reproducir música.

Utilice los controles de infoentretenimiento para ajustar el volumen y seleccionar canciones. Revise la configuración de volumen del sistema de infoentretenimiento o el dispositivo móvil conectado si se selecciona Bluetooth y no hay volumen.

Para reproducir música mediante Bluetooth:

1. En la pantalla Audio en reproducción, seleccione fuente y seleccione el dispositivo móvil Bluetooth deseado.
2. Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las instrucciones en pantalla para vincular el dispositivo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar, o seleccionar otro dispositivo móvil vinculado.

Solo un dispositivo móvil puede estar activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles admiten el envío de información de música Bluetooth para mostrarse en el sistema de infoentretenimiento.

Teléfono

Bluetooth (Resumen)

Si está equipado con capacidad para Bluetooth®, el sistema puede interactuar con muchos teléfonos Bluetooth, PDA, u otros dispositivos para:

- Hacer y recibir llamadas de manos libres.
- Transmitir datos de manos libres.
- Reproducir archivos de transmisión de audio.

El dispositivo se deberá conectar primero. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarícese con las características del teléfono celular. Organice la guía telefónica y las listas de contacto claramente y elimine las entradas duplicadas o usadas rara vez. Si es posible, programe la marcación rápida u otros atajos.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Sincronice el (los) teléfono(s) celular(es) con el vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los teléfonos celulares. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.

⚠ Advertencia

Cuando utilice un teléfono celular, puede distraerse al observar demasiado tiempo o muy a menudo la pantalla del teléfono o el sistema de infoentretenimiento. Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un teléfono celular con capacidad Bluetooth y un perfil manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento se utiliza para controlar el sistema. El sistema puede ser utilizado mientras se encuentra en la posición de ignición 1 ó 2. Ver *Arranque del motor* ⇨ *120*. No todos los teléfonos son compatibles con todas las funciones, y no todos los teléfonos funcionan con el sistema Bluetooth.

Podrían existir restricciones para utilizar la tecnología inalámbrica Bluetooth en algunos lugares.

Debido a la variedad de dispositivos Bluetooth y sus versiones de firmware, el dispositivo podría responder de manera diferente a través de Bluetooth.

Controles del Bluetooth

Si está equipado con capacidad Bluetooth, use los botones en el sistema de infoentretenimiento y el volante para operar el sistema.

Controles al volante

: Presione para interactuar con Bluetooth o contestar una llamada OnStar, si está equipado. Consulte "Controles al volante" en *Teléfono manos libres* ⇨ *95* o *Descripción general OnStar* ⇨ *226* .

: Presione para rechazar una llamada entrante o terminar la llamada actual. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Bluetooth (Controles de Infoentretenimiento)

Para usar los controles de infoentretenimiento para tener acceso al sistema de menú, vea *Resumen (Si así está equipado)* ⇨ *82*.

Conexión

Para poder usar un celular con Bluetooth, se debe acoplar al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de su teléfono celular para conocer las funciones Bluetooth antes de conectar el teléfono celular.

Información sobre conexión

- Un teléfono Bluetooth con capacidad MP3 no puede acoplarse al vehículo como teléfono y reproductor MP3 a través del puerto USB al mismo tiempo.
- Se pueden acoplar hasta 10 teléfonos celulares al sistema Bluetooth.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre conexión del teléfono celular cambie o que se elimine del sistema el teléfono celular.
- Solamente se puede conectar a la vez al sistema Bluetooth un único teléfono celular acoplado.
- Si dentro del alcance del sistema hay múltiples teléfonos celulares vinculados, el sistema se conecta al primer teléfono celular vinculado disponible en el orden en el que se conectaron por primera vez.

Cuando se acoplan el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento exitosamente, el directorio se descarga automáticamente. Esto depende del tipo de teléfono conectado. Si la descarga automática no ocurre, proceda con la descarga de la guía telefónica en el teléfono.

Vinculación de un teléfono - SSP y Dispositivo no vinculado

Cuando no hay un dispositivo acoplado en el sistema de Infoentretenimiento y se soporta Acoplamiento de seguridad simple (SSP):

1. Presione .
2. Toque TELÉFONO o presione en el volante.
3. Toque Buscar dispositivo.
4. Toque el dispositivo deseado para vincular en la pantalla de la lista buscada.

5. Toque Sí en la pantalla emergente del dispositivo Bluetooth y el sistema de Infoentretenimiento.
6. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento están exitosamente acoplados, se visualizan las funciones del teléfono en el sistema de infoentretenimiento.

Vinculación de un teléfono - SSP y Dispositivo vinculado

Cuando un dispositivo acoplado está en el sistema de Infoentretenimiento y se soporta SSP:

1. Presione .
2. Toque Ajustes.
3. Toque Bluetooth, luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo deseado para vincular. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de Infoentretenimiento están exitosamente vinculados, el nombre del dispositivo se resalta en la pantalla de vincular dispositivo. Si ningún dispositivo deseado está disponible vaya al Paso 5.
5. Toque Buscar dispositivo para buscar el dispositivo deseado.
6. Toque el dispositivo deseado para vincular en la pantalla de la lista buscada.
7. Toque Sí en la pantalla emergente del dispositivo Bluetooth y el sistema de Infoentretenimiento.

- El teléfono conectado se resalta mediante .
- / indica que las funciones de manos libres y la música del teléfono están habilitadas.
- indica que únicamente la función manos libres está habilitada.
- indica que únicamente la música de Bluetooth está habilitada.

Vinculación de un teléfono - No SSP y Dispositivo no vinculado

Cuando no hay un dispositivo acoplado en el sistema de Infoentretenimiento y no se soporta SSP:

1. Presione .
2. Toque TELÉFONO o presione en el volante.
3. Toque Buscar dispositivo.
4. Toque el dispositivo deseado para vincular en la pantalla de la lista buscada.
5. Ingrese el código de Número de identificación personal (NIP) (predeterminado: 1234) al dispositivo Bluetooth. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento están exitosamente acoplados, se visualizan las funciones del teléfono en el sistema de infoentretenimiento.

Si falla la conexión, se proyecta un mensaje en el sistema de Infoentretenimiento.

Si se conectó anteriormente un dispositivo Bluetooth, el sistema de Infoentretenimiento ejecuta la auto conexión. Sin embargo, si la configuración de Bluetooth en el dispositivo Bluetooth se apaga, se proyecta un mensaje de falla en el sistema de Infoentretenimiento.

Vinculación de un teléfono - No SSP y Dispositivo vinculado

Cuando un dispositivo acoplado está en el sistema de Infoentretenimiento y no se soporta SSP:

1. Presione .
2. Toque Ajustes.
3. Toque Bluetooth, luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo deseado para vincular. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de Infoentretenimiento están exitosamente vinculados, el nombre del dispositivo se resalta en la pantalla de vincular dispositivo. Si ningún dispositivo deseado está disponible vaya al Paso 5.
5. Toque Buscar dispositivo para buscar el dispositivo deseado.
6. Toque el dispositivo deseado para vincular en la pantalla de la lista buscada.
7. Ingrese el código de Número de identificación personal (NIP) (predeterminado: 1234) al dispositivo Bluetooth. Cuando el dispositivo Bluetooth y el sistema de Infoentretenimiento están exitosamente vinculados, el nombre del dispositivo se resalta en la pantalla de vincular dispositivo.

- / indica que las funciones de manos libres y la música del teléfono están habilitadas.
- indica que únicamente la función manos libres está habilitada.
- indica que únicamente la música de Bluetooth está habilitada.

Conexión de un dispositivo Bluetooth vinculado

1. Presione .
2. Toque Ajustes.
3. Toque Bluetooth, luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo a conectar.

Revisar la conexión de Bluetooth

1. Presione .
2. Toque Ajustes.
3. Toque Bluetooth, luego Administración de Dispositivos.
4. Se mostrará resaltado el dispositivo vinculado.

Desconexión de un dispositivo Bluetooth

1. Presione .
2. Toque Ajustes.
3. Toque Bluetooth, luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el nombre del dispositivo que se va a desconectar.
5. Toque Desconectar.

Eliminación de un dispositivo Bluetooth

1. Presione .
2. Toque Ajustes.
3. Toque Bluetooth, luego Administración de Dispositivos.
4. Toque el dispositivo a eliminar.
5. Toque .
6. Toque Eliminar.

Nota
Si se conecta el dispositivo a ser eliminado, el procedimiento de desconexión necesita realizarse previamente al procedimiento de eliminación.

Música de Bluetooth

Antes de reproducir la música de Bluetooth, lea la siguiente información:

- Se deben registrar y conectar al vehículo los teléfonos celulares o dispositivo Bluetooth que soporten el Perfil avanzado de distribución de audio (A2DP) versiones por encima de 1.2.
- Desde el teléfono o dispositivo Bluetooth, encuentre el tipo de dispositivo Bluetooth para fijar/conectar el elemento como un auricular estéreo.
- Aparecerá ♪ en la pantalla si el auricular del estéreo se conecta exitosamente.
- El sonido reproducido por el dispositivo Bluetooth se proporciona a través del sistema de Infoentretenimiento.
- Se puede reproducir la música Bluetooth cuando se encuentre conectado un dispositivo Bluetooth. Para reproducir la música Bluetooth, conecte el teléfono Bluetooth al sistema de Infoentretenimiento.
- Si se desconecta el dispositivo Bluetooth mientras se reproduce música del teléfono, se suspende la música. Puede ser que algunos teléfonos Bluetooth no soporten la función de transmisión de audio. Únicamente se puede utilizar una función a la vez entre las funciones de Bluetooth manos libres o música del Teléfono. Por ejemplo, si convierte a Bluetooth manos libres mientras se reproduce música del Teléfono, la música se suspende. La reproducción de música desde el automóvil no es posible cuando no hay archivos de música almacenados en el teléfono.

Nota
Verifique el volumen de su teléfono y de su reproductor de música. Si es demasiado bajo, podría no sea capaz de escuchar la música de Bluetooth.

Nota
Según el dispositivo de teléfono y/o reproductor utilizado, el nombre de la música podría no mostrarse durante la reproducción de la música.

Reproducción de música de Bluetooth

1. Presione ⌂.
2. Toque AUDIO.
3. Toque Fuente.
4. Toque Bluetooth.

Pausa

Toque ❚❚ para pausar.

Toque ▶ para reanudar.

Reproducir la siguiente canción

Toque ⏭.

Reproducir la canción anterior

Toque ⏮ dentro de aproximadamente los primeros dos segundos del tiempo de reproducción para reproducir la canción anterior.

Regresar al Inicio de la canción actual

Toque ⏮ después de aproximadamente dos segundos de tiempo de reproducción.

Buscar

Toque sin soltar ⏮ o ⏭ para regresar o adelantar rápido.

Reproducir música aleatoriamente

Toque ⤮ durante la reproducción. Toque de nuevo para regresar a reproducción normal.

Esta función puede no estar soportada dependiendo del dispositivo Bluetooth.

No cambie la pista demasiado rápido cuando se reproduce Música Bluetooth.

Condiciones que pueden ocurrir al reproducir Música Bluetooth:

- Toma tiempo transmitir datos del dispositivo Bluetooth al sistema de Infoentretenimiento.
- Si el teléfono celular o el dispositivo Bluetooth no está en el modo de pantalla de espera, puede ser que no reproduzca automáticamente.
- El sistema de Infoentretenimiento transmite la orden de reproducir desde el dispositivo Bluetooth en el modo de reproducción de Música Bluetooth. Si se hace esto de un modo diferente, el dispositivo transmite entonces la orden de parar. Dependiendo de las opciones del dispositivo Bluetooth, esta orden de reproducir/detener puede tomar tiempo en activarse.
- Si la reproducción de música Bluetooth no está funcionando, revise entonces para ver si el dispositivo Bluetooth está en el modo de pantalla de espera.
- Se puede cortar el sonido durante la reproducción de música Bluetooth.
- El sistema de Infoentretenimiento da salida al audio del teléfono celular o dispositivo Bluetooth mientras se transmite.

Apple CarPlay y Android Auto

Si está equipado, la capacidad para Android Auto™ y/o Apple CarPlay™ puede estar disponible por medio de un smartphone compatible. Si está disponible, aparecerá un icono de PROJECTION (proyección) en la Página de inicio de la pantalla de infoentretenimiento. Por favor, asegúrese de que su smartphone haya instalado la versión de software más reciente.

Para usar Android Auto y/o Apple CarPlay:

1. Descargue la aplicación Android Auto a su teléfono desde Play store de Google™. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o iPhone de Apple usando las siguientes opciones:
   - Cable USB de teléfono inteligente compatible y conexión a un puerto de datos USB. Para un mejor desempeño, utilice el cable USB del dispositivo surtido de fábrica.

     Los cables posventa o de terceros pueden no funcionar.
   - Proyección de teléfono inalámbrico a través de Bluetooth (si está equipado). Después de la primera conexión a través de Bluetooth, proyección de teléfono inalámbrico móvil para Android Auto y/o

     Apple Car Play debe estar disponible.

El icono PROJECTION (proyección) en la Página de inicio cambiará a Android Auto o a Apple Car Play dependiendo del teléfono. Android Auto y/o Apple CarPlay puede iniciarse automáticamente al conectar el USB. Si no, oprima el icono ANDROID AUTO y/o APPLE CAR PLAY en la Página de inicio para lanzar.

Para más información sobre Android Auto y Apple CarPlay en el vehículo, consulte el sitio web de Chevrolet.

Android Auto es provisto por Google y está sujeto a los términos y política de privacidad de Google. CarPlay es surtido por Apple y está sujeto a los términos y política de privacidad de Apple. Para soporte de Android Auto vea https://support.google.com/androidauto o soporte de Apple CarPlay en https://www.apple.com/carplay/. Apple o Google pueden cambiar o suspender la disponibilidad

en cualquier momento. Android Auto es marca registrada de Google, Inc.; Apple CarPlay es marca registrada de Apple, Inc.

Verifique los requerimientos mínimos para ejecutar estas aplicaciones en su teléfono celular.

Si el dispositivo Android Auto está conectado mientras que otro dispositivo estaba acoplado, el mensaje emergente de cambio de dispositivos aparecerá de la siguiente manera:

"Conexión de Android Auto, desconectará el dispositivo Bluetooth (Nombre amigable Bluetooth)."

Nota
Para poder utilizar la función Android Auto, la fecha del Sistema de Infoentretenimiento debe ser la misma que en el dispositivo Android Auto.

Nota
Por su seguridad, algunas aplicaciones se encuentran deshabilitadas mientras su vehículo se encuentre en movimiento.

Nota
Para finalizar Android Auto, desconecte el teléfono desde el puerto USB o cambie la configuración USB en el teléfono.

Si Android Auto no se inicia después de conectar un dispositivo compatible, certifique que estén activas las opciones "Android Auto" y "ejecución automática de USB" en el menú configuración.

En algunos casos, podría ser necesario desacoplar el teléfono del radio antes de conectar el cable USB para iniciar Android Auto.

Teléfono manos libres

Información general

Los vehículos con sistema de Teléfono a Manos Libres pueden usar un teléfono celular con capacidad Bluetooth y un perfil de manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de Infoentretenimiento y el control de voz se utilizan para hacer funcionar el sistema. No todos los teléfonos son compatibles con todas las funciones, y no todos los teléfonos funcionan con el sistema Teléfono a Manos Libres.

Controles del teléfono a manos libres

Utilice los botones en el sistema de Infoentretenimiento y en el volante de dirección para operar el sistema Teléfono a manos libres.

Controles al volante

Los controles al volante se pueden utilizar para:

- Contestar llamadas entrantes.
- Confirmar información del sistema.
- Terminar una llamada.
- Declinar una llamada.
- Cancelar una operación.
- Hacer llamadas usando la lista de llamadas.

: Presione para responder a las llamadas entrantes.

: Presione para terminar una llamada, declinar una llamada o cancelar una operación.

Hacer una llamada ingresando un número de teléfono

- Presione ⌂, después toque TELÉFONO en la pantalla.
- Presione en el volante.

Si se ingresa un número equivocado, toque ← para borrar el número un dígito a la vez,

o mantenga tocando ← para borrar todos los dígitos del número.

Nota
Es posible insertar un número de teléfono con hasta 52 caracteres.

Cambiando una llamada al teléfono celular (Modo privado)

Para cambiar una llamada desde el teléfono celular al manos libres:

1. Toque .
2. Toque nuevamente para cambiar a manos libres nuevamente.

Encendiendo y Apagando el Micrófono

Toque para encender o apagar el micrófono.

Llamar mediante remarcación

Para llamar utilizando la remarcación:

- Presione en los controles del volante para mostrar la pantalla de orientación de remarcación.
- Toque en la pantalla del teléfono.

La remarcación no es posible cuando no hay historial de llamadas.

Tomar llamadas

Cuando entra una llamada a través del teléfono celular Bluetooth conectado, el sistema de audio se silenciará o pondrá pausa y el teléfono sonará con la información relevante mostrada.

Presione en los controles al volante o toque en la pantalla.

Para rechazar la llamada, presione en los controles al volante o toque en la pantalla.

Uso del Menú de Contactos

1. Toque Contactos en la pantalla del teléfono.
2. Toque ▲ o ▼ para desplazarse a través de la lista.
3. Toque la entrada de la Guía Telefónica para llamar.
4. Si hay más de un número relacionado con el nombre, toque el número para marcar.

Nota
Cuando el Bluetooth de su teléfono celular y el radio se acoplan exitosamente, el directorio telefónico se descarga automáticamente. Pero el directorio telefónico pudiera no descargarse automáticamente dependiendo del tipo de teléfono. En este caso, utilice el directorio telefónico en su teléfono. Le recomendamos "Siempre" aceptar la solicitud de conexión del directorio telefónico en el emparejamiento inicial del teléfono.

Si ya existe un dispositivo Bluetooth conectado previamente, el sistema de infoentretenimiento ejecuta la conexión automática. Pero si la configuración de Bluetooth en su dispositivo se encuentra apagada, se muestra un mensaje de falla en el sistema de Infoentretenimiento.

El radio puede manejar correctamente hasta 1,000 contactos de teléfono

Búsqueda de Entradas de Contactos

1. Toque Contactos en la pantalla del teléfono.
2. Toque en la pantalla de contactos.
3. Utilice el teclado para ingresar el nombre que va a buscar. Para detalles, vea “Búsqueda de un nombre” a continuación.
4. Toque la entrada de la Guía Telefónica para llamar.
5. Si hay más de un número relacionado con el nombre, toque el número para marcar.

Cuando se acoplan el dispositivo Bluetooth y el sistema de Infoentretenimiento exitosamente, la Guía telefónica se descargará. Algunos teléfonos pueden no descargarse automáticamente. Si esto pasa, conéctelo de nuevo o proceda con la descarga de la Guía telefónica en el teléfono.

Búsqueda de un Nombre

Seleccione los caracteres utilizando el teclado en la pantalla de la guía teléfonica. Mientras se seleccionan los caracteres, los nombres que incluyen dichos caracteres se visualizarán en la pantalla de la guía teléfonica. Al introducirse más caracteres del nombre que se va a ingresar, la lista de posibles nombres se acorta.

Para buscar el nombre Alex:

1. Toque (abc) para seleccionar el primer carácter.
2. Toque (jkl) para seleccionar el segundo carácter.
3. Toque (def) para seleccionar el tercer carácter.
4. Toque (wxy) para seleccionar el cuarto carácter.

Realizar una llamada desde el Historial de llamadas

1. Toque Ultimas Llamadas en la pantalla del teléfono.
2. Toque uno de los siguientes para:
   - Todo el historial de llamadas.
   - Llamadas marcadas.
   - Llamadas perdidas.
   - Llamadas recibidas.
3. Seleccione la entrada de contacto a llamar.

Realizar una llamada con los Números de marcación rápida

Toque y sostenga el número de marcación rápida utilizando el teclado en la pantalla del teléfono.

Únicamente los números de marcación rápida almacenados en el teléfono celular se puede utilizar para las llamadas de marcación rápida. Se soportan números de marcación rápida de hasta dos dígitos.

Para números de marcación rápida de dos dígitos, mantenga presionado el segundo dígito para realizar una llamada al número de marcación rápida.

Configuraciones

Para obtener acceso a los menús de Configuración:

1. Toque Ajustes en la Página de inicio en la pantalla de infoentretenimiento.
2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de la función deseada.
4. Toque las opciones en la pantalla de infoentretenimiento para cambiar un ajuste.
5. Toque < para regresar.

El menú Configuración puede contener lo siguiente:

"Sistema"

El menú puede contener lo siguiente:

Clima

El sistema permite el ajuste y control de la temperatura.

Hora / Fecha

Permite ajustar el reloj.

Idioma (Language)

Ajusta el idioma de pantalla usado en la pantalla de infoentretenimiento. También puede utilizar el idioma seleccionado para reconocimiento de voz y retroalimentación de audio.

Teléfonos

Permite conectarse a un teléfono celular diferente o a una fuente de dispositivo móvil, desconectar un teléfono celular o un dispositivo multimedia o eliminar un teléfono celular o un dispositivo multimedia.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi conectadas y disponibles.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite el ajuste de diferentes funciones Wi-Fi.

Compartir de vehículo a teléfono

Otorga autorización a aplicaciones de proyección como CarPlay y Android para que accedan a los datos de su vehículo.

Pantalla

Permite el ajuste de la pantalla de infoentretenimiento.

Sonidos

Permite el ajuste de los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Nota
En algunos menús, las barras de campanilla tienen un pequeño desvío para no violar los requisitos legales en cuanto a volumen máximo y mínimo.

Software del Vehículo

Muestra Actualizaciones, Acerca de, y Opciones de restablecimiento.

Vehículo

El menú puede contener lo siguiente:

Carga compatible con llantas

Proporciona la opción de elegir la carga.

Recordatorio de asiento trasero

Permite una campanilla y un mensaje cuando se abre la puerta trasera antes o durante la operación del vehículo.

Abrochar el Cinturón para Conducir

Esta función puede evitar cambiar fuera de estacionamiento cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, el pasajero delantero no está abrochado.

Sistemas de colisión/detección

Ajusta diferentes configuraciones del sistema de asistencia del conductor.

Ajustes de Comodidad

Ajusta diferentes configuraciones de comodidad y conveniencia.

Iluminación

Ajusta diferentes configuraciones de iluminación.

Seguros eléctricos de las puertas

Ajusta diferentes configuraciones de bloqueo de puerta.

Bloqueo, desbloqueo y arranque rem.

Ajusta diferentes configuraciones de bloqueo remoto.

Posición de Asientos

Ajusta diferentes configuraciones de posición de asiento.

Aplicaciones

El menú puede contener lo siguiente:

Audio

Ajusta diferentes configuraciones de audio.

Teléfono

Ajusta diferentes configuraciones de teléfono.

Convenios de marcas registradas y licencias

La palabra marca Bluetooth y sus logotipos son propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

DivX Certified® para reproducir video DivX®, incluyendo el contenido premium.

Cubierto por una o más de las siguientes patentes: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274 de los E.U.A.

Div®, DivX Certified® y logos relacionados son marcas registradas de Rovi Corporation o sus subsidiarias y se utilizan por medio de licencia.

"Hecho para iPod" y "Hecho para iPhone" significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente con iPod o con iPhone respectivamente y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con las normas de desempeño de Apple. Apple no se hace responsable por la operación de este dispositivo o por su cumplimiento con los estándares de seguridad y regulatorios. Observe que el uso de este accesorio con iPod, iPhone puede afectar el desempeño inalámbrico.

iPod y iPhone son marcas registradas de Apple Computer, Inc., registradas en EE. UU. y otros países.

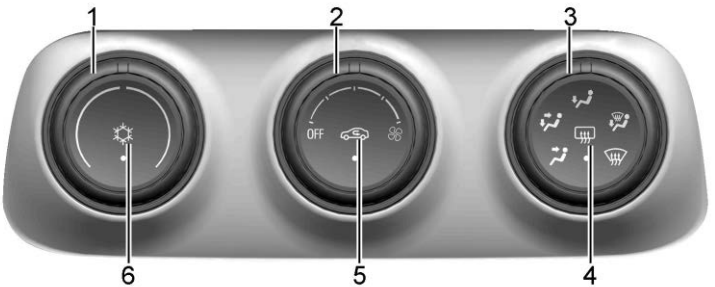
Android Auto es marca registrada de Google, Inc.; Apple CarPlay es marca registrada de Apple, Inc.

Controles de clima

Sistemas de control de clima
Sistemas de control de clima 101
Sistema de climatización automático (Si así está equipado) 104
Ventilas de aire
Ventilas de aire 106
Mantenimiento
Entrada de aire 107
Funcionamiento regular del aire acondicionado 107
Servicio 107

Sistemas de control de clima

Con este sistema se puede controlar el calentamiento, el enfriamiento y la ventilación dentro del vehículo.



1. Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor
2. Control de velocidad de ventilador
3. Control de la modalidad de distribución de aire
4. Desempañador de la ventana trasera
5. Modo de recirculación de aire
6. Modo de enfriamiento

Operación manual

Control de velocidad de ventilador: Haga girar el selector en sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario para aumentar o reducir, respectivamente, la velocidad del ventilador. Gire en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta el extremo para apagar el ventilador.

Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor: Haga girar el selector en sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario para aumentar o reducir, respectivamente, la temperatura.

Escala azul para aire frío.

Escala roja para aire caliente.

Control de la modalidad de distribución de aire: Gire el selector para cambiar la dirección del flujo de aire:

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso.

: El aire se dirige a las salidas del piso.

: Elimina la niebla o humedad de las ventanas. El aire se dirige a las salidas del parabrisas y las salidas del piso.

: Elimina con más rapidez la niebla o escarcha del parabrisas. El aire se dirige al parabrisas.

Para mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar.

: Presione el botón para encender el enfriamiento. La activación la indica el LED en el botón. El sistema de enfriamiento sólo funciona cuando el motor está en operación y el ventilador está encendido.

Presione el botón de nuevo para apagar el enfriamiento. Si no se necesita enfriamiento o secado, apague el sistema de enfriamiento para ahorrar combustible.

: Presione para encender la recirculación. Se enciende una luz indicadora. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo o para reducir la entrada de aire y olores del exterior.

Si se selecciona durante clima fresco o frío, las ventanas y el parabrisas podrían empañarse. Apague la recirculación para ayudar a desempañar el parabrisas y las ventanas.

Cuando se selecciona el modo de descongelamiento y desempañamiento, el aire exterior se selecciona automáticamente.

: Presione para encender o apagar el desempañador de la ventana trasera. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador de la ventana trasera está encendido. El desempañador de la ventana trasera funciona únicamente cuando la ignición está encendida. El desempañador se apaga cuando la ignición está apagada o en ACC/ACCESSORY (accesorios).

Precaución

No trate de despejar la escarcha ni ningún otro material del interior del parabrisas frontal o trasero con una hoja de rasurar o cualquier otro objeto afilado. Esto puede dañar el desempañador del parabrisas trasero y afectar la capacidad del radio para captar estaciones claramente. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños.

Refrigeración máxima

Abrir brevemente las ventanas para que el aire caliente pueda dispersarse con rapidez.

- Encienda el enfriamiento (6).
- Encienda el sistema de recirculación del aire (5).
- Gire la perilla de distribución de aire (3) a .
- Ajuste el control de temperatura (1) al nivel mas frío.
- Abra toda ventilación.
- Ajuste la velocidad del ventilador (2) al nivel máximo.

Sistema de recirculación del aire automático

Para acelerar el enfriamiento y alcanzar la temperatura deseada más rápido, el sistema de recirculación de aire se activará automáticamente seleccionando todas las funciones siguientes:

- Perilla de distribución de aire (3) a la posición o o .
- Velocidad del ventilador (2) a una de las dos posiciones de mayor velocidad.
- Enfriamiento (6) encendido.

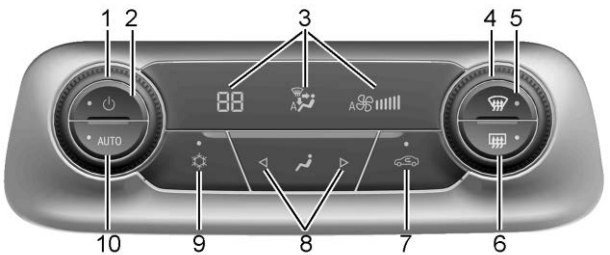
El LED de la perilla se iluminará.

Después de alcanzar la temperatura deseada, el modo de recirculación se puede desactivar en cualquier momento presionando el botón de recirculación (5) o moviendo la velocidad del ventilador (2) nuevamente a las dos posiciones de velocidad más bajas.

En caso de que el cliente no desactive la recirculación, se desactivará automáticamente después de 30 minutos, para permitir que entre aire fresco de nuevo en el compartimiento de pasajeros.

Sistema de climatización automático (Si así está equipado)

Con este sistema se puede controlar el calentamiento, el enfriamiento y la ventilación dentro del vehículo.



1. Controles de temperatura de cabina
2. Encendido (Activo/Inactiv)
3. Pantalla de estado de control del clima
4. Controles del ventilador
5. Descongelamiento de parabrisas
6. Desempañador de la ventana trasera
7. Recirculación
8. Controles del modo de distribución de aire
9. Modo de enfriamiento
10. AUTO (Operación automática)

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, el aire acondicionado y la recirculación para calentar o enfriar la cabina a la temperatura deseada.

Cuando se enciende AUTO, las cuatro funciones operan automáticamente. Cada función también se puede fijar manualmente y se proyecta la configuración seleccionada. Las funciones no ajustadas manualmente continuarán controlándose automáticamente, incluso si el indicador AUTO no está iluminado.

Para operación automática:

1. Presione AUTO.
2. Fije la temperatura. Dé tiempo para que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura según se requiera para un confort óptimo.

Para mejorar la eficiencia en el uso de combustible y enfriar el vehículo con mayor rapidez con el aire acondicionado encendido, el sistema encenderá la recirculación automáticamente en clima cálido. No se encenderá la luz de recirculación.

Presione para seleccionar manualmente la recirculación y la luz indicadora se encenderá. Presione de nuevo para seleccionar aire exterior y la luz del indicador se apagará.

Operación manual

: Presione para apagar o encender el ventilador. Si se selecciona encendido, o se presiona o se gira cualquier otro botón, el sistema de control de clima se encenderá y volverá a suministrar el flujo de aire como está establecido. El control de la temperatura y el modo de distribución de aire aún se pueden ajustar.

Controles del ventilador: Haga girar el selector en sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario para aumentar o reducir, respectivamente, la velocidad del ventilador. Gire en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta el extremo para apagar el ventilador.

Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor: Haga girar el selector en sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario para aumentar o reducir, respectivamente, la temperatura.

Controles del modo de distribución de aire: Presione ◁ ▷ para cambiar la dirección del flujo de aire. El modo actual aparece en la pantalla.

Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes modos:

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso.

: El aire se dirige a las salidas del piso.

: Elimina la niebla o humedad de las ventanas. El aire se dirige a las salidas del parabrisas y las salidas del piso.

: El aire se dirige al parabrisas, el ventilador funciona con mayor velocidad y la temperatura del aire se aumenta, si no está al máximo. Este modo anula el modo anterior seleccionado y limpia la niebla y el hielo del parabrisas con mayor rapidez. Cuando se oprime nuevamente el botón, el sistema vuelve a la configuración del modo anterior y la velocidad del ventilador.

Para mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar.

: Presione para encender o apagar el sistema de aire acondicionado. El aire acondicionado no trabaja si se apaga el control de ventilador o si la temperatura exterior baja del punto de congelación.

Presionar este botón cancela el acondicionamiento automático de aire y apaga el aire acondicionado. Presione AUTO para regresar a la operación automática y que el aire acondicionado opere automáticamente según se requiera. Cuando la luz indicadora está encendida, el aire acondicionado opera automáticamente para enfriar el aire dentro del vehículo o para secar el aire según se requiera para desempañar más rápidamente el parabrisas.

: Presione para encender la recirculación. Se enciende una luz indicadora. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo o para reducir la entrada de aire y olores del exterior.

Si se selecciona durante clima fresco o frío, las ventanas y el parabrisas podrían empañarse. Apague la recirculación para ayudar a desempañar el parabrisas y las ventanas.

Desempañador de la ventana trasera

: Presione este botón para encender o apagar el desempañador del medallón. El indicador en el botón se iluminará, lo que indica que el desempañador de la ventana trasera está encendido.

El desempañador se puede apagar girando la ignición a "OFF" (apagado) o en "ACC/ ACCESSORY" (accesorios).

Precaución
No trate de despejar la escarcha ni ningún otro material del interior del parabrisas frontal o trasero con una hoja de rasurar

(Continúa)

Precaución (Continúa)

o cualquier otro objeto afilado. Esto puede dañar el desempañador del parabrisas trasero y afectar la capacidad del radio para captar estaciones claramente. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños.

Sensores

El sensor solar cerca del parabrisas detecta la radiación solar.

El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación y la modalidad de distribución de aire para una comodidad óptima.

No cubra el sensor; de lo contrario el sistema automático de control de clima puede no trabajar adecuadamente.

Refrigeración máxima

Abrir brevemente las ventanas para que el aire caliente pueda dispersarse con rapidez.

- Encienda el enfriamiento (9).
- Encienda el sistema de recirculación del aire (7).
- Cambie la distribución de aire (8) a .
- Ajuste el control de temperatura (1) al nivel mas frío.
- Abra toda ventilación.
- Ajuste la velocidad del ventilador (4) al nivel máximo.

Sistema de recirculación del aire automático

Para acelerar el enfriamiento y alcanzar la temperatura deseada más rápido, el sistema de recirculación de aire se activará automáticamente seleccionando todas las funciones siguientes:

- Perilla de distribución de aire (8) a la posición o o .
- Velocidad del ventilador (4) a las posiciones de mayor velocidad.
- Enfriamiento (9) encendido.

El LED de la perilla se iluminará.

Después de alcanzar la temperatura deseada, el modo de recirculación se puede desactivar en cualquier momento presionando el botón de recirculación (7) o moviendo la velocidad del ventilador (4) nuevamente a las posiciones de velocidad más bajas.

En caso de que el cliente no desactive la recirculación, se desactivará automáticamente después de 30 minutos, para permitir que entre aire fresco de nuevo en el compartimiento de pasajeros.

Ventilas de aire

Use las aletas en las ventilas de aire para cambiar la dirección del flujo del aire.

En las rejillas de aire del centro, mueva la perilla deslizante al centro para cerrar el flujo de aire.

En las rejillas laterales de aire, mueva la perilla deslizante hacia el lado exterior del vehículo para cerrar el flujo de aire.

Consejos de operación

- Mantenga todas las salidas abiertas siempre que sea posible para obtener un mejor rendimiento del sistema.
- Quite los objetos que estén en el área debajo de todos asientos para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo con más efectividad.
- Limpie la nieve del cofre para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que se introduce al vehículo, que puede mejorar el desempeño a largo plazo del sistema.
- El uso de deflectores en el cofre que no están aprobados por GM puede afectar de manera adversa el desempeño del sistema.
- No coloque dispositivos en las ventilas de aire, esto restringe el flujo de aire y podría dañar las ventilas.

Mantenimiento

Entrada de aire

La admisión de aire en la parte delantera del parabrisas en el compartimento del motor se debe mantener limpia para permitir la entrada de aire. Retire las hojas, suciedad o nieve.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente continuamente, el enfriamiento debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La operación con enfriamiento no es posible cuando la temperatura exterior es baja.

Servicio

Para un mejor desempeño de enfriamiento, se recomienda una revisión del sistema de control del clima. Verificar:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionalidad de calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de desempeño

Precaución
Utilice únicamente el refrigerante correcto.

⚠ Advertencia

Los Sistemas de control de clima deben recibir servicio exclusivamente por parte de personas calificadas. Los métodos inapropiados de servicio pueden causar lesiones personales.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción
- Ambiente de conducción ... 110
- Conducir para mejorar la economía del combustible ... 110
- Conducción defensiva ... 110
- Control de vehículo ... 111
- Frenos ... 112
- Dirección ... 113
- Recuperación en todo terreno ... 114
- Conducción carretera sin asfalto ... 114
- Conducción en caminos mojados ... 116
- Cuestas y caminos montañosos ... 118
- Si el vehículo se atasca ... 119

Arranque y Operación
- Rodaje de vehículo nuevo ... 119
- Arranque del motor ... 120
- Energía retenida para los accesorios (RAP) ... 122
- Cambio a PARK (estacionamiento) (Si así está equipado) ... 123
- Cambio fuera de PARK (estacionamiento) (Si así está equipado) ... 124
- Estacionarse sobre materiales inflamables ... 124

Emisiones del motor
- Emisiones del motor ... 124
- Convertidor catalítico ... 124
- Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado ... 125

Transmisión automática
- Transmisión automática ... 125
- Modo manual ... 127
- Interrupción de la fuente de alimentación ... 128

Frenos
- Frenos ... 128
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ... 129
- Freno de Mano ... 130
- Asistencia del freno ... 130
- Asistencia de arranque en subidas (HSA) (Si así está equipado) ... 131

Sistemas de control de recorrido
- Control de tracción/Control electrónico de estabilidad ... 131

Control de velocidad constante
- Control de velocidad constante (Si así está equipado) ... 133
- Limitador de velocidad ... 62

Sistemas de asistencia al conductor
- Sistemas de asistencia al conductor ... 137
- Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa (Si así está equipado) ... 138
- Sistema de alerta de choque de frente (FCA) ... 142
- Frenado automático de emergencia (AEB) (Si así está equipado) ... 144
- Alerta de punto ciego lateral (SBSA) (Si así está equipado) ... 146

Combustible
- Combustible recomendado ... 147
- Aditivos del combustible ... 148
- Llenado del tanque ... 148

Conversiones y adiciones
- Equipo eléctrico incorporado ... 149

Información de conducción

Ambiente de conducción

General Motors está continuamente preocupado por la protección ambiental y ha utilizado materiales ambientalmente amigables y reciclados lo más posible en el diseño y ensamble de productos.

Los métodos de producción también cumplen los requisitos de protección ambiental. No se utilizan materiales perjudiciales como asbesto y cadmio. El aire acondicionado utiliza un gas refrigerante libre de fluorocloruro de hidrocarbonato.

Política medioambiental de General Motors

"General Motors está comprometido con la preservación del medio ambiente y de los recursos naturales mediante el establecimiento de objetivos y metas que permitan la mejora continua de su desempeño ambiental, reducción de residuos, el cumplimiento de leyes y normas, la prevención de la contaminación y una buena comunicación con la comunidad."

Nota

- El uso de aceites lubricantes resulta en su daño parcial, lo cual se refleja en la información de compuestos cancerígenos y resinas, entre otros.
- La eliminación de desechos de aceite lubricante usado en el suelo o vías de agua está prohibido por ley y crea daño ambiental severo.
- La combustión sin control de aceite lubricante genera gases residuales dañinos al ambiente.
- El reciclaje es el método de eliminación de desechos apropiado para este residuo.

Requisitos de reciclado

Cuando se necesite cambiar el lubricante, busque preferiblemente un distribuidor Chevrolet.

Conducir para mejorar la economía del combustible

Información importante acerca del consumo de combustible:

- Evite acelerar demasiado el vehículo. Los cambios bruscos de velocidad aumentan el consumo.
- Una baja presión en las llantas disminuye el desempeño, aumenta el consumo de combustible y resulta en desgaste prematuro de las llantas.
- Un combustible de baja calidad daña el motor y aumenta el consumo.

Conducción defensiva

Conducir con actitud defensiva es la mejor recomendación.

Comience por abrocharse el cinturón de seguridad.

Una actitud defensiva al conducir tiene como resultado estar preparado para situaciones imprevistas de cualquier tipo. Suponga que los demás conductores o peatones no prestan atención o pueden cometer errores.

Trate de prever cuál será el comportamiento de los otros conductores y considere todos los errores posibles.

Los accidentes mas comunes involucran a la parte trasera del vehículo. Mantener una distancia segura es una medida más para evitar choques.

Para las áreas urbanas y rurales, el mejor método es manejar defensivamente. Una reacción insospechada del vehículo delantero puede resultar en un giro brusco o parada.

Control de vehículo

Nunca apague el motor mientras el vehículo está en operación

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (por ej. la unidad de servofreno, dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

Para asegurarse que el recorrido del pedal no tenga restricciones, se recomienda usar sólo tapetes originales diseñados por Chevrolet para este vehículo. Otros tapetes no se deben utilizar en cambio.

Tapete (si está disponible)

⚠ Advertencia

- Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.
- Utilice siempre un tapete de tamaño adecuado y haga que se instale correctamente; de lo contrario, podría obstruir los pedales del acelerador, freno o embrague. Obstruir los pedales puede causar aceleración involuntaria, mayor distancia de frenado o dificultad en el cambio de velocidad, lo cual puede resultar en un choque o lesiones.
- Los tapetes originales han sido diseñados para su vehículo. Si necesita reemplazarlos, elija tapetes Chevrolet de equipo original. Los tapetes que

(Continúa)

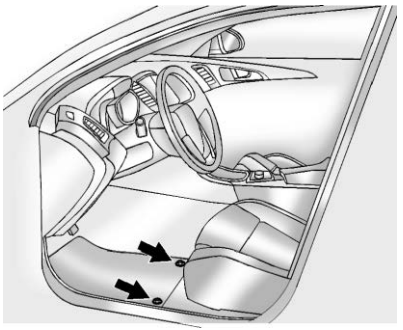
Advertencia (Continúa)

no fueron diseñados para su vehículo pueden no ajustarse apropiadamente e interferir con el final del pedal.

Siga las instrucciones con el fin de utilizar correctamente sus tapetes de piso.

- Siempre verifique que los tapetes no estén interfiriendo con los pedales.
- Utilice el tapete de piso cara arriba. No lo utilice cara abajo.
- No coloque nada sobre el tapete de piso en el lado del conductor.
- Utilice únicamente un tapete en el lado del conductor. Nunca coloque un tapete de piso encima del otro.

Desinstalación e instalación de tapetes con retenedor de sujeción (si está equipado)



Se muestran Dos retenedores de sujeción, un retenedor de sujeción es similar

Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para desacoplar cada uno de los retenes y retire el tapete.

Vuelva a colocarlo alineando las aberturas del retén del tapete sobre los retenes y presione el tapete para que entre en su sitio.

Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio.

Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Frenos

Accionamiento de los frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. Primero, tiene que decidir que hay que pisar el pedal del freno. Ese es el tiempo de percepción. Luego tiene que hacer que su pie realice la acción. Ese es el tiempo de reacción. El tiempo promedio de reacción es alrededor de 3/4 de segundo, pero esto es solo un promedio. Podría ser menos con un conductor y hasta dos segundos o más con otro. La edad, la condición física, el estado de alerta, la coordinación y la vista influyen, al igual que el alcohol y las drogas. Pero incluso en 3/4 de segundo, un vehículo que circula a 100km/h recorre 20 m. Eso puede ser una distancia enorme en un caso de emergencia, así que es muy importante dejar espacio suficiente entre su vehículo y los demás. Y, por supuesto, las distancias de frenado reales varían mucho según la superficie del camino (si es asfalto o grava); el estado del camino (mojado, seco); el dibujo del neumático y los frenos. No obstante, algunas personas sobrecargan el sistema de frenos al usar los frenos incorrectamente.

Observe lo siguiente

- No obstruya el recorrido del pedal del freno.
- Evite las frenadas innecesarias (algunas personas conducen a tirones: una fuerte aceleración seguida de un frenazo, en vez de mantener el ritmo del tráfico). Esto es un error. Los frenos se desgastan mucho más rápido si usted hace demasiadas frenadas fuertes. También existe el riesgo de resbalones peligrosos.
- Para aumentar la vida útil de los frenos, siga el ritmo del tráfico, evite frenadas innecesarias y deje distancias de seguridad adecuadas. Si tiene que usar los frenos para desacelerar, pise el pedal del freno de forma suave y continuada.
- No conduzca con el motor apagado. El refuerzo del freno no funcionará, requiriendo un mayor esfuerzo para hacer funcionar los frenos.
- Si su motor se detiene mientras conduce, frene normalmente pero no bombee los frenos, de otra manera el vacío de la asistencia eléctrica se gastará, resultando en un pedal de freno más difícil de presionar y distancias más largas de frenado.
- Algunas condiciones de conducción o climáticas pueden generar rechinido ocasional de los frenos ya sea cuando se

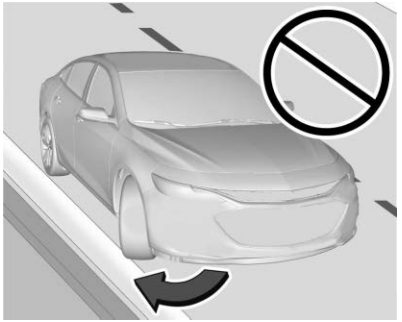
aplican los frenos ligeramente o la primera vez que se aplican los frenos. Esto no es una falla.

Desplazamiento del pedal de freno

Lleve su vehículo a un Distribuidor Chevrolet o Taller de Reparación Autorizado siempre que observe que el pedal de freno no regresa o el recorrido del pedal del freno es más largo. Esto puede indicar una falla del sistema de frenos.

Dirección

Precaución
Para evitar daño al sistema de dirección, no conduzca sobre aceras, barreras de estacionamiento, u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado cuando conduzca sobre objetos tales como divisores de carril y topes de velocidad. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía.



Dirección de esfuerzo variable

El vehículo cuenta con un sistema de dirección que varía el esfuerzo requerido para guiarlo dependiendo de la velocidad del vehículo.

El esfuerzo requerido para girar la dirección del vehículo es menor a velocidades bajas para hacer que el vehículo sea más fácil de maniobrar y estacionar. A velocidades más altas, el esfuerzo para guiarlo aumenta con el objeto de proporcionar una sensación tipo deportiva a la dirección. Esto proporciona el máximo control y estabilidad.

Dirección asistida eléctrica

El vehículo cuenta con dirección asistida, no tiene aceite de la dirección asistida. No se requiere mantenimiento periódico.

Si la ayuda de la dirección asistida se pierde debido a una falla del sistema, el vehículo puede dirigirse, pero puede requerirse un esfuerzo mayor. Consulte con un Concesionario Chevrolet o un Taller de Reparación Autorizado si hay una falla.

Si el volante se gira hasta que alcance el extremo de su recorrido y se retiene en esa posición por un periodo prolongado de tiempo, la dirección eléctricamente asistida se puede reducir.

Si se usa la dirección hidráulica por un periodo extenso de tiempo, la dirección hidráulica se puede reducir.

El uso normal de la dirección eléctricamente asistida debe regresar cuando el sistema se enfríe.

Si el Centro de información del conductor indica que el sistema de dirección tiene una falla, consulte a un distribuidor.

Conducción de emergencia

En algunas situaciones, el manejo del volante puede ser más eficiente que la frenada.

Por ejemplo, si en un cambio de nivel se encuentra un camión estacionado en su carril, si de repente se le cruza otro vehículo o si sale un niño corriendo desde detrás de un vehículo estacionado y se detiene delante de su vehículo.

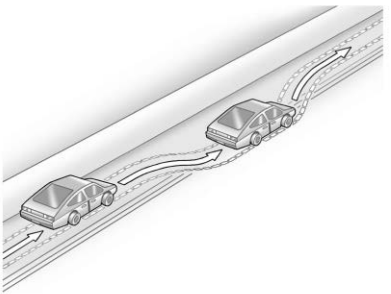
Podría evitar estos problemas accionando los frenos, siempre que fuese posible parar a tiempo. Pero a veces no es posible porque no hay espacio. Es el momento de una acción defensiva, evitando el problema con el manejo del volante.

Primero presione el freno. Con el riesgo de colisión, siempre es aconsejable reducir la velocidad primero. Luego, esquive el problema girando el volante a la derecha o a la izquierda, dependiendo del espacio disponible. Una situación de emergencia, como la descrita arriba, requerirá la atención completa y decisión rápida del conductor.

Si sujeta el volante según lo recomendado, en la posición de las nueve en punto y tres en punto, podría hacer un rápido giro de 180º sin soltar las manos del volante. Pero tiene que actuar con presteza, girar el volante rápidamente y volver a enderezarlo en cuanto haya superado el obstáculo.

El hecho de que las situaciones de emergencia pueden presentarse en cualquier momento es un motivo suficiente para practicar una conducción defensiva y usar los cinturones de asiento correctamente.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.
2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Conducción carretera sin asfalto

Antes de conducir fuera del camino.

Antes de conducir fuera del camino, deberían tenerse en cuenta algunas cosas. Por ejemplo:

- Asegúrese de haber realizado todos los servicios de reparación y mantenimiento.
- Compruebe el nivel del combustible.
- Revise la presión de la llanta de refacción como se especifica en el capítulo de datos técnicos.

- Revise los niveles de los fluidos como se especifica en el capítulo de cuidado del vehículo.

Después de conducir fuera del camino

Elimine todo el material acumulado en los bajos del vehículo, en el chasis o debajo del cofre del motor. Puede incendiarse. Después de conducir sobre barro o arena, limpie y compruebe las balatas del freno.

Dichas sustancias pueden ocasionar anomalías al frenar y el vidriado de las balatas. Revise el marco de la carrocería, la dirección, la suspensión, las ruedas, las llantas, el sistema de escape, las tuberías de combustible y el sistema de enfriamiento.

Durante el uso todo terreno, su vehículo requerirá una mayor frecuencia de mantenimiento.

Familiarícese con la conducción fuera del camino

Antes de comenzar cualquier viaje, es aconsejable practicar en un área que sea segura y cercana. La conducción todo terreno requiere de algunas habilidades nuevas y diferentes, como estar alerta a los tipos de señales diferentes. Su visión, por ejemplo, debería observar constantemente el terreno por si hay obstáculos inesperados. Preste atención a posibles ruidos anómalos de las llantas y el motor.

Sus brazos, pies y cuerpo deberán responder a las vibraciones y a los movimientos externos del vehículo. El control del vehículo es el factor principal de una buena conducción todo terreno. La mejor forma de controlar el vehículo es controlar la velocidad. Hay algunos puntos que deben tenerse en cuenta. A altas velocidades:

- Se acerca a los objetos más rápidamente y tiene menos tiempo para observar los obstáculos del terreno.
- Tiene menos tiempo para reaccionar.
- El vehículo oscila más cuando se conduce sobre obstáculos.
- Será necesaria una mayor distancia de frenado, especialmente si conduce por carreteras sin asfaltar.

Precaución

Cuando maneje fuera de la carretera, movimientos repentinos y maniobras pueden hacer que pierda control de la dirección. Esto pudiera causar una colisión. Por lo tanto, al conducir en carretera y fuera de carretera, usted y sus pasajeros deben usar cinturones de seguridad.

Conducción con niebla

Alto nivel de humedad en el aire y las heladas fuertes aumentan la posibilidad de niebla, lo cual puede afectar la visibilidad.

Cuando conduce a través de la niebla, el conductor debe reducir la velocidad y mantener una distancia segura del vehículo de adelante. No subestime el cambio de la densidad de la niebla, evitando por lo tanto el riesgo de un accidente. La densidad de la niebla se estima mejor observando la vista borrosa de los faros delanteros de los vehículos.

Consejos para conducir con niebla

- Si está equipado, encienda los faros de niebla delanteros o las luces bajas, incluso durante la luz del día.

- No encienda las luces altas de los faros delanteros.
- Utilice la calefacción de la ventana trasera. Active brevemente los limpiaparabrisas y el lava parabrisas. La humedad en el exterior de las ventanas puede parecer neblina.
- Si es casi imposible ver el exterior y necesita detenerse, pero no está seguro de estar en el camino, encienda los faros delanteros, active las intermitentes de advertencia de peligro y suene el claxon periódicamente o cuando note que un vehículo se aproxima.
- Al conducir a través de niebla, no rebase los vehículos a menos que tenga buena visibilidad frontal y sea seguro hacerlo. Si intenta rebasar, esté preparado para volver a su carril en caso de que se aproxime un vehículo.

Conducir sobre lodo o arena

Al conducir sobre lodo o arena, mantenga el movimiento del vehículo en una velocidad baja.

Debido a la pérdida de tracción, se hace más difícil,dirigir el volante. acelerar y frenar. Para una mejor tracción al conducir en arena muy suelta, aligere un poco la presión de aire de las llantas.

Nota
Después de conducir en lodo o arena, limpie y revise las balatas del freno. Si esto no se realiza, puede causar frenado irregular o revestimiento vítreo. Verifique la estructura de la carrocería, dirección, suspensión, ruedas, llantas y el sistema de escape.

Conducción en caminos mojados

Manejar a través de zonas inundadas

Las áreas inundadas se deberían evitar en cualquier situación. Un camino cubierto de agua impide que el conductor pueda evaluar sus condiciones correctamente. El daño causado por la entrada de agua en el motor y otras partes del vehículo no está cubierto por la garantía.

Conduzca a baja velocidad a través de cualquier área inundada y asegúrese que el límite del agua no supere la altura del centro de la rueda.

En caso que se requiera conducir a través de cualquier área inundada, hágalo a baja velocidad, alrededor de 10 km/h en primera velocidad.

Observe cualquier vehículo grande que conduzca cerca, manténgase alejado de ondas de agua grandes que incrementen la oportunidad de daño. Cuando pase a través de áreas inundadas, el problema más severo que puede ocurrir es la posibilidad de que entre agua al motor, a través del sistema de aire de admisión.

Esto se conoce como "ariete hidráulico". El agua no permite el desplazamiento de los pistones y en consecuencia se dañarán los componentes del motor. En este caso, el motor se daña severamente y el vehículo se detendrá de inmediato o poco tiempo después, dependiendo del nivel de daño.

No intente operar el motor de nuevo. Esto podría incrementar el daño en el vehículo.

Precaución

Conducir a través de corrientes de agua puede ser peligroso. El agua podría arrastrar el vehículo y causar ahogamiento. Incluso una corriente de unos cuantos centímetros puede impedir el contacto de la llanta con el suelo, causando pérdida de tracción y volcadura del vehículo. No conduzca en corrientes de agua.

Conducir con lluvia

La lluvia y los caminos mojados pueden significar problemas para conducir. En un camino mojado no puede detenerse, acelerar o girar tan bien porque el agarre de la llanta al camino no es tan bueno como lo sería en caminos secos y, si las llantas no tienen mucha banda de rodadura, obtendrá aún menos tracción. Si empieza a llover mientras usted está conduciendo, siempre es prudente reducir la velocidad y ser cauteloso.

La superficie puede mojarse repentinamente mientras que sus reflejos están aún acostumbrados a manejar en caminos secos. Cuanta más fuerte sea la lluvia, más disminuye la visibilidad. Aunque sus limpiaparabrisas estén en buen estado, una lluvia intensa puede dificultar la visión de la señalización de la carretera y de las señales de tráfico, de las marcas sobre el pavimento, la orilla del camino e incluso peatones caminando. Las salpicaduras de la carretera pueden dificultar la visión más que la propia lluvia, especialmente sobre un camino sucio.

Es prudente que mantenga su equipo de limpiaparabrisas en buen estado y tener lleno el depósito del lavaparabrisas. Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas en cuanto muestren signos de desgaste o dejen de limpiar partes del parabrisas, o cuando empiecen a desprenderse tiras de hule de las hojas.

El agua puede afectar a los frenos. Intente evitar las áreas inundadas pero, si no puede, reduzca la velocidad antes de cruzarlas. Los frenos mojados pueden ocasionar accidentes. No funcionarán bien en caso de frenazo brusco y pueden causar un derrape lateral. Podría perder el control del vehículo.

Después de atravesar áreas inundadas o de lavar el vehículo, pise el pedal del freno suavemente hasta que los frenos funcionen normalmente.

Algunos consejos para el tiempo lluvioso

- Encienda las luces delanteras bajas, incluso durante la luz del día.
- Encender los limpiaparabrisas.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado.
- Aumente la distancia con respecto al vehículo de adelante.
- Utilice la calefacción de la ventana trasera si es necesario.

Nota
Cuando esté lloviendo, las llantas y las hojas del limpiaparabrisas tienen una carga de trabajo mayor. Por lo tanto, siempre mantenga las llantas y las hojas de los limpiaparabrisas en buenas condiciones.

Hidroplaneación

Se puede acumular mucha agua debajo de las llantas, de modo que realmente pueden estar sobre el agua. Ésta es una situación muy peligrosa. Esto puede suceder cuando el camino está muy mojado y usted conduce a una velocidad considerable. Cuando su vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

Puede no observar hidroplaneación e incluso conducir por algún tiempo sin notar que sus llantas no hacen contacto con el carril constantemente. Puede observar la hidroplaneación cuando intente desacelerar, tomar una curva, cambiar de carriles para rebasar un vehículo o cuando lo golpee una ráfaga de viento.

Puede suceder cuando las llantas no tienen mucha banda de rodadura o si la presión en uno o más de las llantas es baja. Puede suceder cuando hay mucha agua en el camino. Si puede ver los reflejos de árboles, postes telefónicos u otros vehículos, y las gotas de lluvia hacen ondas en la superficie del agua, podría haber hidroplaneación.

La hidroplaneación a menudo sucede en mayores velocidades.

No existe una regla consistente sobre hidroplaneación. El mejor consejo es desacelerar cuando esté lloviendo - y estar alerta.

Conducir de noche

Cuando conduzca de noche, el conductor debe:

- Conduzca a la defensiva.
- Reduzca la velocidad y permita una mayor distancia entre su vehículo y otros conductores.
- En áreas remotas, tenga cuidado con los animales.
- Si está cansado, deténgase en un lugar seguro y descanse.
- Mantenga el parabrisas y todos los vidrios limpios, en el interior y exterior. El deslumbramiento durante la noche es mucho peor con suciedad sobre el vidrio. Incluso el interior del vidrio puede acumular una capa causada por el polvo. El humo de cigarrillos puede empañar las ventanas en el interior dificultando la visión.
- Tenga en mente que los faros iluminan mucho menos el camino cuando está en una curva.

Cuestas y caminos montañosos

Si el vehículo se maneja en montañas o colinas, debe estar en buenas condiciones. Los fluidos, neumáticos y balatas se deben de revisar en intervalos específicos.

En una pendiente cuesta abajo, evite utilizar los frenos innecesariamente. La velocidad del vehículo se puede reducir cambiando a una velocidad inferior.

⚠ Peligro

Si no cambia a una velocidad menor, los frenos podrían calentarse demasiado y dejar de funcionar correctamente. Cambie a una velocidad inferior para permitir que el motor ayude a los frenos al bajar por una colina empinada. Conducir en neutral o con la ignición apagada es muy peligroso. Los frenos tendrán que realizar un trabajo adicional. Se calentarán excesivamente y no serán efectivos. Cuando conduzca cuesta abajo mantenga la ignición encendida y use una velocidad adecuada.

Puede encontrar señales especiales en caminos montañosos. Los ejemplos pueden ser pendientes prolongadas, zonas sin rebase, área de caída de rocas o caminos con curvas. Esté alerta y conduzca adecuadamente.

Si el vehículo se atasca

El vehículo cuenta con sistema de control de tracción, éste puede con frecuencia ayudar a liberar un vehículo atascado. Si está demasiado atascado para que el sistema de tracción pueda liberar el vehículo, apague el sistema de tracción y utilice el método de balanceo.

Nunca gire las llantas a alta velocidad si el vehículo está atascado. El método conocido como balance puede ayudar a desatascar el vehículo, aunque debe tener cuidado.

⚠ Peligro

Si giran a alta velocidad, las llantas se pueden reventar, resultando en lesiones personales para usted u otras personas. La transmisión u otros componentes se pueden sobrecalentar. En los casos en que el vehículo se atasque, gire las ruedas lo menos posible. No las gire a velocidades mayores a 55 km/h como se indica en el velocímetro.

Nota
Girar las ruedas puede resultar en arruinar los componentes de su vehículo así como las llantas. Si las ruedas giran a altas velocidades cuando cambie a velocidades hacia el frente o hacia atrás, la transmisión se puede dañar.

Rebotar el vehículo para liberarlo

El método de mecer puede ayudar mientras el vehículo esté atascado. Para hacerlo, el conductor debe seguir los siguientes pasos.

1. Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras.
2. Apague cualquier sistema de tracción y estabilidad. Consulte *Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad* ⇨ *131*.
3. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia adelante, entre R (reversa) y una velocidad hacia adelante, haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la transmisión, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad.
4. Libere el pedal acelerador al cambiar, y presiónelo ligeramente cuando la transmisión se encuentre en alguna velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo.
5. Si el vehículo está atascado aún después de varios intentos, se tiene que remolcar.

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo

Emplee las siguientes precauciones por los primeros cientos de kilómetros para mejorar el desempeño y economía de su vehículo y para agregar a su larga vida:

- Evite arrancar con aceleración plena.
- No acelere el motor.
- Evite frenados bruscos excepto en emergencias. Esto permitirá que sus frenos funcionen correctamente.
- Evite arranques rápidos, aceleraciones repentinas y conducción prolongada a alta velocidad para evitar daños al motor y para conservar combustible.
- Evite aceleración completa en los cambios más bajos.
- No remolque ningún otro vehículo.

Arranque del motor

Arranque del motor con el botón Arranque/Paro

⚠ Peligro

No presione el botón de Arranque/Paro mientras conduce.

El conductor podría perder el control del vehículo, los sistemas de asistencia de freno y dirección no operarían y desactiva las bolsas de aire, puede causar daño al vehículo, lesiones personales o posiblemente la muerte.

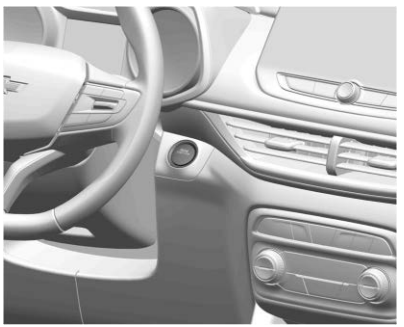
⚠ Advertencia

Además, nunca deje a bebés, niños y jóvenes sin supervisión en el vehículo.

Precaución

Presionar el botón Arranque/Paro puede arrancar el motor cuando la llave electrónica está en el vehículo. Nunca deje solos a bebés, niños y jóvenes o cualquier persona que no esté familiarizada con el vehículo. Podrían verse involucrados en accidentes inesperados.

Apague la ignición cuando salga del vehículo y lleve siempre la llave electrónica.



- La llave electrónica debe estar dentro del vehículo.
- **Transmisión manual:** mantenga el pedal del embrague presionado.
- **Transmisión automática:** mantenga el pedal del freno presionado y mueva la palanca selectora a **P** o **N**
- No acelere
- Presione el botón **Start/Stop**. El LED verde se iluminará tan pronto como el motor esté en operación

Para apagar el motor, presione y mantenga presionado el botón nuevamente.

Nota

- En vehículos equipados con llave electrónica y transmisión manual (si está disponible), en caso de que el pedal del embrague no esté completamente presionado, el arranque del motor no se activará.
- En vehículos equipados con llave electrónica y transmisión automática, en caso de que la palanca selectora de cambios no esté colocada en **P** o **N** y no se pise el pedal del freno, no se activará el arranque del motor.

Apagado del motor

- Presione el botón **Start/Stop** con el motor en funcionamiento y el vehículo detenido para apagar el motor.
- En caso de emergencia, el motor se puede apagar mientras el vehículo está en movimiento: presione el botón **Start/Stop** dos veces. Cuando el motor está apagado, se requiere de considerablemente más fuerza para frenar y virar.

Modo de energía de accesorios

Presione el botón **Start/Stop** una vez sin presionar el pedal del freno: El **modo de energía para accesorios** está activo, el LED amarillo en el botón se ilumina. En este modo, el bloqueo del volante (si está disponible) se libera y algunas funciones eléctricas son operativas.

Para arrancar el motor cuando está en **Modo de energía para accesorios**, presione el pedal del freno (o el pedal del embrague, dependiendo del modelo) y presione el botón **Start/Stop** una vez más.

Modo de energía encendida de ignición

Presione y sostenga el botón **Start/Stop** durante 5 segundos sin presionar ningún pedal: **Ignition on power mode** está activo, el LED verde en el botón se ilumina. En este modo todas las funciones eléctricas son operativas.

Para arrancar el motor desde el **Modo de energía para accesorios**, presione el pedal del freno (o el pedal del embrague, dependiendo del modelo) y presione el botón **Start/Stop** una vez más.

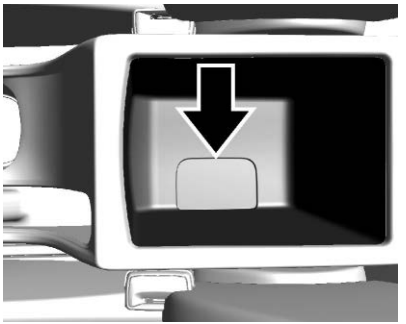
Nota
No coloque el control remoto en el compartimiento de equipaje o muy cerca de la pantalla del centro de información.

Operación de emergencia

Si también falla el control remoto del radio, la puerta del conductor se puede bloquear o desbloquear con la llave mecánica.

La llave mecánica sólo puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor. Las otras puertas se pueden abrir usando dos veces la manija interior.

En vehículos con sistema de alarma antirrobo, la alarma puede activarse cuando el vehículo está desbloqueado. Desactive la alarma al encender la ignición.



Coloque la llave electrónica en el almacenamiento de la consola central.

Presione el botón **Start/Stop**.

Para apagar el motor, presione el botón **Start/Stop** durante por lo menos 2 segundos.

Esta opción se pretende sólo para emergencias. Consulte a un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado.

Es posible que la función de la llave electrónica no funcione o que la distancia de operación cambie porque la frecuencia se mezcla con

otras cercanas. Si esto ocurre, abra y cierre la puerta con la llave manualmente. Si la llave electrónica no funciona, puede arrancar el motor utilizando la operación de emergencia. Si el motor no funciona cuando usa la llave manualmente, consulte con un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

Situaciones en las que esto puede ocurrir

- Cuando la llave electrónica está cerca de un transmisor de radio, como una estación de radio, un aeropuerto, una estación de policía, una oficina gubernamental, una base, una torre de transmisión o un puerto.
- Cuando mantiene la llave electrónica cerca de un sistema de radio bidireccional móvil o un teléfono celular.
- Cuando se opera la llave electrónica de otro vehículo cerca de su vehículo
- Cuando se descarga la llave electrónica.

El sistema de radio bidireccional móvil interior puede perturbar el sistema eléctrico del vehículo. Utilice el sistema de radio bidireccional móvil exterior.

Siempre debe cumplir con las leyes y regulaciones específicas del país en el que se encuentra.

Llave electrónica desactivada

Si cierra la puerta con una llave electrónica fuera del vehículo cuando hay otra llave electrónica dentro del vehículo, la llave interior se desactivará. No puede hacer que el motor arranque. La llave electrónica desactivada se puede reactivar cuando vuelva a presionar los botones.

Timbre de advertencia de llave electrónica

El claxon sonará tres veces seguidas para indicar que la llave electrónica está dentro del vehículo cuando abandone el vehículo y cierre la puerta. El ajuste de esta función se puede cambiar en la pantalla del centro de información. Cuando la llave electrónica está muy cerca de puertas o ventanas, el vehículo puede reconocer que la llave electrónica está dentro del vehículo y es posible que suene el claxon.

Rearranque sin llave electrónica

Cuando la llave electrónica no está dentro del vehículo y el motor está en operación, si presiona el botón **Start/Stop** para detener el motor, el modo de ignición cambiará a ACC (LED: amarillo). (Después de 5 minutos sin ninguna entrada, la ignición se apagará automáticamente). Puede volver a arrancar el motor aplicando el freno y presionando el botón **Start/Stop**. Si presiona el botón **Start/Stop** sin aplicar el freno, la ignición estará en OFF (LED: apagado). Y volver a arrancar no es posible.

La llave electrónica no funcionará en las siguientes situaciones

- Cuando el vehículo se encuentra en un campo electromagnético de alta frecuencia.
- Cuando se está trabajando con un equipo eléctrico que utiliza la misma frecuencia que la llave electrónica.
- Cuando la batería de la llave electrónica está descargada o tiene algún problema.

Energía retenida para los accesorios (RAP)

Algunos accesorios del vehículo pueden usarse después que se apague la ignición hasta 10 minutos o hasta que se abra cualquier puerta.

Las ventanas y quemacocos eléctricos, si están equipados, continuarán funcionando hasta por 10 minutos o hasta que se abra alguna de las puertas.

El sistema de infoentretenimiento continuará funcionando hasta por 10 minutos o hasta que se abra la puerta del conductor.

Cambio a PARK (estacionamiento) (Si así está equipado)

1. Mantenga presionado el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) presionando el botón de la palanca de cambios y empujándola completamente hacia el frente del vehículo.

Dejar el vehículo con el motor funcionando

⚠ Advertencia

Puede resultar peligroso dejar el vehículo con el motor encendido. Podría sobrecalentarse y encender fuego.

Es peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a PARK (estacionamiento) (Si así está equipado)* ⇨ *123*.

Si tiene que dejar el vehículo con el motor funcionando, asegúrese de que el vehículo se encuentra en P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento está aplicado firmemente antes de dejarlo. Después de mover la palanca de cambios a P (estacionamiento), mantenga presionado el pedal del freno de servicio. Después, vea si puede mover la palanca de cambios fuera de P (estacionamiento) sin presionar primero el botón.

Si puede hacerlo, significa que la palanca de cambios no estaba totalmente bloqueada en P (estacionamiento).

Bloqueo de par

El bloqueo de par sucede cuando el peso del vehículo aplica demasiada fuerza en el trinquete de estacionamiento, en la transmisión. Esto sucede cuando al estacionarse en una pendiente no se cambia la transmisión a P (estacionamiento) de manera adecuada; después resulta difícil cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento). Para evitar el bloqueo de par, primero active el freno de estacionamiento y a continuación cambie a P (estacionamiento). Para saber cómo hacerlo, consulte el apartado "Cambio a estacionamiento", ya mencionado.

Si ocurre el bloqueo de par, es probable que necesite empujar su vehículo en dirección ascendente (de la pendiente) utilizando otro vehículo para liberar la presión del trinquete de estacionamiento, para que pueda cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento).

Cambio fuera de PARK (estacionamiento) (Si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sistema electrónico de liberación de la palanca de cambios. La liberación de bloqueo de cambios está diseñada para evitar el movimiento de la palanca de cambios a una velocidad diferente a P (estacionamiento), a menos que la ignición esté encendida y el pedal del freno esté aplicado.

La liberación del bloqueo de cambios funciona siempre, excepto en caso de descarga o bajo voltaje en la batería (menos de 9 voltios).

Si la batería del vehículo está descargada o cuenta con poco voltaje, intente cargarla o arrancar con cables pasacorriente. Consulte *Arranque con cables pasacorriente* ⇨ *198*.

Para cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento):

1. Presione el pedal del freno.
2. Encienda la ignición.
3. Presione el botón de la palanca de cambios.
4. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si aún no puede cambiar de P (estacionamiento):

1. Libere totalmente el botón de la palanca de cambios.
2. Mantenga presionado el pedal del freno y oprima de nuevo el botón de la palanca de cambios.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si aún tiene problemas para cambiar de velocidad, vea a su distribuidor.

Este vehículo puede tener la característica Abrochar cinturón para conducir, que puede prevenir que el vehículo se cambie de P (Estacionamiento). Consulte *Cinturones de seguridad* ⇨ *26*

Estacionarse sobre materiales inflamables

Antes de estacionar el vehículo, asegúrese de que el suelo no contenga material inflamable como pasto, arbustos, gotas de combustible, etc. El escape del motor está caliente y puede conducir a un incendio.

Precaución
Objetos inflamables podrían tocar las partes calientes del escape bajo su vehículo y comenzar a arder. No se estacione sobre papeles, hojas, pasto seco u otros materiales que pudieran incendiarse.

Emisiones del motor

⚠ Peligro
Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro y puede ser fatal si se inhala por un tiempo. Si los gases de escape entran al interior del vehículo, abra las ventanas. Pida rectificar la causa de la falla en un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado. Evite conducir con un compartimento de carga abierto, de otra manera los gases de escape podrían entrar al vehículo.

Convertidor catalítico

El convertidor catalítico reduce la cantidad de sustancias dañinas en los gases de escape.

⚠ Peligro

No mantenga el motor en operación en áreas cerradas más de lo necesario para maniobrar el vehículo, ya que el monóxido de carbono (SO), que es incoloro e inodoro, es letal si se inhala por cierto tiempo.

En el caso de fallas o funcionamiento irregular del motor después de un arranque en frío, una pérdida significante de potencia del motor u otras anomalías, esto puede indicar una falla del sistema de ignición. El vehículo se necesita remolcar. Busque asistencia de un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado.

Cuidados con el Convertidor catalítico:

En caso que entre combustible no quemado al convertidor catalítico, este componente se puede sobrecalentar u dañar de forma irreparable. Por lo tanto, se debe evitar lo siguiente:

- Insistir en el procedimiento de arranque cuando el motor presenta dificultades para comenzar a funcionar.
- Tiempo innecesario prolongado durante arranque.

La penetración de agua por el tubo de escape puede dañar el convertidor catalítico porque funciona en un alto nivel de temperatura.

Evite la aplicación de cualquier producto en la parte inferior de la carrocería del vehículo. Algunos productos químicos incrementan el riesgo de incendio.

Se debería percibir un olor desagradable e inocuo, que proviene de los gases de escape, causado por el combustible con alto contenido de azufre en determinadas condiciones de conducción.

Para asegurar un bajo nivel de emisiones contaminantes y la longevidad del sistema del convertidor catalítico, todos los servicios de mantenimiento se deben realizar en un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado.

Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado

Es mejor no estacionarse con el motor en operación.

Si se deja el vehículo con el motor funcionando, siga los pasos adecuados para asegurarse que el vehículo no se mueva. Consulte *Cambio a PARK (estacionamiento) (Si así está equipado)* ⇨ *123*.

Transmisión automática

P: Esta posición bloquea las ruedas motrices. Utilice P (estacionamiento) al arrancar el motor, ya que el vehículo no puede moverse con facilidad.

⚠ Advertencia

Es peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a PARK (estacionamiento) (Si así está equipado)* ⇨ *123*.

Asegúrese de que la palanca de cambios está totalmente en P (estacionamiento) antes de arrancar el motor. El vehículo tiene un sistema de control de bloqueo de cambios de la transmisión automática. Primero debe aplicar el pedal del freno hasta el fondo, y a continuación presione el botón de la palanca de cambios antes de cambiar a una posición diferente a P (estacionado), mientras la ignición está en ON/RUN. Si no puede cambiar a una velocidad diferente a P (estacionado), libere la presión en la palanca de cambios y empuje la palanca nuevamente hasta P (estacionado), manteniendo el pedal del freno presionado. Después mueva la palanca de cambios a otra velocidad. Consulte *Cambio fuera de PARK (estacionamiento) (Si así está equipado)* ⇨ *124*.

R: Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Precaución

El cambiar a R (reversa) mientras el vehículo esté moviéndose hacia adelante podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Cambie a R (reversa) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Para hacer oscilar el vehículo hacia atrás y hacia adelante para sacarlo de la nieve, el hielo o la arena sin dañar la transmisión, consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ *119*.

N: En esta posición el motor no engancha con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice únicamente N (neutral).

⚠ Advertencia

Es peligroso cambiar a una velocidad de manejo cuando el motor está revolucionado. A menos que su pie esté presionando el pedal del freno muy firmemente, el vehículo podría moverse de manera muy rápida. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o personas. No cambie a una velocidad de manejo cuando el motor esté revolucionado.

Precaución

El cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento) o N (neutral) con el motor revolucionado podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Asegúrese de que el motor no esté revolucionado al cambiar la velocidad del vehículo.

D: Esta posición es para el manejo normal. Si necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador.

L: Esta posición le permite cambiar de velocidades de manera similar al cambio con una transmisión manual. Si el vehículo cuenta con esta característica, vea *Modo manual* ⇨ *127*.

Precaución
Se puede mostrar un mensaje de transmisión caliente si el fluido de la transmisión automática está demasiado caliente. Conducir bajo esta condición puede dañar el vehículo. Pare y opere el motor en marcha en vacío para enfriar el fluido de la transmisión automática. Este mensaje se borra cuando el fluido de la transmisión se ha enfriado lo suficiente.

Modo manual

Modalidad Selección electrónico de rango (ERS)

La modalidad ERS le permite elegir el límite de la velocidad máxima de la transmisión y la velocidad del vehículo al conducir cuesta abajo. El vehículo tiene un indicador electrónico de posición de cambio dentro del grupo de instrumentos. Al utilizar la modalidad ERS se muestra un número junto a la L, que indica la velocidad actual que se ha seleccionado.

Para utilizar esta función:

1. Coloque la palanca de cambios en L (Modo manual).
2. Presione + (Más) o – (Menos) en la palanca de cambios para aumentar o disminuir el rango de velocidad disponible.

Al cambiar de D (Conducir) a L (Modo Manual), la transmisión cambia a un rango de velocidad predeterminado más bajo. La velocidad más alta disponible para este rango predeterminado se muestra junto a la L en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)* ⇨ *72*. El número que se muestra en el DIC es la velocidad más alta a la que se le permite funcionar a la transmisión. Esto significa que están disponibles todas las velocidades inferiores a ese número. Por ejemplo, cuando se muestra 4 (cuarta) junto a la L, el vehículo cambia automáticamente de la velocidad 1 (primera) a la velocidad 4 (cuarta). La transmisión no cambia a la velocidad 5 (quinta) hasta que se utiliza el botón + (más) o se cambia de regreso a D (conducir).

Mientras se encuentra en L (Modo Manual), la transmisión impide cambiar a un rango de velocidad más bajo si la velocidad del motor es demasiado alta. Cuenta con un breve período de tiempo para reducir la velocidad del vehículo. Si la velocidad del vehículo no se reduce dentro del tiempo permitido, no se completa el cambio del rango de velocidad más bajo. Debe posteriormente reducir la velocidad del vehículo, después presionar el botón - (menos) al rango de velocidad más bajo deseado.

Interrupción de la fuente de alimentación

En caso de interrupción en el suministro de energía, la palanca selectora no se puede mover fuera de la posición P.

Si la batería se descarga, arranque el vehículo utilizando cables pasa corrientes, consulte *Arranque con cables pasacorríente* ⇨ *198*.

Si la batería no es la causa de la falla, consulte *Remolque del vehículo* ⇨ *199*.

Frenos

El sistema de frenos está integrado por dos circuitos de frenos independientes.

Si un circuito de frenos falla, el vehículo aún se puede frenar utilizando el otro circuito de frenos. Sin embargo, el efecto de frenado se logra sólo cuando el pedal del freno se presiona firmemente. Se necesita considerablemente más fuerza para esto. La distancia de frenado se extiende. Busque asistencia de un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado antes de continuar su viaje.

Cuando el motor no está funcionando, el soporte de la unidad servo de frenado desaparece una vez que el pedal del freno se haya presionado una o dos veces. El efecto de frenado no se reduce, pero el frenado requiere una fuerza significativamente mayor. Es especialmente importante tener esto en mente cuando se está siendo remolcado.

Precaución

Si falla uno de los circuitos, debe oprimirse el pedal del freno con mayor presión y la distancia de frenado se puede incrementar. Pida que un Concesionario Chevrolet o Taller de servicio autorizado revise y repare el sistema de frenos.

Si el pedal del freno se puede presionar más allá de lo normal, los frenos pueden necesitar reparación.

Consulte a un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado inmediatamente.

Precaución

No conduzca con su pie descansando sobre el pedal del freno. Esto acelerará el desgate de los componentes del freno. Los frenos también podrían sobrecalentarse, dando como resultado una mayor distancia de frenado y condiciones inseguras.

⚠ Peligro

Después de conducir en aguas profundas, lavar el vehículo o usar los frenos en exceso al bajar por una pendiente, los frenos podrían perder temporalmente su poder de detención. Esto puede deberse a componentes de frenado mojados o sobrecalentados.

Si sus frenos pierden temporalmente su potencia de frenado por el sobrecalentamiento: Cambie a una velocidad menor al bajar por pendientes. No aplique los frenos en forma continua.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Si sus frenos pierden temporalmente su potencia por componentes mojados, el procedimiento siguiente ayudará a restaurar su desempeño normal:

1. Revise que detrás de usted no hay otros vehículos.
2. Mantenga una velocidad segura al frente con bastante espacio a los lados y hacia atrás.
3. Aplique suavemente los frenos hasta que se restaure el desempeño normal.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

ABS empieza a regular la presión del freno tan pronto como una rueda muestra alguna tendencia a bloquearse. El vehículo sigue siendo manejable, incluso durante una frenada brusca.

El control ABS se hace evidente por medio de una pulsación en el pedal del freno y el ruido del proceso ABS.

Para un frenado óptimo, mantenga el pedal del freno completamente presionado durante todo el proceso de frenado, a pesar de que el pedal esté pulsando. No reduzca la presión en el pedal de freno.

Recuerde: El sistema ABS no cambia el tiempo requerido para que el pie llegue hasta el pedal del freno y tampoco disminuye la distancia de frenado en todas las ocasiones. Si se acerca demasiado al vehículo de enfrente, no tendrá tiempo para aplicar los frenos si dicho vehículo disminuye la velocidad o se detiene bruscamente. Siempre deje suficiente espacio enfrente para frenar, incluso con el sistema ABS.

Cuando enciende el vehículo después de encender la ignición, puede escuchar sonidos mecánicos. Es normal que el ABS esté listo.

Consulte *Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)* ⇨ *67*.

Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Sólo mantenga el pedal del freno presionado con firmeza y permita que el sistema ABS realice el trabajo. Podría escuchar el bombeo o el motor del sistema ABS y sentir pulsaciones en el pedal del freno; esto es normal.

Frenado en emergencias

El sistema ABS le permite manejar el volante y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, el manejo adecuado del volante podría ser de mucho más ayuda que el mejor de los frenados.

Dependiendo de la severidad del frenado de emergencia, el vehículo puede hacer destellar las luces de freno como una advertencia para otros vehículos.

Falla

⚠ Advertencia

Si hay una falla en el ABS, las neumáticos pueden quedar susceptibles a bloqueos debido al frenado que es más pesado de lo

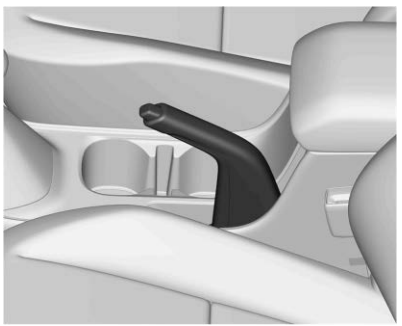
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

normal. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Durante un frenado pesado, el vehículo ya no puede ser dirigido y puede desviarse bruscamente.

Pida remediar la causa de la falla en un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado.

Freno de Mano



Siempre aplique firmemente el freno de estacionamiento sin operar el botón de liberación y aplíquelo tan firmemente como le sea posible en una pendiente cuesta abajo o cuesta arriba.

Para liberar el freno de estacionamiento:

1. Presione el pedal del freno firmemente.
2. Jale la palanca ligeramente hacia arriba, hasta que pueda oprimir el botón de liberación.
3. Sostenga el botón de liberación y baje completamente la palanca.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ *67*.

⚠ Peligro

En vehículos equipados con transmisión automática, si el freno de mano no se aplica correctamente y la palanca de la transmisión automática no está en la posición P, el vehículo puede moverse y causar lesiones fatales o daños al vehículo.

Precaución

Nunca aplique el freno de estacionamiento con el vehículo en operación. Esto puede causar que el vehículo patine y causar lesiones personales.

Precaución

El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Asistencia del freno

Este vehículo cuenta con una característica de asistencia en el frenado diseñada para ayudar al conductor a detenerse o reducir la velocidad del vehículo en condiciones de emergencia. Esta característica utiliza automáticamente el módulo de control de estabilidad del sistema hidráulico de los frenos para suplementar el sistema de frenos de potencia cuando el

conductor pisa el pedal del freno de manera rápida y con mucha fuerza en un esfuerzo por detener o reducir la velocidad del vehículo rápidamente. El módulo de control de los frenos hidráulicos del sistema de estabilidad aumenta la presión de los frenos en cada rueda del vehículo hasta la activación del sistema ABS. Es posible sentir algún movimiento o pulsación del pedal del freno durante este tiempo; el conductor debe continuar presionando el pedal del freno según lo requiera la situación de manejo. La característica de asistencia en frenado se desactivará automáticamente al liberar el pedal del freno o cuando se reduzca rápidamente la presión sobre el pedal.

Nota
Si el pedal de freno se presiona rápidamente y con fuerza, la fuerza máxima de frenado se aplica automáticamente (frenado total). Mantenga una presión constante en el pedal del freno por el tiempo que se requiera del frenado total. La fuerza máxima de frenado se reduce automáticamente cuando se suelta el pedal del freno.

Asistencia de arranque en subidas (HSA) (Si así está equipado)

⚠ Advertencia

No confíe únicamente en la función HSA. HSA no reemplaza la necesidad de poner atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *110*.

Esta función está diseñada para evitar que el vehículo rueda, ya sea hacia adelante o hacia atrás, mientras el vehículo está apagado. HSA se activará automáticamente después que el vehículo se detenga por completo en una pendiente. Durante el periodo de transición mientras se libera el pedal del freno y se presiona el pedal del acelerador, HSA mantiene la presión de frenado para asegurar que no haya rodado. Los frenos se liberarán automáticamente cuando se aplica el pedal del acelerador o se liberan automáticamente después de unos cuantos segundos. No se activará si el vehículo está en la velocidad de marcha (D) y cuesta abajo o si el vehículo está cuesta arriba y en R (reversa).

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

Operación del sistema

El vehículo tienen un Sistema de control de tracción (TCS) y StabiliTrak / Control Electrónico de Estabilidad (ESC), un sistema de control electrónico de estabilidad. Estos sistemas ayudan a limitar el deslizamiento de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino resbaloso.

El sistema de control de tracción (TCS) se activa si detecta que alguna de las ruedas de tracción está patinando o empieza a perder tracción. Cuando esto sucede, el sistema de control de tracción (TCS) aplica los frenos en las ruedas que patinan y reduce la potencia del motor para limitar el giro de la rueda.

El sistema StabiliTrak/ESC se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está

avanzando en realidad. StabiliTrak/ESC aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Si se está usando el Control de velocidad constante y el control de tracción o StabiliTrak/ESC comienza a limitar el giro de las ruedas, se desactivará el Control de velocidad constante. El Control de velocidad constante se puede volver a encender cuando lo permitan las condiciones del camino.

Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse. Los sistemas pueden presentar ruido o vibración mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el sistema de control de tracción (TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo, o nieve. Consulte Si el vehículo se atasca y "Encendido y apagado de sistemas" más adelante en esta sección.

La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:

- Parpadeará cuando el sistema de control de tracción (TCS) esté limitando el giro de las ruedas.
- Parpadeará cuando StabiliTrak/ESC esté activado.
- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando.

Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el centro de información del conductor (DIC), y se enciende y permanece encendido para indicar que el sistema está inactivo y no ayuda al conductor a mantener el control. Es seguro conducir el vehículo, pero la conducción se debe ajustar de manera acorde.

Si se enciende y permanece encendido:

1. Apague el vehículo.
2. Apague el motor y espere 15 segundos.
3. Arranca el motor.

Conduzca el vehículo. Si se enciende y permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.

Activación y desactivación de Sistemas

Para apagar el sistema, presione OFF.

Precaución

No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el TCS está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.

Para desactivar sólo el sistema de control de tracción (TCS), oprima y libere . La luz traction off (tracción apagada) se despliega en el grupo de instrumentos.

Para activar el sistema de control de tracción (TCS) de nuevo, oprima y libere . La luz traction off (tracción apagada) mostrada en el grupo de instrumentos se apagará.

Para apagar tanto el Sistema de control de tracción (TCS) como StabiliTrak/ESC, presione sin soltar hasta que la luz tracción apagada y la luz StabiliTrak/ESC apagado se enciendan y permanezcan encendidas en el grupo de instrumentos.

Para activar el sistema de control de tracción (TCS) y StabiliTrak/ESC de nuevo, oprima y libere . La luz de tracción apagada y la luz StabiliTrak/ESC Off se apagan en el grupo de instrumentos.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte Accesorios y modificaciones.

Control de velocidad constante

Control de velocidad constante (Si así está equipado)

El control de velocidad constante permite al vehículo puede conservar una velocidad de unos 40 km/h (25 mph) o más sin mantener el pie sobre el acelerador. El control de velocidad constante no funciona a velocidades por debajo de los 40 km/h (25 mph).

⚠ Advertencia

El control de velocidad crucero podría ser peligroso en los lugares donde no es posible manejar a una velocidad constante de manera segura. No utilice el control crucero en caminos con cruces o tráfico pesado.

El control de velocidad crucero puede ser peligros en caminos resbalosos. En dichos caminos, los cambios rápidos de tracción

(Continúa)

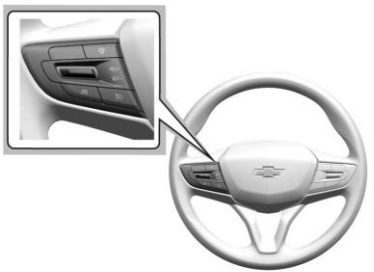
Advertencia (Continúa)

en las llantas podrían provocar el giro sin tracción excesivo y podría perder el control del vehículo. No utilice el control de velocidad crucero en caminos resbalosos.

Con el Sistema de control de tracción (TCS) o StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad (ESC), el sistema puede empezar a limitar el giro de la rueda mientras usted está utilizando control de velocidad constante. Si esto ocurre, el control de velocidad constante se desconectará automáticamente. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *131*. Si ocurre una alerta de colisión cuando el Control de velocidad constante está activado, el Control de velocidad constante se desactiva. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *142*. Cuando las condiciones del camino lo permitan y sea seguro, puede utilizar nuevamente el control de velocidad constante.

El Control de velocidad constante se desactivará si se desactivan TCS o StabiliTrak/ESC.

Si aplica los frenos, el Control de velocidad constante se desactiva.



: Oprima para encender y apagar el sistema de control de velocidad constante. Se enciende un indicador blanco en el grupo de instrumentos cuando se enciende el control crucero.

: Presione este botón para desactivar el control de velocidad constante sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

RES+: Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione para recuperar dicha velocidad o mantenga presionado para acelerar. Si el Control de velocidad constante ya está activo, úselo para incrementar la velocidad del vehículo.

SET- (establecer): Presione brevemente para ajustar la velocidad y activar el control de velocidad constante. Si el Control de velocidad constante ya está activo, úselo para disminuir la velocidad del vehículo.

Establecimiento del control de velocidad constante

Si está encendido cuando el control no está en uso, podría rozar SET− o RES+ por accidente e iniciar el control de velocidad de crucero en un momento que no lo desea. Mantenga apagado cuando no utilice el control de velocidad.

Para establecer una velocidad:

1. Oprima para encender el sistema de crucero.
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Presione y suelte SET−. La velocidad fijada deseada aparece brevemente en el cuadro de instrumentos.
4. Quite su pie del pedal acelerador.

El indicador del control de velocidad constante en el grupo de instrumentos cambia a verde después de establecer la velocidad deseada en el control de velocidad constante. Consulte *Cuadro de instrumentos (Modelo completo)* ⇨ *60*.

Volver a una velocidad establecida

Si el control de velocidad constante está configurado a la velocidad deseada y a continuación presiona el freno, el control de velocidad constante se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Una vez que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más, presione brevemente RES+. El vehículo regresa a la velocidad establecida previamente.

Aumentar la velocidad usando el control de velocidad constante

Si el sistema de Control de velocidad constante ya está activado:

- Presione RES+ y manténgalo oprimido hasta que el vehículo acelere a la velocidad deseada, después libérelo.
- Para aumentar la velocidad en pequeños incrementos, presione brevemente RES+. Por cada presión, el vehículo irá alrededor de 1 km/h (1 mph) más rápido.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o métricas. Consulte *Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)* ⇨ 72. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Reducir la velocidad usando el control de velocidad constante

Si el sistema de Control de velocidad constante ya está activado:

- Presione sin soltar SET− hasta que se alcance la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para reducir la velocidad del vehículo en pequeñas disminuciones, presione brevemente SET−. Por cada presión, el vehículo irá alrededor de 1 km/h (1 mph) más despacio.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o métricas. Consulte *Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)* ⇨ 72. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Rebasar utilizando el control de velocidad constante

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Al retirar el pie del acelerador el vehículo reducirá la velocidad hasta llegar a la velocidad previamente establecida. Mientras presiona el pedal del acelerador o poco después de liberarlo para anular el control de velocidad constante, presionar brevemente SET− resultará en que el control de velocidad constante se establezca en la velocidad actual del vehículo.

Uso del control de velocidad constante en pendientes

El comportamiento del control de velocidad constante en las pendientes depende de la velocidad y carga del vehículo, y de la inclinación de la pendiente. Al subir por una pendiente, tal vez necesite pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al bajar por una pendiente, es posible que necesite frenar o cambiar a una velocidad menor para mantener su velocidad baja. Si se aplica el pedal de freno, el control de velocidad constante se desenganchará.

Terminar el control de velocidad constante

Hay cuatro formas de terminar el Control de velocidad constante:

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Presione .
- Coloque la transmisión en N (neutral).
- Oprima para apagar por completo el sistema de control de velocidad constante.

Borrar la velocidad de la memoria

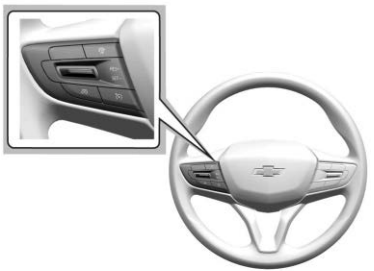
La velocidad establecida en el control de velocidad constante se borra de la memoria si presiona el botón o si apaga el vehículo.

Limitador de velocidad

El sistema de limitador de velocidad permite que el conductor ajuste un límite de velocidad máximo para el vehículo. Para superar la velocidad máxima establecida, el conductor debe mantener el pedal del acelerador totalmente presionado. Si el conductor permite que la velocidad exceda el ajuste de limitación de velocidad actual, el valor de velocidad junto al indicador de limitador de velocidad en el grupo de instrumentos mostrará una advertencia visual y/o audible.

El limitador de velocidad no se puede usar al mismo tiempo con el Control de velocidad constante o el Control de velocidad constante adaptativo, si está equipado.

Nota
El coche no frenará automáticamente para mantener el límite de velocidad.



El botón del limitador de velocidad está en el volante.

: Presione para encender y apagar el limitador de velocidad.

: Presione para desactivar el limitador de velocidad sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

RES+: Presione RES+ hacia arriba para reanudar el límite de velocidad establecido anteriormente o para incrementar el límite de velocidad establecido.

SET- (establecer): Presione SET– hacia abajo para ajustar la velocidad actual como el límite de velocidad o disminuir el límite de velocidad establecido. La velocidad también se puede ajustar cuando el vehículo esté detenido, pero se predeterminará a un límite de velocidad de aproximadamente 25 km/h.

Ajuste de limitador de velocidad

Para ajustar el limitador de velocidad:

1. Presione para activar el limitador de velocidad.
2. Presione brevemente SET– hacia abajo para activar el limitador de velocidad. La velocidad establecida actual aparece brevemente en el cuadro de instrumentos.

Reanudación de Limitación de velocidad establecida

Si se presiona el botón de cancelación, el limitador de velocidad se desactiva sin borrar la limitación de velocidad establecida de la memoria.

Presione brevemente RES+ hacia arriba para reanudar la limitación de velocidad establecida previamente.

Incrementar límite de velocidad

Si el limitador de velocidad ya está activado:

- Para incrementar el límite de velocidad en incrementos pequeños, presione brevemente RES+ hacia arriba y después libérelo.
- Para incrementar el límite de velocidad en incrementos grandes, presione de forma prolongada RES+ hacia arriba y después libérelo.

Disminuir límite de velocidad

Si el limitador de velocidad ya está activado:

- Para disminuir el límite de velocidad en incrementos pequeños, presione brevemente SET– hacia abajo y después libérelo.
- Para disminuir el límite de velocidad en incrementos grandes, presione de forma prolongada SET– hacia abajo y después libérelo.

Apagado de limitador de velocidad

Hay dos maneras de apagar el limitador de velocidad.

- Presione para apagar el limitador de velocidad.
- Presione LIM para apagar el sistema de limitador de velocidad completamente.

Borrado de memoria de limitación de velocidad establecido

La velocidad establecida del limitador de velocidad se borra de la memoria si presiona el botón LIM o si apaga el vehículo.

Sistemas de asistencia al conductor

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.

⚠ Advertencia

No se confié a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no remplazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *110*.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.
- Le advertirán y/o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Trabajarán si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.
- Trabaja si el sensor de detección está cubierto, tal como con una calcomanía, imán, o placa metálica.
- Trabaja si el área que rodea el sensor de detección está dañado o no se reparó adecuadamente.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Alerta audible o visual

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor sobre obstáculos mediante un pitido o parpadeo. Para cambiar el volumen de la campanilla de advertencia, consulte "Confort y comodidad" en *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Limpieza

Dependiendo de las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor desempeño de la función de asistencia al conductor. Se pueden mostrar mensajes del Centro de Información del Conductor (DIC) cuando los sistemas no estén disponibles o estén bloqueados.

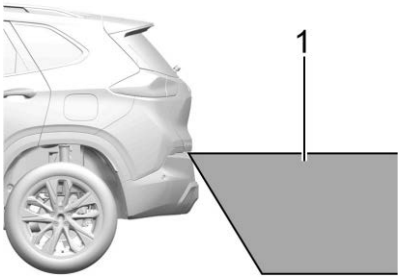
- Las defensas delantera y trasera y el área debajo de las defensas
- Rejilla delantera y faros
- Tableros laterales delanteros y laterales traseros
- Fuera del parabrisas enfrente del espejo retrovisor
- Defensas de esquina lateral trasera
- Cámara de visión trasera arriba de la matrícula

Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa (Si así está equipado)

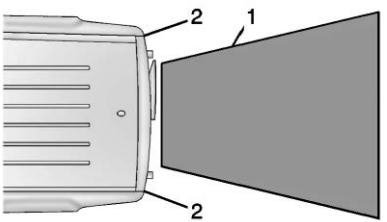
Si está equipado, la Cámara de visión trasera (RVC), Asistente de estacionamiento trasero (RPA), Asistente de estacionamiento delantero (FPA), y Asistente de estacionamiento automático (APA) pueden ayudar al conductor a estacionarse o evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

Cámara de vista trasera (RVC) (si está equipado)

Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la RVC muestra una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla anterior aparece después de un breve retraso, cuando el vehículo se cambia fuera de R (Reversa). Para regresar antes a la pantalla anterior, presione cualquier botón en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (estacionamiento) si está equipado, o aumente la velocidad del vehículo hacia adelante cuando sea seguro hacerlo.



1. Vista proyectada por la cámara



1. Vista proyectada por la cámara
2. Esquinas de la defensa trasera

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Un triángulo de advertencia puede aparecer en la pantalla de infoentretenimiento para mostrar que Asistente de estacionamiento trasero (RPA) ha detectado un objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

⚠ Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Asistencia de estacionamiento (si está equipado)

Con el Asistente trasero de estacionamiento (RPA), y si está equipado con Asistente delantero de estacionamiento (FPA), mientras el vehículo circula a una velocidad menor a 8 km/h (5 mph) los sensores en las defensas pueden detectar objetos hasta 1.5 m (5 pies) detrás y 1.2 m (4 pies) al frente del vehículo en una zona de 25 cm (10 pulgadas) de altura sobre el suelo y por debajo del nivel de la defensa. Estas distancias de detección puede ser mas cortas durante climas cálidos o húmedos. Los sensores bloqueados no detectaran objetos y también pueden causar falsas detecciones. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve; y limpie los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación.

⚠ Advertencia

El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que esté demasiado cerca

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de asistencia de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.

La pantalla de infoentretenimiento puede tener barras que muestran la "distancia al objeto" y la información de ubicación del objeto para el sistema de Asistencia de estacionamiento. Al acercarse el objeto, se iluminan más barras. También se indica un obstáculo mediante pitidos audibles. El intervalo entre los pitidos se vuelve más corto a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando un objeto está demasiado cerca en la parte trasera o al frente del vehículo, se escuchará un bip continuo desde la parte delantera o trasera. Las señales acústicas son más agudas para el FPA que para el RPA.

Encendido o apagado de las funciones

El botón P se usa para encender o apagar la Asistencia de estacionamiento delantero o trasero y la Alerta de tráfico trasero cruzado al mismo tiempo. La luz indicadora al lado del botón se enciende cuando las funciones no están encendidas y se apaga cuando se han deshabilitado.

Para encender o apagar los símbolos del Asistencia de estacionamiento trasero o las líneas de guía, consulte "Símbolos de asistencia de estacionamiento de cámara trasera" en "Personalización del vehículo".

Asistencia de estacionamiento automático (APA)

Si está equipado, APA busca y dirige el vehículo a lugares de estacionamiento en paralelo o perpendiculares. Al utilizar APA, debe cambiar velocidades y controlar los frenos y el acelerador. Una pantalla y pitidos audibles ayudan a guiar las maniobras de estacionamiento.

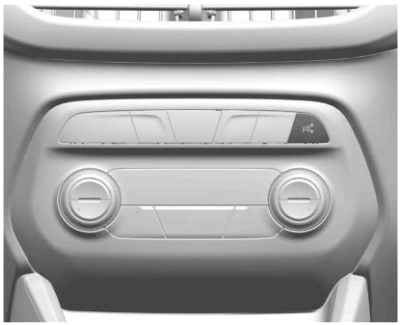
⚠ Advertencia

APA no aplica los frenos. APA puede no detectar objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que son suaves o estrechos, objetos elevados del suelo tales como camiones de plataforma, u objetos por debajo del nivel del suelo como grandes baches. Siempre verifique que el espacio de estacionamiento sea adecuado para el estacionamiento de un vehículo. APA no responde a los cambios en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona u objeto que entre en el espacio de estacionamiento. APA no detecta ni evita el tráfico que está detrás o al lado del

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

vehículo. Siempre esté preparado para detener el vehículo durante la maniobra de estacionamiento.



Presione P para permitir al sistema buscar un lugar de estacionamiento suficientemente grande y a una distancia de 1.5 m (5 pies) desde el vehículo. La velocidad del vehículo debe ser menor a 30 km/h (18 mph).

El sistema no puede:

- Detectar si el lugar de estacionamiento es legal.
- Estacionarse exactamente alineado con el vehículo de al lado si se entra desde un ángulo o si el espacio de estacionamiento tiene un ángulo.
- Estacionarse exactamente en el centro de un lugar demasiado grande.
- Siempre detectar banquetas cortas.

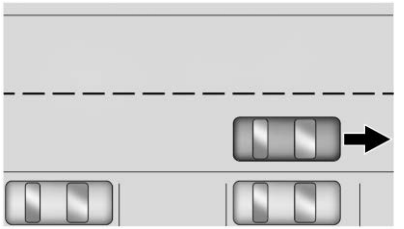
Cuando está activado, necesitará seleccionar el tipo de lugar de estacionamiento deseado a través de la pantalla de infoentretenimiento: Paralelo izquierdo, Parabrisa derecho, Perpendicular izquierdo o Perpendicular derecho.

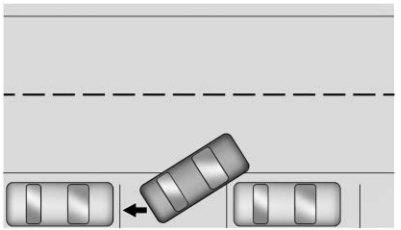
Una vez realizada una selección, puede buscar otro tipo de lugar de estacionamiento con clic/presionar el "Cambiar selección V" a través de la pantalla de infoentretenimiento y continuar con una nueva selección.

Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda, puede encender la direccional izquierda de forma alternativa. Para buscar un espacio de estacionamiento a la derecha, puede encender la direccional derecha de forma alternativa. Esto es válido para el Tipo de búsqueda de estacionamiento paralelo o Perpendicular.

Conduzca lentamente para detectar un espacio de estacionamiento.

Una vez que se encuentre un punto disponible / suficiente grande, se mostrará un bip audible junto con un SPOT FOUND (lugar encontrado) en la pantalla del grupo. Conduzca hacia adelante más allá del espacio de estacionamiento.





Después de pasar por completo este lugar, APA dará instrucciones al conductor para detener el vehículo, cambiar a R (reversa) para activar la dirección automática. El volante vibrará brevemente como un recordatorio de retirar las manos del volante. Revise el entorno y continúe el frenado o aceleración conforme sea necesario y esté listo para detenerse para evitar vehículos, peatones, u objetos.

Si el vehículo supera 10 km/h (6 mph), APA se desconecta automáticamente y la dirección automática se desactivará. Una flecha de avance muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Dependiendo del tamaño del espacio, se pueden requerir maniobras adicionales, y habrá instrucciones adicionales. Al cambiar de velocidad, permita que la dirección automática se complete antes de continuar la maniobra de estacionamiento. Al completar con éxito una maniobra, APA emitirá un pitido y mostrará un mensaje PARKING IS COMPLETE (estacionamiento completo). Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).

APA se puede desactivar automáticamente si:

- El conductor utiliza el volante de dirección.
- Se supera la velocidad máxima permitida.
- Hay una falla en el sistema APA.
- El control electrónico de estabilidad o los frenos antibloqueo se activan.
- Un mensaje de alta prioridad del vehículo aparece en el DIC.

Para cancelar APA, presione P de nuevo.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema APA puede requerir un corto período de conducción a lo largo de curvas para calibrar.

Sistema de alerta de choque de frente (FCA)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. Al acercarse a un vehículo de frente demasiado rápido, FCA proporciona una alerta color rojo en el parabrisas y se escuchan pitidos rápidos. FCA también hace parpadear una alerta visual color amarillo si se sigue a otro vehículo demasiado cerca.

El FCA detecta los vehículos dentro de una distancia aproximada de 60 m (197 pies) y funciona a velocidades por encima de 8 km/h (5 mph).

⚠ Advertencia

FCA es un sistema de advertencia y no aplica los frenos. Al acercarse a un vehículo más lento o completamente detenido demasiado rápido, o al seguir a un vehículo muy de cerca, el FCA podría no proporcionar una advertencia con suficiente tiempo para evitar un choque. Es posible que tampoco pueda dar ninguna advertencia. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandales, puentes, barriles de construcción u otros objetos. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *110*.

FCA se puede desactivar, si está equipado, con el control del volante de FCA o a través de la personalización del vehículo.

Consulte "Sistemas de colisión/detección" en *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, el sistema se activa.

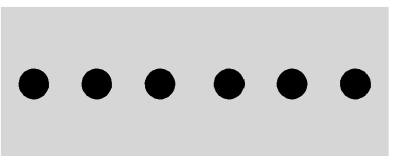
Detectar al vehículo adelante

Las advertencias FCA no ocurrirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo por delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo adelante se mostrará verde. Los vehículos pueden no ser detectados en curvas, rampas de salida de autopista, o colinas, debido a poca visibilidad; o si un vehículo al frente está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos. El FCA no detectará otro vehículo al frente hasta que esté completamente en el carril de conducción.

⚠ Advertencia

FCA no proporciona una advertencia para ayudar a evitar un accidente, a menos que detecte un vehículo. FCA puede no detectar un vehículo al frente si el sensor FCA está bloqueado por suciedad, nieve, o hielo, o si el parabrisas está dañado. También puede ser que no detecte un vehículo en caminos con viento o colinas, o en condiciones que puedan limitar la visibilidad tales como niebla, lluvia o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buenas condiciones. Mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores FCA limpios y en buenas condiciones.

Alerta de colisión



Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, la alerta roja de FCA parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho pitidos agudos rápidos desde el frente. Cuando se produce esta Alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera. El Control de velocidad constante puede desactivarse con la alerta de colisión.

Alerta por seguir demasiado cerca

El indicador de vehículo al frente se mostrará en ámbar cuando usted esté siguiendo a un vehículo que vaya adelante demasiado cerca.

Seleccionar el tiempo de alerta

El control de alerta de colisión se encuentra en el volante. Oprima para ajustar el tiempo de FCA a Far (lejos), Medium (medio), o Near (cerca), o en algunos vehículos, apagado. La primera opresión del botón muestra la configuración actual del DIC. Opresiones

adicionales del botón cambian esta configuración. La configuración elegida permanecerá hasta que se cambie y afectará el tiempo tanto a la función de Alerta de colisión como a la de seguir muy cerca. El tiempo de ambas alertas varía basándose en la velocidad del vehículo. Mientras mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de advertencia de detección (alerta). Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el tiempo de la alerta. El rango de tiempos de selección de la alerta puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Indicador de distancia de seguimiento

La distancia de seguimiento a un vehículo en movimiento adelante en su camino se indica en tiempo de seguimiento en segundos en el Centro de información del conductor (DIC). Consulte *Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)* ⇨ *72*. El tiempo de seguimiento mínimo es 0.5 segundos de separación. Si no se detecta ningún vehículo al frente, el vehículo al frente está fuera del alcance del sensor o está demasiado cerca (menos de 0.5 segundos), se mostrarán guiones.

Alertas innecesarias

Puede ser que FCA proporcione alertas innecesarias por vehículos que dan vuelta, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos, o a sombras. Estas alertas son una operación normal y el vehículo no requiere servicio.

Limpiar el sistema

Si el sistema FCA no parece operar adecuadamente esto puede corregir el problema:

- Limpie el exterior del parabrisas al frente del espejo retrovisor.
- Limpie el frente completo del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB) (Si así está equipado)

Si el vehículo tiene Alerta de colisión frontal (FCA), también tiene AEB, que incluye Asistencia de frenado inteligente (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo al frente en su camino que viaja en la misma dirección con el que pudiera chocar, puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar el vehículo automáticamente. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la severidad de accidentes cuando se conduce en velocidad hacia el frente. Dependiendo de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Este frenado autónomo de emergencia solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra al encenderse la luz indicadora de vehículo al frente del FCA. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ *142*.

El sistema funciona cuando se conduce en velocidad de avance entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 pies).

Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, el sistema se activa.

⚠ Advertencia

AEB es una función de emergencia de preparación para choque y no está diseñada para evitar choques. No confíe en AEB para frenar el vehículo. AEB no frenará fuera de su rango de velocidad de operación y sólo responde a los vehículos detectados.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

AEB puede no:

- Detectar un vehículo que va adelante en caminos ventosos o colinas.
- Detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- Detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

AEB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial.

⚠ Advertencia

AEB puede frenar automáticamente el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría responder a un vehículo por delante dando vuelta, barandales, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Asistencia de frenado inteligente (IBA)

IBA se puede activar cuando se aplica rápidamente el pedal del freno brindando un refuerzo al frenado con base en la velocidad de acercamiento y la distancia al vehículo que va por delante.

Las pulsaciones leves del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y se debe continuar aplicando el pedal del freno según sea necesario. IBA se desactivará automáticamente solo cuando se suelte el pedal del freno.

⚠ Advertencia

IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en la que pueda no ser necesario. Usted podría bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, quite su pie del pedal del freno y después aplique los frenos según sea necesario.

AEB e IBA se pueden desactivar a través de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de colisión/detección" en *Personalización del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *74*.

⚠ Advertencia

Utilizar AEB o IBA mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Se puede desplegar un mensaje system unavailable (sistema no disponible) si:

- El frente del vehículo o el parabrisas no está limpio.

- Lluvia fuerte o nieve interfiere con la detección de objetos.
- Hay un problema con el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

El sistema AEB no necesita servicio.

Alerta de punto ciego lateral (SBSA) (Si así está equipado)

El vehículo puede estar equipado con el sistema de alerta de punto ciego lateral.

El sistema de alerta de punto ciego lateral detecta los vehículos en el punto ciego en los lados izquierdo y derecho del vehículo y proporciona alertas. Se muestra una señal de advertencia en el espejo retrovisor exterior para recordar al conductor que hay un vehículo en el punto ciego (el vehículo puede no ser visible directamente en los espejos interior y exterior).

Los sensores usados por el sistema de alerta de punto ciego lateral se ubican en el lado izquierdo y derecho de la defensa del vehículo.

Cuando el vehículo rebasa o es rebasado, si el sistema detecta un vehículo en el punto ciego, la luz indicadora en el alojamiento del espejo exterior del lado correspondiente se ilumina. Si el conductor enciende la direccional, la luz indicadora comienza a parpadear, advirtiendo al conductor que no cambie el carril.

⚠ Peligro

La alerta de punto ciego lateral no reemplaza la visión del conductor.

El sistema no detecta:

- Vehículos fuera de las zonas ciegas laterales que se aproximan rápidamente.
- Peatones, ciclistas o animales.

Antes de cambiar de carril, siempre revise todos los espejos, mire por encima del hombro y use la señal direccional.

Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h, se activará el sistema de alerta de punto ciego lateral. Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 140 km/h, el sistema se apagará, y la luz indicadora de los espejos exteriores izquierdo y derecho se atenuará; en este momento, si se reduce la velocidad del vehículo, se apagará la luz indicadora del espejo. Si un vehículo se detecta en el punto ciego en este momento, la luz indicadora del espejo retrovisor correspondiente se iluminará.

Nota
El sistema sólo funcionará cuando la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que se encuentra en la zona del punto ciego sea inferior a 10 km/h. Arriba de esta velocidad, no funcionará.

Cuando se arranque el vehículo, las luces indicadoras en el espejo retrovisor exterior izquierdo y derecho se iluminarán brevemente, lo que es una prueba automática normal.

El sistema de alerta de punto ciego lateral se puede encender o apagar en el menú "Configuración" de la pantalla de información. Consulte "Personalización del vehículo".

Cuando el sistema está apagado, un mensaje puede aparecer en el centro de información del conductor (DIC).

Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, el sistema se activa.

Área de detección

Para algunos obstáculos estacionarios (tales como barandales, pilares, banquetas, paredes grandes y vigas), el sistema de alerta de punto ciego no proporciona alertas. Para vehículos estacionados o vehículo que conduzca en el camino en dirección opuesta, el sistema tampoco proporciona alertas.

Falla

En condiciones normales, también es posible perder una alarma ocasionalmente.

Cuando los sensores en le lado izquierdo o derecho de la defensa estén cubiertos por tierra, suciedad, hielo/nieve o lodo, o conduzca en mal clima como lluvia, nieve, o neblina, el sistema de alerta de punto ciego lateral no funcionará.

Si el sistema falla o no puede funcionar debido a algunas condiciones temporales, se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Combustible

Combustible recomendado

Use el combustible recomendando para el mantenimiento adecuado del vehículo.

Use gasolina sin plomo con un índice de octanaje publicado de 95 RON o mayor y con etanol de hasta 10% por volumen. Se puede usar gasolina sin plomo con clasificación de 91 RON, pero la aceleración y el rendimiento del combustible se reducirán, y se puede escuchar una detonación. Si esto ocurre, use gasolina con clasificación 95 RON tan pronto como sea posible, de otra manera, el motor se podría dañar. Si se escucha detonación fuerte cuando use una gasolina sin plomo con clasificación 95 RON, el motor necesita servicio.

Para Paraguay: Siempre use gasolina con un mínimo de 95 RON que contenga 20% de etanol.

Precaución

No utilice combustibles con cualquiera de las siguientes condiciones; ya que podría dañar el vehículo y anular su garantía:

• Combustible con cualquier cantidad de metanol, metilal, ferroceno, y anilina. Estos combustibles pueden corroer las partes metálicas del sistema de combustible o dañar las partes de plástico o hule.

Combustible que contenga metales como manganeso metilciclopentadienil tricarbonilo (MMT), que pueden dañar el sistema de control de emisiones y las bujías.

• Combustible con un octanaje publicado menor que el combustible recomendado. El uso de este combustible reducirá la

(Continúa)

Precaución (Continúa)

economía de combustible y el rendimiento, y puede disminuir la vida útil del catalizador de emisiones.

Aditivos del combustible

Vehículos con sistema ECOTEC 6 - (Etanol y gasolina)

Recomendamos agregar una botella de aditivo ACDelco Flexpower cada cuatro rellenos completos o 200 litros del tanque de combustible, en las siguientes condiciones:

- En los vehículos que no se conducen por más de dos semanas o si sólo se usan en cortas distancias y no diariamente.
- En vehículos en los que por lo general no se usan aditivos de combustible.

Precaución

Nunca use aditivo para gasolina en el etanol o viceversa.

Llenado del tanque

⚠ Peligro

Apague el motor antes de reabastecer combustible. Apague todo teléfono móvil.

Siga las instrucciones de operación y seguridad de la gasolinera cuando recargue combustible.

⚠ Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. No fumar. Evite la presencia de llamas o chispas.

Si puede oler combustible en su vehículo, pida a un distribuidor Chevrolet que remedie la causa de esto inmediatamente.

Precaución

Si usted usa un tipo de combustible inapropiado o utiliza aditivos incorrectos para combustible en el tanque

(Continúa)

Precaución (Continúa)

de combustible, el motor y el convertidor catalítico pueden resultar seriamente dañados.

Asegúrese de utilizar el combustible correcto (gasolina o etanol) correspondiente a su vehículo al rellenar el combustible. Si llena el vehículo flexible con diesel, su vehículo se puede dañar severamente.

Precaución

En caso de cargar combustible inapropiadamente, no encienda la ignición.

El tapón se encuentra detrás de una puerta de combustible pequeña en el lado del conductor del vehículo.

Jale hacia arriba la manija de la puerta de combustible pequeña en el lado izquierdo del asiento del conductor para abrir la pequeña puerta de combustible.

Para quitar el tapón de gasolina, gírelo lentamente en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Mientras carga gasolina, cuelgue el tapón de gasolina en la puerta de gasolina pequeña utilizando el gancho.

Al volver a poner el tapón de gasolina, gírelo en sentido de las manecillas del reloj hasta que haga clic una vez. Asegúrese de que la tapa esté completamente cerrada.

Precaución
Limpie inmediatamente el combustible que rebose.

Tapón de llenado de combustible

Sólo el tapón del depósito original le proporciona un correcto funcionamiento.

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado

⚠ Advertencia
El Conector de enlace de datos (DLC) se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Falla de luz indicadora* ⇨ *66*. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de mercado secundario de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Dichos dispositivos pueden acceder y corromper los datos almacenados en los sistemas del vehículo.

Precaución
Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algo eléctrico al vehículo, verifique si eso no afectará la seguridad y vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ *32*.

Cuidado del vehículo

Información general
- Información general 152
- Accesorios y modificaciones 152
- Cómo elevar el vehículo 153
- Interruptor de desconexión de la batería .. 153
- Almacenamiento del vehículo 154

Verificaciones del vehículo
- Realizar su propio servicio 154
- Cofre 155
- Vista general del compartimiento del motor 157
- Aceite del motor 158
- Sistema de duración del aceite del motor .. 160
- Sistema de duración del aceite del motor (Si está equipado / Modelo completo) 161
- Líquido de la transmisión automática 162
- Depurador/filtro de aire motor 162
- Sistema de enfriamiento 163
- Sobrecalentamiento del motor 165
- Ventilador del motor 166
- Líquido del lavaparabrisas 167
- Frenos 168
- Líquido de frenos 168
- Batería 169
- Cambio de la pluma limpiaparabrisas 171

Reemplazo de focos
- Reemplazo de focos 172
- Reemplazo de focos 172
- Focos de halógeno 173
- Faros 173
- Luces cola 173
- Luces direccionales traseras 175
- Luz de Matrícula 176
- Luces interiores 177
- Iluminación del Tablero de Instrumentos 177

Sistema eléctrico
- Fusibles 177
- Bloque de fusibles del compartimiento del motor 179
- Bloque de fusibles del tablero de instrumentos 183

Herramientas del vehículo
- Herramientas 186

Ruedas y llantas
- Ruedas y llantas 187
- Designaciones de llanta 187
- Presión de llantas 187
- Sistema de monitoreo de la presión de las llantas 188
- Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (Si así está equipado) 189
- Inspección de llantas 190
- Profundidad de la rodada 190
- Rotación de la llanta 191
- Cuándo se deben reemplazar las llantas .. 192
- Diferentes tipos de neumáticos y ruedas .. 192
- Cubiertas de las llantas (Si así está equipado) 193
- Reemplazo de rueda 193

Arranque con cables pasacorriente
- Arranque con cables pasacorríente 198

Remolque
- Remolque del vehículo 199

Cuidado Apariencia
- Cuidado exterior 200
- Cuidado interior 202

Información general

Este manual fue impreso en la fecha especificada en la portada y contiene información basada en un vehículo totalmente equipado con opciones y accesorios disponibles en tal fecha. Por lo tanto, pudieran existir discrepancias entre el contenido del manual y la configuración del vehículo, o incluso, su vehículo pudiera no incluir algunos de los artículos mencionados aquí dentro.

General Motors se reserva el derecho de implementar cualquier cambio a sus productos para cumplir los requerimientos y expectativas de sus clientes en cualquier momento.

En caso de tener preguntas acerca del contenido de su vehículo, buque un distribuidor Chevrolet para consultar el Manual de especificación de ventas de acuerdo con el número de identificación del vehículo (VIN).

Accesorios y modificaciones

Para cumplir con sus requerimientos de comodidad y personalización del vehículo, General Motors desarrolla y ofrece opciones de fabricante originales y accesorios aprobados para que sean instalados por un distribuidor Chevrolet o por medio de alguna operación de servicio autorizada por Chevrolet.

Le recomendamos contactar a su distribuidor o taller autorizado Chevrolet con el fin de obtener información sobre opciones existentes y accesorios disponibles.

Recomendamos utilizar refacciones y accesorios genuinos y piezas aprobadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la confiabilidad de otros productos, incluso si cuentan con una autorización oficial o de otra índole.

Precaución
Nunca modifique el vehículo. Agregar accesorios no certificados por GM o hacer modificaciones al vehículo, cambia su estado original y las especificaciones de fábrica, deteriora la funcionalidad y el desempeño de los sistemas del vehículo, afectando a la seguridad y durabilidad, además de perder la garantía del vehículo.

Algunos ejemplos, pero no se limita a: El uso de combustibles fuera de las especificaciones, la instalación de gas natural comprimido, el blindaje, cambios en la suspensión del vehículo y el uso de neumáticos no originales, son algunos ejemplos de modificaciones que afectan las especificaciones originales del vehículo, la funcionalidad correcta, la garantía del vehículo y la seguridad de los ocupantes.

Nota

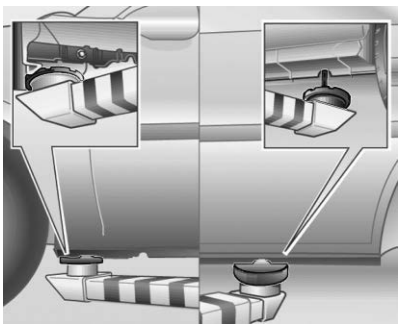
Debido a la tecnología aplicada al sistema eléctrico, no instale ningún tipo de equipo eléctrico que no sea genuino a los arneses de cableado del vehículo, tales como alarmas, ventanas eléctricas, cerraduras eléctricas, inhibidores de encendido y/o combustible, sistemas de audio (por ejemplo, módulos de radio y potencia), sistemas de aire acondicionado, iluminación auxiliar, entre otros. Como consecuencia, el vehículo puede estar dañado, y puede causar descompostura eléctrica, falla de comunicación entre los componentes electrónicos, inmovilización o incluso fuego.

ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los Distribuidores y Talleres Autorizados Chevrolet, se encuentran calificados y tienen el conocimiento adecuado para instalar accesorios genuinos, que son compatibles con los sistema específicos de su vehículo.

Por favor, consulte con su centro de servicio autorizado de Chevrolet los accesorios aprobados para su vehículo y los métodos de instalación adecuados.

Cómo elevar el vehículo

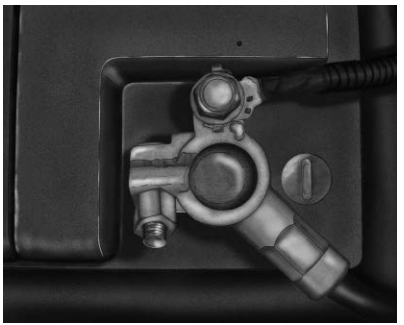


La ubicación de los puntos de soporte de un elevador o gato de taller deben ser aplicados únicamente en las ubicaciones indicadas en las ilustraciones, en las porciones frontales y traseras, en las áreas entre el lugar para la instalación del gato y los alojamientos de las ruedas.

Nota
Si los puntos de soporte de los elevadores o los gatos son metálicos, se debe utilizar una protección de hule para evitar daños al vehículo.

Interruptor de desconexión de la batería

Desconectar



1. Abra el cofre.
2. Asegúrese de apagar todos los sistemas eléctricos, como el sistema de audio, faros, luces traseras, sistema de alarma antirrobo y accesorios. Asegúrese de apagar la ignición y retirar la llave del interruptor de la ignición.
3. Cierre todas las puertas del vehículo y no active la alarma antirrobo.
4. Desmonte el protector de la batería (si está equipado).
5. Desatornille la tuerca del extremo de la terminal negativa.
6. Desmonte la terminal del borne de la batería.

Conectar

1. Asegúrese que la ignición esté apagada y retire la llave del interruptor de la ignición. Abra el cofre e instale el extremo de la terminal en la terminal de la batería.
2. Apriete la tuerca del extremo de la terminal negativa.
3. Monte el protector de la batería (si está equipado).
4. Cierre el cofre.

Nota
Antes de realizar cualquier trabajo en el vehículo, consulte "Prevención de daños en los componentes electrónicos".

Almacenamiento del vehículo

Almacenamiento durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, debe:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del liquido de lavado.
- Revise la protección de anti-congelamiento y corrosión de refrigerante.
- Ajustar presión de llantas al valor especificado para carga completa.
- Estacionar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Coloque la primera velocidad o reversa para evitar que el vehículo ruede.
- No accione el freno de estacionamiento.
- Desconecte la batería, consulte *Interruptor de desconexión de la batería* ⇨ *153*.
- Cierre el cofre.

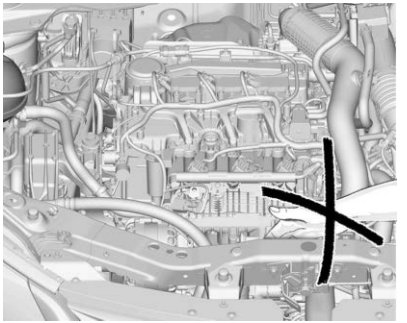
Puesta de regreso en funcionamiento

Para volver a poner en funcionamiento el vehículo debe:

- Conecte la batería, consulte *Interruptor de desconexión de la batería* ⇨ *153*.
- Verifique la presión de las llantas.
- Llenar el depósito de fluido de lavado.
- Verificar el nivel de aceite del motor.
- Revise el nivel de refrigerante.

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio



⚠ Peligro

Solamente realice verificaciones de compartimentos del motor cuando la ignición esté apagada.

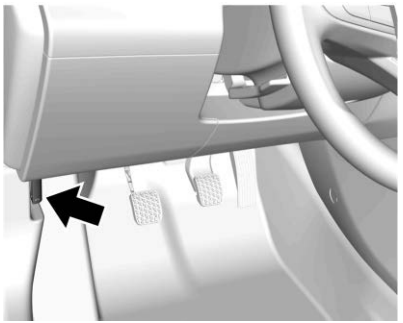
El ventilador de enfriamiento puede activarse aún si la ignición está apagada.

⚠ Peligro

El sistema de ignición usa un voltaje extremadamente alto. No las toque.

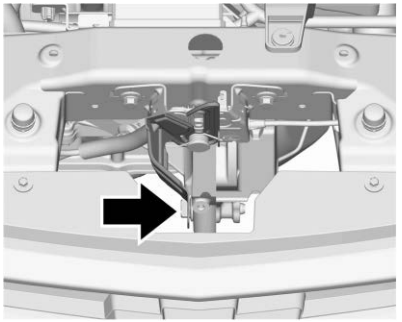
Cofre

Apertura



Jale la manija de liberación del cofre. Se está dentro del vehículo, a la izquierda de la columna de dirección.

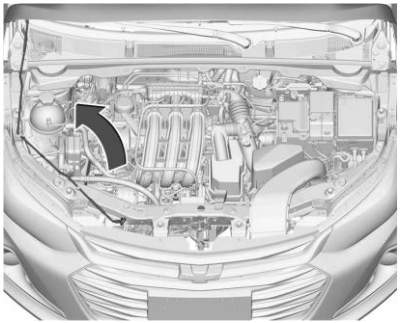
El cofre del motor se abrirá parcialmente y se sujetará únicamente por el pestillo.



Empuje el gancho de seguridad hacia el lado del conductor y abra el cofre.

⚠ Peligro

Cuando el motor esté caliente, asegúrese de tocar solamente el relleno de espuma de la varilla del soporte del cofre para evitar quemaduras.



Para mantener el cofre del motor abierto, inserte la varilla de soporte en el orificio en el cofre del motor.

Cierre

Antes de cerrar el cofre, presione el soporte dentro del soporte.

Para cerrar el cofre, bájelo gradualmente, hasta unos 30cm por encima del vehículo. Permita que finalmente caiga por su peso. Asegúrese siempre que el cofre esté bien cerrado, intentando levantarlo. Si no se cierra correctamente, repita la operación de cierre.

⚠ Peligro

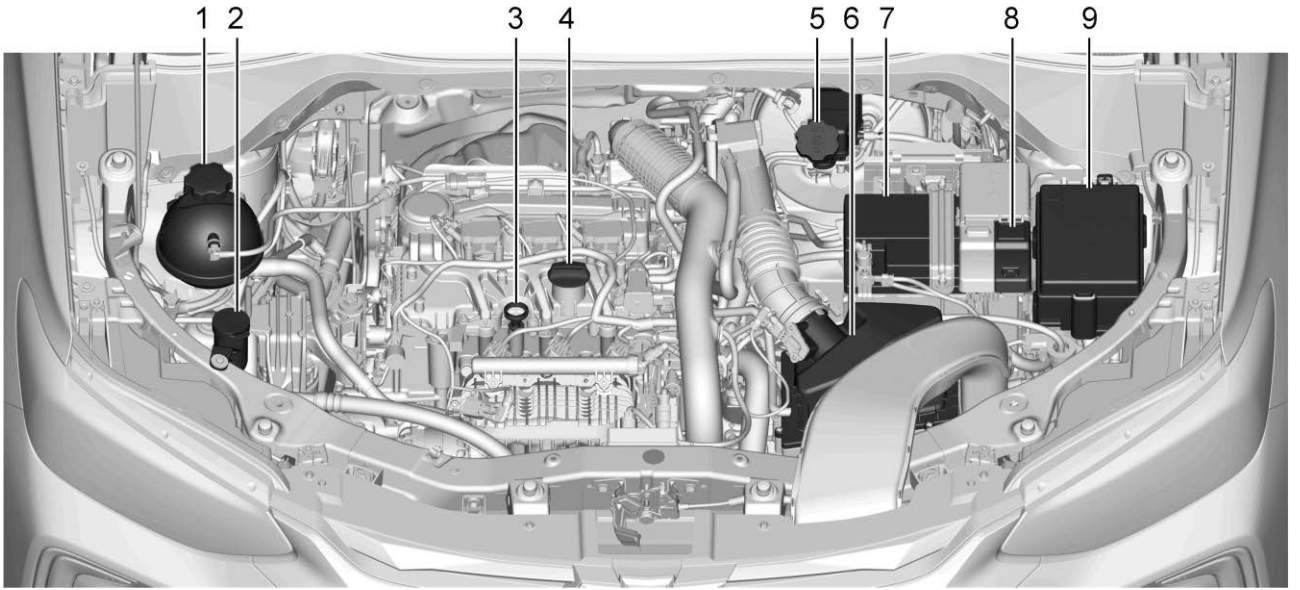
Siempre observe las siguientes precauciones:

- Jale sobre el extremo frontal del cofre para verificar que esté asegurado firmemente antes de conducir su vehículo.
- No tire de la manija de liberación del cofre con el vehículo en movimiento.
- No mueva el vehículo con el cofre abierto. Un cofre abierto obstaculizará la visión del conductor.
- Operar su vehículo con el cofre abierto puede llevarle a una colisión que resulte en daños a su vehículo, a otras propiedades, lesiones personales o incluso la muerte.
- Deje caer el cofre desde la posición abierta puede resultar en daños para su vehículo.

Precaución

No jale hacia abajo sobre el cofre cuando esté soportado por la varilla.

Vista general del compartimiento del motor



1. Contenedor de refrigerante del motor.

   Vea *Sistema de enfriamiento* ⇨ *163*.
2. Contenedor de fluido de lavador.

   Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ *167*.
3. Varilla de medición para nivel de aceite de motor.

   Vea *Aceite del motor* ⇨ *158*.
4. Tapón de aceite del motor.

   Vea *Aceite del motor* ⇨ *158*
5. Contenedor de líquido de frenos.

   Vea *Líquido de frenos* ⇨ *168*.
6. Filtro de aceite del motor

   Vea *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ *162*
7. Batería.

   Vea *Batería* ⇨ *169*
8. Terminal de batería positiva (+) (Debajo de la cubierta)

   Vea *Arranque con cables pasacorríente* ⇨ *198*
9. Bloque de fusibles compartimiento de motor.

   Vea *Bloque de fusibles del compartimiento del motor* ⇨ *179*

Aceite del motor

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil debe prestarse mucha atención al aceite del motor. Seguir estos pasos, sencillos pero importantes, contribuirá a proteger su inversión:

- Use aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Para seleccionar el aceite del motor correcto" en esta sección.
- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Vea "Revisión del aceite del motor" y "Cuándo añadir aceite del motor" en esta sección.
- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ *160 Sistema de duración del aceite del motor (Si está equipado / Modelo completo)* ⇨ *161*.
- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" más adelante en esta sección.

Revisión del aceite de motor

Verifique el nivel de aceite del motor regularmente, cada 650 km, en especial antes de un viaje prolongado. La manija de la varilla de aceite del motor es un aro. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *157* respecto a la ubicación.

⚠ Advertencia

El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente; lo puede quemar. Use una toalla o guante para tocar el mango de la varilla de medición.

Para revisar el nivel de aceite, siga estas pautas:

- Para obtener una lectura precisa, estacione el vehículo en terreno nivelado. Revise el nivel de aceite del motor después de apagar el motor durante al menos dos horas. Revisar el nivel de aceite del motor en pendientes prolongadas o demasiado pronto después de haber apagado el motor puede resultar en lecturas imprecisas. La precisión mejora cuando se revisa un motor frío antes de arrancar. Retire la varilla de medición y revise el nivel.

- Si no puede esperar dos horas, el motor debe estar apagado durante por lo menos 15 minutos si el motor está caliente, o por lo menos 30 minutos si el motor no está caliente. Saque la varilla de medición, límpiela con un papel o un trapo limpio y vuelva a introducirla hasta el fondo. Sáquela nuevamente, manteniendo la punta hacia abajo, y revise el nivel.

Cuándo añadir aceite de motor

Si el aceite está debajo del área cruzada en el punta de la varilla de medición y el motor ha estado apagado durante por lo menos 15 minutos, agregue 1 L del aceite recomendado y después vuelva a verificar el nivel. Vea la explicación sobre qué tipo de aceite usar en "Elección del aceite correcto para el motor" más adelante en esta sección.

Precaución

No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de operación, es decir, el motor tiene tanto aceite que el nivel de aceite rebasa la marca superior que indica el rango de operación adecuado, el motor puede dañarse. Debe drenarse el exceso de aceite o limitar el uso del vehículo y buscar ayuda de un servicio profesional para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *157* para ubicar el tapón de llenado de aceite de motor.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Introduzca la varilla hasta el fondo cuando haya terminado.

Elección del aceite correcto para el motor

La elección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como de su grado de viscosidad.

Especificación

Utilice aceites para motor sintéticos completos que cumplan con la especificación dexos1. Los aceites para motor aprobados por GM que cumplen con la especificación dexos1 están marcados con el logo de aprobación de dexos1. Consulte www.gmdexos.com.

dexos™1
GM APPROVED - GEN 3

Precaución

De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El grado de viscosidad

Utilice aceite de motor de grado de viscosidad SAE 0W20.

Al seleccionar el aceite con el grado adecuado de viscosidad, se recomienda seleccionar un aceite de las especificaciones correctas. Consulte "Especificación" anteriormente en esta sección.

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos1 son lo único que se necesita para un buen desempeño y protección del motor.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Recíclelo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Sistema de duración del aceite del motor

Cuándo cambiar el aceite del motor

Este vehículo cuenta con un sistema computarizado que indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite. Esto está basado en una combinación de factores que incluyen las revoluciones del motor, la temperatura del motor y el kilometraje conducido. Según las condiciones de manejo, el kilometraje al que sea indicado un cambio de aceite puede variar de manera considerable. Para que el sistema de vida del aceite funcione adecuadamente, el sistema debe reinicializarse cada vez que se cambie el aceite.

Cuando el sistema calcula que la vida del aceite se ha reducido, indica que es necesario hacer un cambio de aceite. Cambie el aceite tan pronto como sea posible, antes de que transcurran otros 1000 km. Es posible que, si las condiciones de manejo son las mejores, el sistema de vida del aceite pueda indicar que no sea necesario hacer un cambio de aceite hasta por un año. El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse por lo menos una vez al año, y en ese momento debe reinicializarse el sistema. Su distribuidor cuenta con personal de servicio capacitado que realizará esta tarea y reinicializará el sistema. También es importante revisar el aceite periódicamente durante el transcurso de un intervalo de vaciado de aceite y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema llega a reinicializarse por accidente, el aceite debe cambiarse una vez transcurridos 5000 km desde el último cambio de aceite. Recuerde reinicializar el sistema de vida del aceite cada vez que haga un cambio de aceite.

Cómo reinicializar el sistema de duración del aceite del motor

1. Utilizando los controles de DIC en el lado derecho del volante, se muestra VIDA ACEITE RESTANTE en el DIC. Vea *Centro de información del conductor (DIC) (Modelo completo)* ⇨ *72*.
2. Presione el botón SET/CLR por unos cuantos segundos mientras ve esta página para restablecer la vida del aceite a 100%.

   Tenga cuidado de no reinicializar accidentalmente la pantalla de vida del aceite en ningún otro momento que no sea después de cambiar el aceite. No puede reinicializarse con precisión sino hasta el siguiente cambio de aceite.

Sistema de duración del aceite del motor (Si está equipado / Modelo completo)

El Sistema de vida útil del aceite calcula la vida útil del aceite basándose en el uso del vehículo y muestra Cambie pronto el aceite del motor en el Centro de información del conductor cuando es necesario cambiar el aceite y el filtro del motor. El sistema se debe restablecer a 100% únicamente después de un cambio de aceite.

Restablecimiento de Sistema de duración del aceite del motor (grupo de nivel superior)

Reinicialice el sistema cada vez que se cambie el aceite, de manera que el sistema pueda calcular cuándo deberá hacerse el siguiente cambio de aceite.

1. Gire la ignición a la posición ON (encendido), pero no arranque el motor.
2. Presione en la pantalla de infoentretenimiento.
3. Vaya al menú de Índice de vida del aceite en la pantalla de infoentretenimiento, está bajo Mantenimiento]. Consulte
4. Dé clic en el botón Restablecer hasta que se muestre 100%.
5. Apague la ignición.

Tenga cuidado de no reinicializar accidentalmente la pantalla de vida del aceite en ningún otro momento que no sea después de un cambio de aceite.

Si el código 82 en el centro de información del conductor (DIC) (sólo grupo de nivel base) o el mensaje Change the engine oil soon (cambie el aceite el motor pronto) (sólo grupo de nivel superior) aparece de nuevo al encender el vehículo, quiere decir que el sistema de duración del aceite del motor no se ha reinicializado. Repita el procedimiento.

Cuándo cambiar el aceite del motor

Este vehículo puede estar equipado con un sistema computarizado que indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite. Esto está basado en una combinación de factores que incluyen las revoluciones del motor, la temperatura del motor y el kilometraje conducido. Según las condiciones de manejo, el kilometraje al que sea indicado un cambio de aceite puede variar de manera considerable. Para que el sistema de vida del aceite funcione adecuadamente, el sistema debe reinicializarse cada vez que se cambie el aceite. Cuando el sistema calcula que la vida del aceite se ha reducido, indica que es necesario hacer un cambio de aceite. Aparece un mensaje de código 82 (change engine oil soon) (cambie el aceite del motor pronto) del DIC. Vea *Mensajes del vehículo (Modelo completo)* ⇨ *73*. Cambie el aceite tan pronto

como sea posible, antes de que transcurran otros 1000 km. Es posible que, si las condiciones de manejo son las mejores, el sistema de vida del aceite no indique que sea necesario hacer un cambio de aceite hasta por más de un año. El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse por lo menos una vez al año, y en ese momento debe reinicializarse el sistema.

El distribuidor Chevrolet cuenta con personal de servicio capacitado que realizará esta tarea y reiniciará el sistema. También es importante revisar el aceite periódicamente durante el transcurso de un intervalo de vaciado de aceite y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema llega a reiniciarse por accidente, el aceite debe cambiarse una vez transcurridos 5000 km o 6 meses (lo que ocurra primero), desde el último cambio de aceite. Recuerde reinicializar el sistema de vida del aceite cada vez que haga un cambio de aceite.

Líquido de la transmisión automática

No es necesario revisar el nivel del fluido de la transmisión.

La única razón de una pérdida de fluido es una fuga del fluido de la transmisión. En caso de fuga, lleve el vehículo al departamento de servicio de su distribuidor y haga que lo reparen tan pronto como sea posible.

El vehículo no cuenta con varilla de medición para el nivel del fluido de la transmisión.

Existe un procedimiento especial para revisar y cambiar el fluido de la transmisión en caso de fuga. Puesto que se trata de un procedimiento difícil, debe realizarse en el departamento de servicio del distribuidor. Contacte al distribuidor para obtener información adicional.

Nota
Chevrolet utiliza y recomienda lubricantes, fluidos y químicos ACDelco y recomienda Partes Genuinas GM.

Depurador/filtro de aire motor

El depurador/filtro de aire motor está en el compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *157*.

Cuándo revisar el depurador/filtro de aire motor

Para los intervalos de cambio e inspección del depurador/filtro de aire del motor, consulte el folleto de Programa de Mantenimiento. Puesto que se trata de un procedimiento difícil, debe realizarse en el departamento de servicio del distribuidor. Contacte al distribuidor para obtener información adicional.

⚠ Advertencia

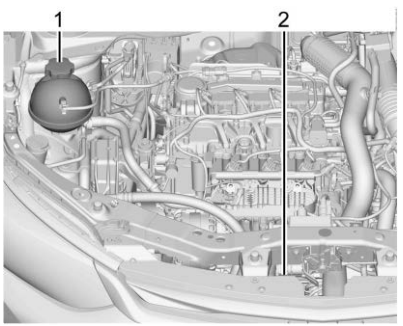
Hacer funcionar el motor sin el limpiador/filtro de aire puede causarle quemaduras a usted o a otras personas. Tenga precaución cuando trabaje en el motor. No arranque el motor o conduzca el vehículo con el depurador/filtro de aire retirado, ya que pueden haber flamas presentes si el motor tiene explosiones.

Precaución

Si el limpiador/filtro de aire no está instalado, la suciedad puede entrar fácilmente al motor, y podría dañarlo. Siempre asegúrese que el depurador/filtro de aire esté instalado al conducir.

Sistema de enfriamiento

El sistema de enfriamiento permite que el motor mantenga la temperatura de operación correcta.



Se muestra el tanque de compensación de refrigerante del motor turbo, otros similares

1. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante
2. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible)

⚠ Advertencia

Los ventiladores eléctricos debajo del cofre pueden empezar a funcionar aun cuando el motor no esté funcionando y pueden causar lesiones. Mantenga las manos, el cabello, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

⚠ Advertencia

No toque las mangueras del calentador o radiador, u otras partes del motor. Pueden estar muy calientes y pueden quemarlo. No opere el motor si hay una fuga; todo el refrigerante se podría fugar. Esto podría causar un incendio del motor y puede quemarlo. Arregle cualquier fuga antes de conducir el vehículo.

Refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento del vehículo contiene mezcla refrigerante para motores ACDelco. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *208*.

A continuación se explica el sistema de enfriamiento y cómo revisar y agregar refrigerante cuando el nivel está bajo. Si hay problema por sobrecalentamiento del motor, vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ *165*.

Qué usar

⚠ Advertencia

El agua pura u otros líquidos, como el alcohol, pueden hervir antes que la mezcla adecuada de refrigerante. Con agua pura o una mezcla incorrecta, el motor podría calentarse demasiado pero no habría una advertencia de sobrecalentamiento. El motor podría incendiarse y usted u otras personas podrían sufrir quemaduras.

Use una mezcla de agua potable limpia y refrigerante ACDelco. Esta mezcla:

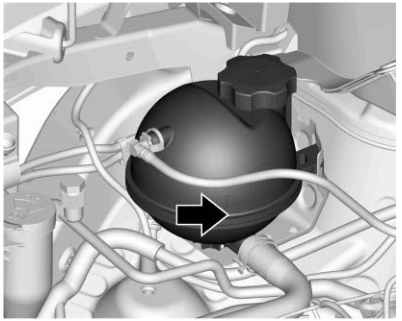
- Da protección contra congelamiento hasta −20 °C de temperatura exterior.

- Brinda protección contra ebullición bajo condiciones específicas de prueba de vehículos.
- Protege contra óxido y corrosión.

Nunca deseche el refrigerante de motor echándolo a la basura, ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Haga que el cambio de refrigerante lo realice un centro de servicio autorizado que esté familiarizado con los requisitos legales relativos a los métodos de desecho de refrigerante. Esto ayudará a proteger tanto el ambiente como su propia salud.

Revisión del refrigerante

Para revisar el nivel del refrigerante, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.



El tanque de compensación del refrigerante se encuentra en el compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *157*.

Revise si se alcanza a ver refrigerante en el tanque de compensación del refrigerante. Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación del refrigerante está hirviendo, no haga nada más hasta que se enfríe. Vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ *165*.

Si el sistema de enfriamiento esta frío, el nivel del refrigerante debería estar en la línea de la marca de llenado. Rellene hasta la marca de la línea de llenado si el nivel es bajo.

Instale la tapa, asegurándola.

Precaución

La tapa del tanque de compensación y el tanque de compensación tienen un limitador de sujeción. Para cerrar la tapa, apriétela lentamente y cuando note resistencia, deje de girar. Si la tapa excede el limitador, la tapa y el tanque de compensación se dañarán, causando una falla en el sistema de enfriamiento, que puede causar daños al motor. Estas situaciones no están cubiertas por la garantía

Nota

En caso que requiera rellenar constantemente, vaya a un Distribuidor Chevrolet o Taller de Reparación Autorizado para verificar la tapa del sistema (o fugas ocasionales) y cambiar el refrigerante para obtener la relación adecuada.

⚠ Peligro

Los vapores y líquidos hirviendo que salen del sistema de refrigeración en ebullición, pueden explotar y causar quemaduras

(Continúa)

Peligro (Continúa)

serias. Se encuentran bajo presión, y si la cubierta del tanque de compensación se abre incluso parcialmente, los vapores pueden ser expulsados a altas velocidades. Nunca retire la cubierta del tanque de compensación mientras el motor y el sistema de refrigeración se encuentren calientes. Si es necesario retirar la cubierta del tanque de compensación, espere a que el motor se enfríe.

Sobrecalentamiento del motor

La lámpara indicadora de temperatura de refrigerante de su vehículo se encuentra ubicada en el tablero de instrumentos. Esta lámpara indica el incremento de la temperatura del motor.

Nota
Si el motor opera sin refrigerante, su vehículo pudiera sufrir serios daños. En este caso, las reparaciones no serán cubiertas por la garantía.

Sobrecalentamiento de motor sin vapor

Si nota la advertencia de sobrecalentamiento y no existen señales de vapor, el problema puede no ser tan serio. El motor se puede sobrecalentar cuando:

- El vehículo es conducido en una pendiente abrupta en altas temperaturas ambiente.
- El vehículo se detiene después de conducir a altas velocidades.
- El vehículo ha sido conducido a velocidad de marcha en vacío durante un largo recorrido.

Si no existen cambios o señales de vapor, observe el siguiente procedimiento durante aproximadamente 1 minuto.

1. Apague el sistema de aire acondicionado.
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la cual el motor gire lentamente).

Si la advertencia de sobrecalentamiento desaparece, debe continuar conduciendo. Por razones de seguridad, conduzca despacio durante aproximadamente 10 minutos.

Si la temperatura del refrigerante no baja, detenga el motor y estacione el vehículo inmediatamente.

Si no hay vapor visible, encienda el motor en velocidad de marcha en vacío durante aproximadamente 2 o 3 minutos con el vehículo detenido y observe si las luces de advertencia de sobrecalentamiento se apagan.

Si la advertencia de sobrecalentamiento continua encendida, apague el motor, solicite a los pasajeros que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Puede decidir si abre el compartimento del motor, pero busque asistencia técnica de inmediato. Si abre el compartimento del motor, verifique el tanque de compensación del refrigerante.

⚠ Peligro

Si el refrigerante que se encuentra dentro del tanque de compensación se encuentra hirviendo, no haga nada y espere que se enfríe.

El nivel de refrigerante debe encontrarse donde se especifica. Si el nivel baja, significa que existe la posibilidad de fugas en las mangueras del radiador, mangueras del calefactor, el radiador o la bomba de agua.

⚠ Peligro

- Las mangueras del calefactor y las mangueras del radiador así como otras partes del motor pudieran estar calientes. No las toque, de otra manera, se puede quemar.
- Si hay cualquier fuga, el motor no se debe encender, de otra manera, se puede perder todo el refrigerante y causar quemaduras. Antes de conducir el vehículo, mande reparar las fugas.

Sobrecalentamiento con vapor

⚠ Peligro

- El vapor generado por el sobrecalentamiento del motor pueden provocar quemaduras serias, incluso si abre el compartimento del motor tan sólo un poco. Manténgase alejado del motor cuando observe la salida de vapor. Apague el motor, solicite a los pasajeros que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Antes de abrir el compartimiento del motor, espere hasta que ya no hayan señales de vapor del refrigerante.
- Si el vehículo continua en movimiento mientras el motor se encuentra sobrecalentado, los líquidos pueden escapar debido a la alta presión. Usted y otras personas pudieran sufrir quemaduras serias. Apague el motor sobrecalentado, no haga nada al vehículo y espere a que se enfríe.

Ventilador del motor

Si no hay señales de fuga, compruebe el funcionamiento del ventilador del motor. Su vehículo se encuentra equipado con un ventilador eléctrico. Si el motor se encuentra sobrecalentado, el ventilador debe encontrarse en funcionamiento. Si el ventilador no actúa, será necesaria su reparación. Apague el motor. Si el problema no es identificado, pero el nivel de refrigerante no se encuentra al nivel máximo, agregue al tanque de compensación una mezcla de agua potable y aditivo para el radiador. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ➪ *208*. Arranque el motor cuando el nivel de refrigerante esté al máximo. Si la señal de advertencia de sobrecalentamiento está encendida, consulte con un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

⚠ Peligro

Los ventiladores y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones severas. Mantenga las manos, el cabello y las prendas alejadas de las partes móviles.

El ventilador puede funcionar incluso cuando el motor no está funcionando.

⚠ Peligro

- Los vapores y líquidos hirviendo que salen del sistema de refrigeración mientras está en ebullición pueden explotar y causar quemaduras serias. Se encuentran bajo presión, y si la cubierta del tanque de compensación se abre incluso parcialmente, los vapores pueden ser expulsados a altas velocidades. Nunca retire la cubierta del tanque de compensación mientras el motor y el sistema de refrigeración se encuentren calientes. Si es necesario retirar la cubierta del tanque de compensación, espere a que el motor se enfríe.
- El aditivo de larga vida para el sistema de enfriamiento es venenoso y debe ser manejado cuidadosamente.

Nota
Para evitar daños al vehículo y facilitar el arenque cuando el motor se encuentra caliente (debido a evaporación de combustible), el sistema de ventilación del motor pudiera ser activado incluso después de la desconexión del vehículo por un periodo determinado, dependiendo de la temperatura ambiente y la temperatura del motor.

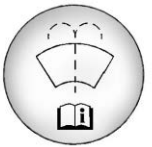
Nota
El ventilador funciona en condiciones normales de funcionamiento del motor para enfriar el refrigerante o durante el funcionamiento normal del aire acondicionado. Su funcionamiento no significa que el motor se esté sobrecalentando.

Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Cuando sea necesario añadir líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si va a operar el vehículo en áreas en las que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ *157* la ubicación del depósito.

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente al agua. Esto puede causar que los limpiadores traqueteen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Frenos

Cuidados con las Balatas nuevas

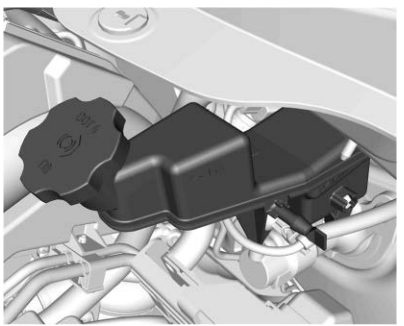
Cuando las nuevas balatas sean instaladas, no frene innecesariamente fuerte durante los primeros 300 km.

El desgaste de las batatas no debe sobrepasar un limite determinado. Por lo tanto, un mantenimiento regular como se detalla en el **Plan de Mantenimiento Preventivo** es de la mayor importancia para su seguridad.

Líquido de frenos

⚠ Peligro

El líquido de frenos es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con ojos, piel, telas y superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

No se recomienda el relleno del líquido de frenos, porque existe una relación entre el nivel de líquido, el sistema de embrague y el desgaste de la balata. Consulte a un Distribuidor o Taller de Reparación Autorizado de Chevrolet para que revise si el nivel está abajo de la marca mínima especificada en el depósito, se corrija la fuga y se reemplace el fluido.

Si la luz indicadora de freno (!) se enciende o permanece encendida por períodos mayores, vaya a un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado.

⚠ Peligro

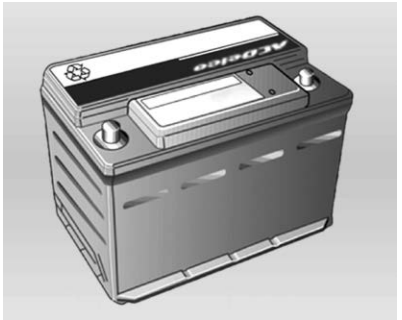
- Asegúrese de limpiar a fondo alrededor del tapón del depósito de líquido de frenos antes de quitar el tapón.
- La contaminación del sistema de líquido de frenos/embrague puede afectar el rendimiento del sistema, conduciendo a costosas reparaciones.
- Un sobre flujo de líquido de frenos en el motor puede hacer que el líquido se queme.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No sobrellene el depósito.
- Un incendio en el motor puede ocasionar lesiones y daños a su vehículo y a otra propiedad.
- No deseche el líquido de frenos en su basura doméstica.
- Use el servicio local de administración de residuos autorizado.
- El líquido de frenos usado y sus recipientes son peligrosos. Pueden dañar su salud y el ambiente.
- El líquido de frenos es muy agresivo y puede irritar la piel y los ojos.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. De ocurrir, lave de inmediato el área afectada a fondo con jabón y agua, o con limpiador de manos.

Batería



La batería ACDelco que se encuentra equipada en si vehículo no requiere mantenimiento periódico. Si el vehículo no es utilizado por 30 días o más, desconecte el cable negativo de la batería para no descargarla.

Precaución

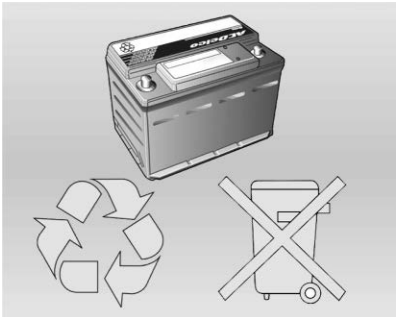
- Encender cerillos cerca de la batería puede causar una explosión por gas. Si requiere mayor iluminación en el compartimento del motor, utilice una linterna.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- La batería, incluso cuando está sellada, contiene ácido que puede causar quemaduras. Si el ácido cae en su piel u ojos, lave las partes afectadas con agua corriente y busque atención medica de inmediato.
- Para minimizar el riesgo de salpicaduras de solución en los ojos, utilice lentes protectores al manipular baterías.
- General Motors no es responsable por accidentes causados por negligencia o manipulación incorrecta de baterías.

Reciclaje Obligatorio de Baterías



Cuando reemplace, deje la batería vieja a un distribuidor (resolución CONAMA 401/08 de 04/11/08):

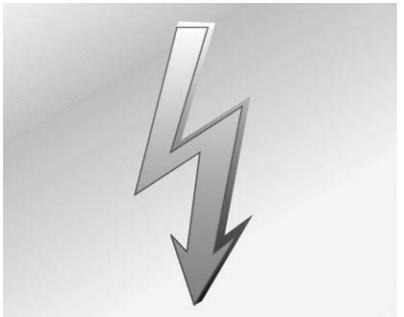
- Cada consumidor o usuario final debe devolver la batería usada del vehículo. Ésta no debe desecharse en un basurero común.
- Los distribuidores Chevrolet o el taller de reparación autorizado donde compró la batería del vehículo deberá aceptar la devolución de la batería usada y enviarla al fabricante de baterías para propósitos de reciclaje.

Precaución

Riesgos al entrar en contacto con la solución ácida y plomo:

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico diluido y plástico.
- En caso que la solución ácida y el plomo contenidos en la batería sea desechado en el medio ambiente de una manera inadecuada, pueden contaminar el suelo, subsuelo y agua, así como provocar riesgos de salud a los humanos.
- Si existe un contacto accidental de estos productos con los ojos o la piel, las partes afectadas se deben lavar de inmediato con agua y la persona debe buscar atención médica.
- Siempre que transporte la batería, mantenga en posición horizontal para evitar fugas de la ventilación.

Previsión de Daños a los Componentes Electrónicos



Para evitar descomposturas de los componentes electrónicos, nunca desconecte la batería con el motor en funcionamiento. Retire la llave de la ignición antes de efectuar la desconexión.

Siempre que desconecte la batería, primero desconecte el cable negativo y luego el cable positivo. No invierta la posición de los cables.

Al volver a conectar, retire la llave de la ignición, conecte el cable positivo primero y después el cable negativo.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

El material extraño en el parabrisas o en las escobillas puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas. No hay forma de retirar trazas de silicón del vidrio.

Por lo tanto, nunca aplique pulidor con silicón o cualquier tipo de recubrimiento de producto repelente al parabrisas de su vehículo. Esto puede causar que las hojas del limpiador vibren o salten y se formen rayas que obstruyan la visión del conductor.

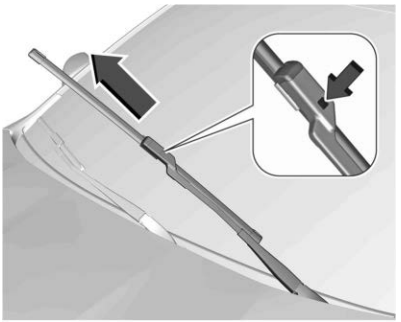
No utilice solventes, gasolina, queroseno, o diluyente de pintura para limpiar los limpiaparabrisas. Son muy fuertes y podrían dañar las escobillas y superficies pintadas.

Nunca use ningún tipo de repelente en el contenedor del lavador.

Inspección: revise regularmente las condiciones de las escobillas. Limpie con jabón neutro diluido en agua.

Reemplazo: reemplace las escobillas al menos anualmente o cuando su eficiencia se reduzca impidiendo la visibilidad bajo la lluvia.

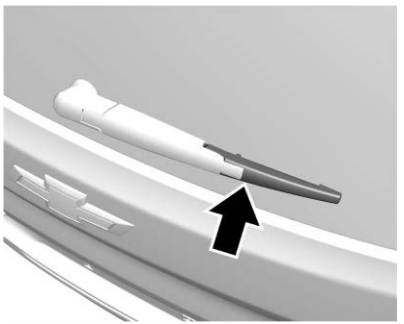
Reemplazo de Escobilla de Limpiaparabrisas



1. Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
2. Oprima el botón que está en medio del conector del brazo del limpiador y tire de la pluma del limpiador hacia fuera del conector del brazo.
3. Retire la pluma del limpiador.
4. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-3 en orden inverso.

Cambio de la pluma del limpiador del medallón

Pluma del limpiaparabrisas en el medallón trasero.



Levante el brazo del limpiador. Empuje la pluma en ángulo sobre el brazo del limpiaparabrisas, hacia abajo hasta que se libere.

Coloque la pluma ligeramente en ángulo sobre el brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que embone.

Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Reemplazo de focos

En caso de que haya algún inconveniente o adversidad o para obtener más información sobre el reemplazo de focos, comuníquese con un Concesionario Chevrolet.

Reemplazo de focos

El reemplazo de los focos se debe realizar preferiblemente en un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado. Al reemplazar un foco, apague el interruptor del circuito respectivo. Evite tocar el cristal del foco con las manos. Los focos manchados pueden ser limpiados con un paño limpio sin pelusa, utilizando alcohol. Los focos de reemplazo deben tener las mismas características y capacidades del foco defectuoso.

Aplicación	Potencia (W)
LB/HB	Diodos emisores de luz (LED)
Giro (si está equipado)	Diodos emisores de luz (LED)
Luz de conducción diurna (DRL)	Diodos emisores de luz (LED)
Luz direccional frontal	Diodos emisores de luz (LED)
Luz direccional trasera	21
Luz de posición trasera	5 o LED
Luz de freno/trasera - freno	21 o LED
Luz antiniebla delantera – si está equipado	Diodos emisores de luz (LED)
Luz anti-niebla trasera – si está equipado	21
Luz de reversa	16
Luz direccional lateral	5 o LED
Luz de matricula	5

Nota

Luego de conducir bajo una lluvia intensa o después del lavado, algunos lentes de la luz exterior podrían parecer nublados.

Esta condición se produce por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz.

Es similar a la condensación de las ventanas dentro de su vehículo durante la lluvia y no indica un problema con su vehículo.

Si hay infiltración de agua en las partes de iluminación exterior, pida que un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado revisen el vehículo.

Focos de halógeno

⚠ Advertencia

Los focos de halógeno contienen gas presurizado y pueden explotar si se dejan caer o sufren rayones. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones indicadas en el empaque del foco.

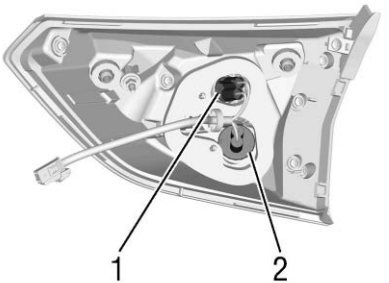
Faros

Iluminación de LED

Este vehículo tiene varias luces LED. Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor

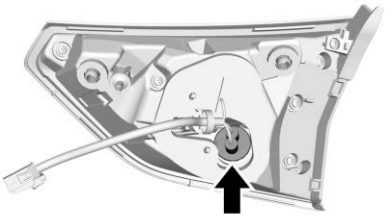
Luces cola

Luces traseras internas de puerta trasera y luces de reversa



Se muestra el lado del conductor (LS/LT), lado del pasajero similar

1. Lámpara de posición
2. Luz de reversa



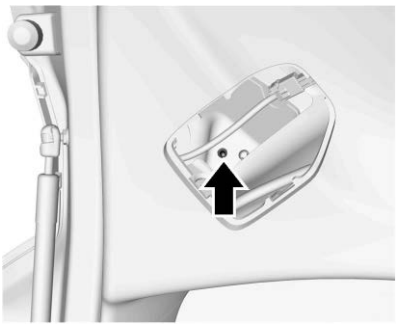
Se muestra el lado del conductor (Premier), lado del pasajero similar

Luz de reversa

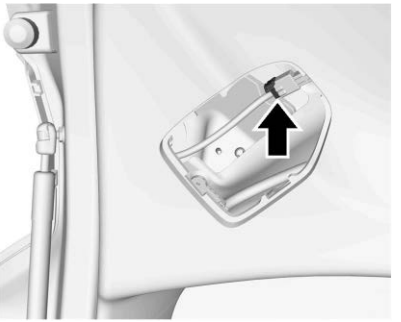
Para reemplazar cualquiera de estos focos:

1. Abra la puerta trasera.

2. Retire la puerta de acceso del coco en la puerta trasera.

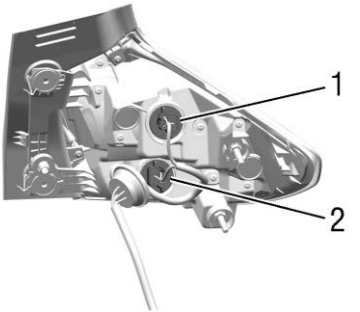


3. Retire el tornillo que sujeta el ensamble de la luz trasera a la puerta trasera.



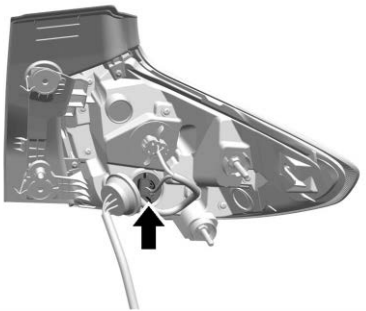
4. Desconecte el ensamble de la luz trasera del conector de enchufe y desconecte el ensamble de la luz trasera de la puerta trasera.
5. Retire el socket girando en sentido contrahorario y jalando hacia afuera.
6. Quite la bombilla del receptáculo.
7. Instale el foco nuevo en el socket.
8. Instale el socket girando en sentido horario.
9. Instale el ensamble de la luz trasera en la puerta trasera con el tornillo y vuelva a conectar el conector de enchufe.
10. Vuelva a ensamblar la cubierta.

Luz de freno, trasera y direccional



Se muestra el lado del conductor (LS/LT), lado del pasajero similar

1. Luz de freno/luz de posición
2. Luz direccional

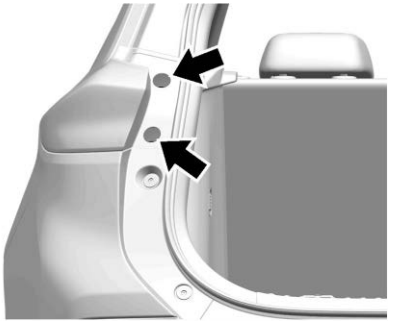


Se muestra el lado del conductor (Premier), lado del pasajero similar

Luz direccional

Para reemplazar cualquiera de estos focos:

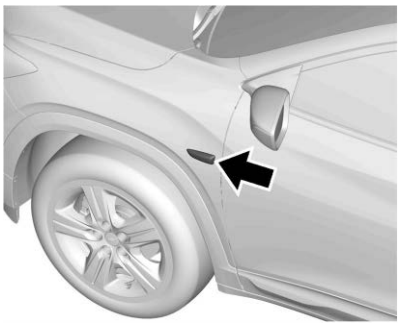
1. Abra la puerta trasera.



2. Retire ambos tornillos que sujetan el ensamble de la luz trasera a la carrocería del vehículo.
3. Remueva el ensamble de la luz trasera jalándolo recto hacia atrás.
4. Retire el receptáculo de la bombilla del ensamble de la luz trasera, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.
5. Para quitar la bombilla del toma corriente, jale hacia arriba en línea recta.
6. Instale un foco nuevo en el socket.
7. Instale el receptáculo de la bombilla en el ensamble del foco trasero, haciéndolo girar en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Instale el ensamble de la luz trasera en la carrocería del vehículo con los dos tornillos.

Luces direccionales traseras

Defensa (si está equipado)



Se muestra el lado del conductor, lado del pasajero similar

1. Haga palanca en el alojamiento del foco hacia afuera con una herramienta adecuada.

2. Retire el alojamiento del foco hacia abajo, teniendo cuidado de no jalar el cable.

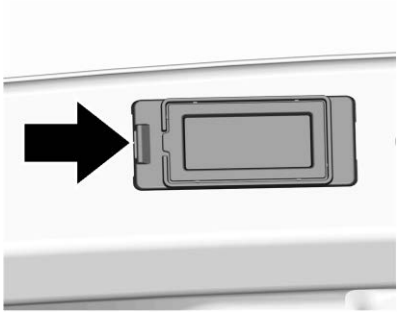
Gire el soporte del foco en sentido contrario a las manecillas del reloj para desconectarlo.

3. Retire el foco del soporte y reemplace el foco.
4. Inserte el soporte del foco en el alojamiento del foco y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Inserte el alojamiento del foco teniendo cuidado con el ajuste.

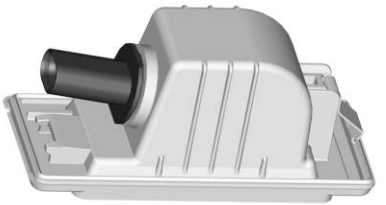
Espejo retrovisor (Si está equipado)

Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Luz de Matrícula



1. Haga palanca en el alojamiento del foco hacia afuera con una herramienta adecuada.
2. Retire el alojamiento del foco hacia abajo, teniendo cuidado de no jalar el cable.



Gire el soporte del foco en sentido contrario a las manecillas del reloj para desconectarlo.

3. Retire el foco del soporte y reemplace el foco.
4. Inserte el soporte del foco en el alojamiento del foco y gire en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Inserte el alojamiento del foco teniendo cuidado con el ajuste.

Luces interiores

Luz de cortesía

Si la luz de cortesía no funciona, pida que la revisen un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

Luz de guantera (si está equipado)

Si la luz de guantera no funciona, pida que la revisen un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

Iluminación del Tablero de Instrumentos

Pida que un Distribuidor Chevrolet o un Taller de Reparación Autorizado reemplace los focos.

Sistema eléctrico

Fusibles

Los datos en el fusible de reemplazo deben coincidir con los datos en el fusible defectuoso.

Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:

- En la parte frontal izquierda del compartimiento del motor.
- En la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.

Algunos de los fusibles principales se encuentran en una caja arriba de la terminal positiva de la batería. Si es necesario, pida que los cambien en un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado.

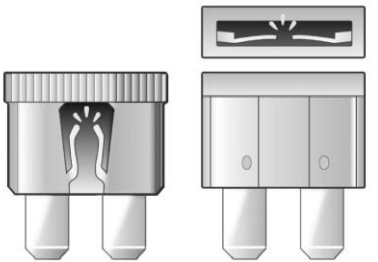
Antes de reemplazar un fusible, desconecte el interruptor respectivo y la ignición.

Un fusible quemado se puede reconocer por su alambre fundido. No reemplace el fusible hasta que se haya remediado la causa de la falla.

Algunas funciones están protegidas por varios fusibles.

Los fusibles también se pueden insertar sin la existencia de una función.

Ejemplo de fusible fundido



: Riesgo de incendio eléctrico.

⚠ Advertencia

La instalación o uso de fusibles que no cumplan con las especificaciones del fusible original de GM es peligroso. Los fusibles podrían fallar, y resultar en un incendio. Usted u otras personas pueden lastimarse o morir, y el vehículo puede sufrir daños.

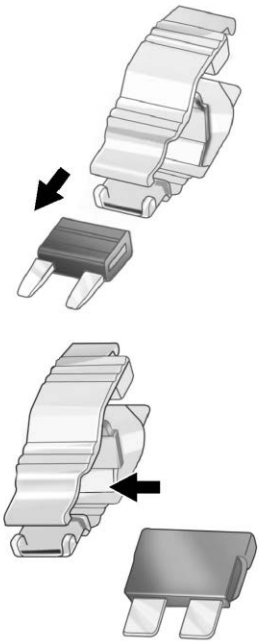
Para mayor información, vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ *152*.

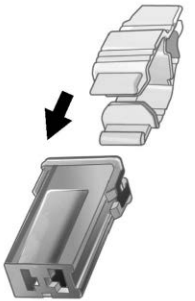
Tipos de fusibles

1. Minifusible
2. Micro fusible 2
3. Fusible de caja J
4. Fusible de caja M

Extractor de fusibles

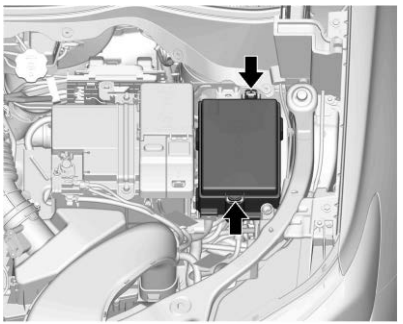
Un extractor de fusibles está ubicado en la caja de fusibles en el compartimiento del motor.





Coloque el extractor de fusibles en los diferentes tipos de fusibles de la parte superior o lateral, y retire el fusible.

Bloque de fusibles del compartimiento del motor

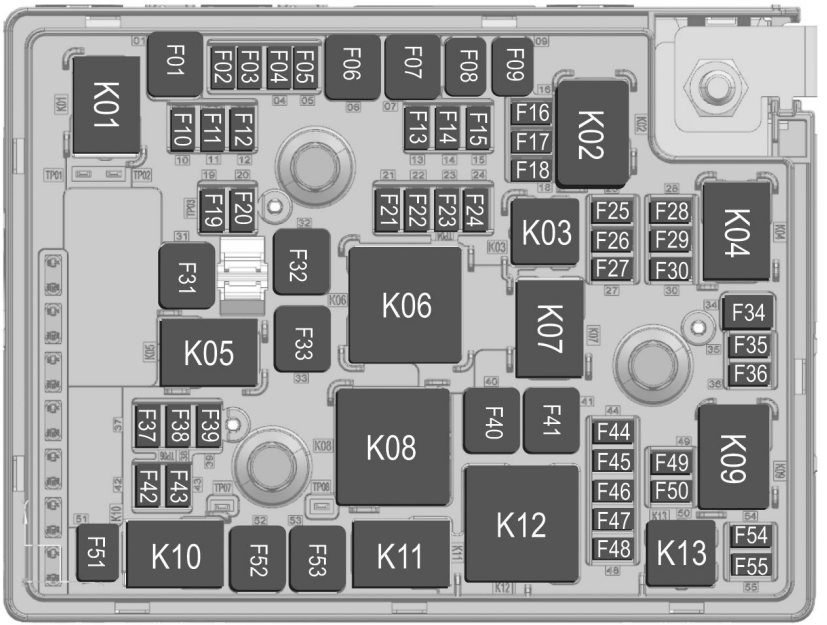


La caja de fusibles se ubica en la parte frontal izquierda del compartimiento del motor.

Desenganche la cubierta, levántela y retírela.

No todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual pueden ser aplicables a su vehículo. Éste es preciso al momento de la impresión. Al inspeccionar la caja de fusibles, consulte la etiqueta de la caja de fusibles.

Los fusibles también se pueden insertar sin la existencia de una función.



Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F01	–	No utilizado
F02 [1]	5A	Sensor de corriente de la batería
F03 [1]	5A	Solenoide de ventilación del recipiente
F04	–	No utilizado
F05	–	No utilizado
F06 [2]	60A	Bomba de ABS
F07 [2]	40A	Válvula de ABS
F08	–	No utilizado
F09	–	No utilizado
F10	–	No utilizado
F11	–	No utilizado

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F12 [1]	15A	Módulo de control de la carrocería
F13 [1]	15A	Módulo de control de la carrocería
F14 [1]	15A	Módulo de control de la carrocería
F15 [1]	5A	Cámara de visión trasera
F16 [1]	5A	Grupo de tablero de instrumentos / Alerta de colisión frontal (si está equipado)
F17 [1]	–	No utilizado
F18 [1]	10A	Nivelación de faro
F19	–	No utilizado

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F20	25A	Faro derecho
F21 [1]	15A	Módulo de control de la carrocería
F22 [1]	25A	Módulo de control de sistema de combustible (si está equipado)
F23	–	No utilizado
F24	20A	Bomba de combustible (si está equipado)
F25	–	No utilizado
F26 [1]	15A	Módulo de control del motor - Ignición
F27 [1]	15A	Módulo de control de la transmisión

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F28 [1]	5A	Sistema de bolsas de aire
F29 [1]	15A	Módulo de control de la transmisión
F30 [1]	15A	Módulo de control del motor
F31 [2]	40A	Desempañante trasero
F32	–	No utilizado
F33	–	No utilizado
F34	–	No utilizado
F35	–	No utilizado
F36	–	No utilizado
F37 [1]	30A	Módulo de control de la carrocería
F38	–	No utilizado

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F39	25A	Faro izquierdo
F40 [2]	60A	Ventilador - Alta velocidad
F41	–	No utilizado
F42 [1]	15A	Luz anti-niebla delantera (si está equipado)
F43	–	No utilizado
F44	–	No utilizado
F45 [1]	15A	Compresor de aire acondicionado / Ventilador - control de velocidad intermedia / Sensores de sistemas de inyección
F46 [1]	15A	Bobina de inyección

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F47 [1]	15A	Módulo de control del motor — Principal
F48 [1]	10A	Relevador de ventilador
F49 [1]	15A	Bomba de agua
F50 [1]	10A	Embrague del compresor del aire acondicionado
F51 [3]	30A	Ventilador - baja velocidad
F52	–	No utilizado
F53 [2]	40A	Ventilador - velocidad intermedia
F54 [1]	30A	Motor de arranque

Fusibles		
Posición	**Amperaje.**	**Circuito**
F55	–	No utilizado

[1] – Micro fusible 2
[2] – Fusible de caja J
[3] – Fusible de caja M

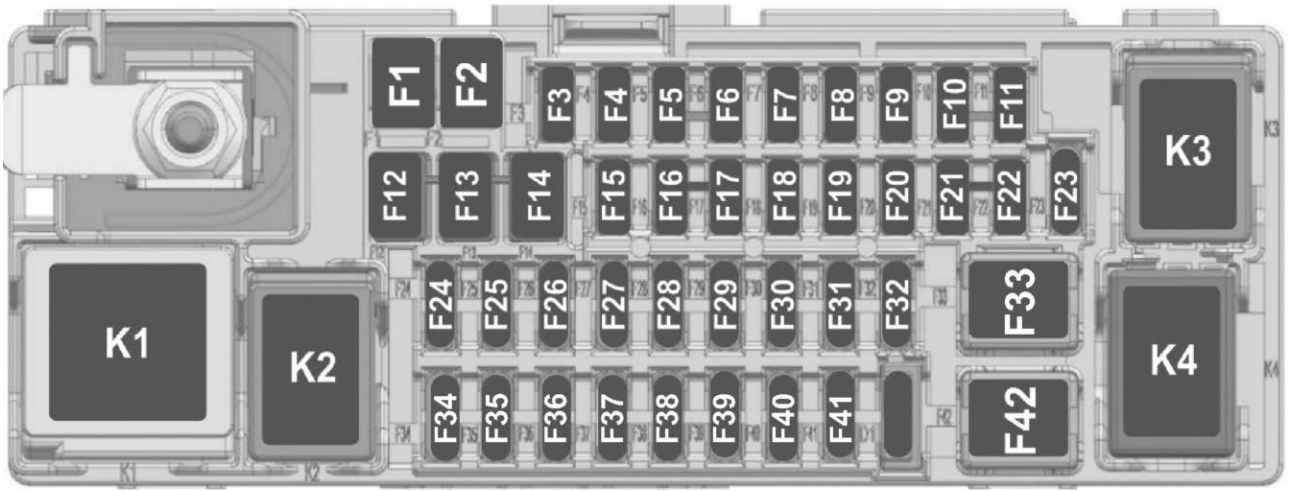
Relevadores	Circuito
K01	No utilizado
K02	Operación / Arranque
K03	Bomba de combustible (si está equipado)
K04	No utilizado
K05	No utilizado
K06	No utilizado
K07	No utilizado
K08	Ventilador – Alta velocidad

Relevadores	Circuito
K09	Motor de arranque
K10	Ventilador – Baja velocidad
K11	Ventilador – Velocidad media
K12	Módulo de control del motor — Principal
K13	Embrague del compresor del aire acondicionado

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos

El bloque de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra en el lado inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.

No todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual pueden ser aplicables a su vehículo. Éste es preciso al momento de la impresión.



Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F1	–	No utilizado
F2	–	No utilizado
F3 [2]	10A	Sensor de lluvia
F4	–	No utilizado
F5 [2]	30A	Módulo de control de carrocería
F6 [2]	30A	Módulo de control de carrocería
F7 [2]	30A	Módulo de control de carrocería
F8	–	No utilizado
F9	–	No utilizado
F10 [2]	20A	Limpiador trasero
F11	–	No utilizado

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F12 [3]	40A	Ventilador de aire acondicionado automático
F13 [3]	40A	OnStar/IPC/ Pantalla/IPD/ Radio/VCU UPA/ SBSA/APA/ECC/ CCP/LPM/BCM
F14 [3]	–	No utilizado
F15	–	No utilizado
F16	–	No utilizado
F17	–	No utilizado
F18 [2]	5A	Espejos retrovisores exteriores
F19	–	No utilizado
F20 [2]	10A	Módulo de bolsa de aire

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F21 [2]	7.5A	Conector de enlace de diagnóstico
F22 [2]	30A	Quemacocos
F23 [1]	2A	No utilizado
F24 [1]	10A	Visera iluminación de palanca de transmisión automática (si está equipado)
F25 [1]	20A	Tomacorrientes auxiliares (si está equipado)
F26 [1]	10A	USB trasero / Cargador inalámbrico
F27	–	No utilizado
F28	10A	USB delantero

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F29	2A	Control de radio (si está equipado)
F30 [1]	–	No utilizado
F31 [1]	10A	Controles de calefacción, ventilación y aire acondicionado
F32 [1]	20A	Lavaparabrisas
F33 [4]	40A	Ventilador de aire acondicionado manual
F34 [1]	5A	OnStar
F35 [1]	10A	Cuadro de instrumentos/ Pantalla de cabina virtual/ Pantalla de tablero de instrumentos

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F36 [1]	15A	Radio / Unidad de cabina virtual
F37 [1]	10A	Sistema de asistencia de estacionamiento / alerta de punto ciego lateral
F38 [1]	10A	Control de calefacción, ventilación y aire acondicionado
F39 [1]	20A	Módulo de control de carrocería
F40 [1]	2A	Interruptores de volante
F41 [1]	–	No utilizado

Fusibles		
Posición	Amperaje.	Circuito
F42	–	No utilizado

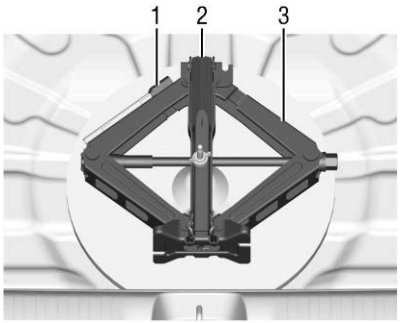
[1] – Minifusible
[2] – Micro fusible 2
[3] – Fusible de caja M
[4] – Fusible de caja J

Relevadores	Circuito
K1	Arranque
K2	RAP_ACC
K3	No utilizado
K4	No utilizado

Herramientas del vehículo

Herramientas

El gato y las herramientas se encuentran en el compartimiento de almacenamiento debajo de la rueda de repuesto.



1. Perno de extensión
2. Llave
3. Gato

Ruedas y llantas

Condición de llanta, condición de rueda.

Manejar sobre superficies filosas puede causar daños a las llantas y a la rueda. No atore las llantas en la acera mientras se estaciona.

Revise regularmente si hay algún daño en las llantas y las ruedas. Busque la ayuda de un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado en caso de daños o desgaste inusual.

Designaciones de llanta

Por ejemplo, **195/65 R15 91H**

195: Anchura de los neumáticos, mm

65: Relación de la sección trasversal (altura de llanta al ancho de la llanta), %

R: Tipo de cinturón: Radial

15: Diámetro del neumático, pulgadas

91: Índice de carga por ejemplo 91 es equivalente a 615 kg

H: Letra de código de velocidad

Letra de código de velocidad:

Q: hasta 160km/h

S: hasta 180km/h

T: hasta 190km/h

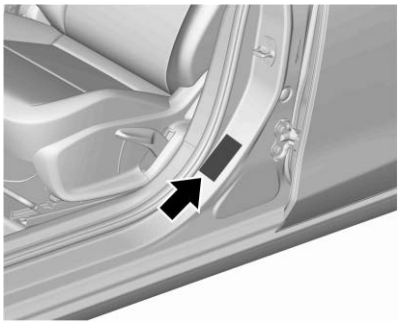
H: hasta 210km/h

V: hasta 240km/h

W: hasta 270km/h

Presión de llantas

Verifique la presión de las llantas frías cada dos semanas y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de refacción.



La etiqueta de presión de las llantas se encuentra en el pilar de la puerta delantera izquierda.

Los datos de presión de las llantas se refieren a las llantas en frío.

Siempre infle la llanta de repuesto a la presión especificada.

Las presiones de las llantas incorrectas perjudican la seguridad, el manejo del vehículo, la comodidad y la economía del combustible y aumentan el desgaste de las llantas.

⚠ Peligro

Si la presión es muy baja, esto puede resultar en un calentamiento considerable de los neumáticos y daño interno, resultando en la separación de los hilos y que revienten los neumáticos a altas velocidades.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaliente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia en el uso de combustible y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (Si así está equipado)* ⇨ *189*.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ *224*.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (Si así está equipado)

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas de su vehículo y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como sea posible e infle las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Ruedas y llantas* ⇨ *187*.

La luz de advertencia TPMS se enciende en cada ciclo de ignición del motor, hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta.

Es posible que en clima frío se encienda la luz TPMS al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y se necesitan inflar a la presión adecuada.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Ruedas y llantas* ⇨ *187* y *Rotación de la llanta* ⇨ *191*.

Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Luz de falla del TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz TPMS parpadea aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del ciclo de ignición. La luz de falla se enciende en cada ciclo de ignición del vehículo hasta que se corrige el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- El proceso de calibración de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de los neumáticos. La luz de falla debe desaparecer después de completar con éxito el proceso de calibración del sensor. Vea "Proceso de calibración de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.
- Uno o más sensores del sistema TPMS están dañados. La luz de falla deberá apagarse cuando se corrija el problema de los sensores TPMS y se realice exitosamente el proceso de calibración del sensor. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del sistema TPMS.
- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su distribuidor para obtener servicio si se enciende la luz de falla del sistema TPMS y permanece encendido.

Proceso de calibración de los sensores del sistema TPMS

Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas o reemplazar uno o más de los sensores TPMS.La luz de indicación de falla deberá apagarse en el siguiente ciclo de ignición. Los sensores corresponden a las posiciones de llanta/rueda, usando una herramienta de reprogramación TPMS. Cada sensor tiene una posición definida para realizar la lectura de la presión de las llantas. Si se cambia la posición de la llanta/rueda, se requerirá una nueva programación del sensor TPMS. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.

Inspección de llantas

Los impactos contra las banquetas pueden provocar lesiones a las partes interiores de las ruedas y llantas. Existe un riesgo de accidentes a altas velocidades debido a daños escondidos de las llantas. Por lo tanto si requiere subir a una banqueta, hágalo lentamente y en un ángulo recto de ser posible.

Al estacionarse, asegure que las llantas no se presionen contra la acera. Revise las llantas regularmente en busca de desgaste (profundidad de dibujo) o daños visibles. También revise las ruedas en busca de daños.

En caso de daños o desgaste anormal, consulte a un Concesionario Chevrolet o Taller de Reparación Autorizado para repararlos y para la calibración de la suspensión frontal y alineación de la dirección.

Profundidad de la rodada

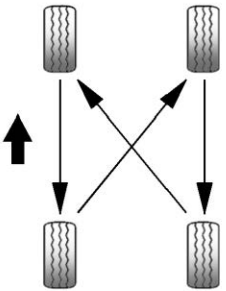
Revise la profundidad de la rodada en intervalos regulares.

Las llantas deben cambiarse a una profundidad de la banda de rodadura de 1.6 mm del Indicador de desgaste de la banda de rodadura.

La profundidad mínima permisible de la rodada (1.6 mm) se alcanza cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta uno de los indicadores de desgaste (TWI). Su posición se indica mediante marcas en el costado.

Las llantas envejecen, incluso si no se utilizan. Recomendamos el reemplazo de las llantas cada 6 años.

Rotación de la llanta



Diferentes fuerzas en las llantas delanteras y traseras las hace desgastarse de manera diferente, dependiendo de varios factores, como la superficie del camino, la manera de conducir, alineación de la suspensión, balanceo de las ruedas, presión de las llantas, etc.

El propietario debe realizar una evaluación del desgaste del vehículo, y esto incluye la rotación periódica de las llantas, que no debe exceder los 10,000 km. La rotación de llantas es vital para lograr un desgaste uniforme de la banda de rodadura y una larga vida útil de las llantas.

La rotación de las llantas se debe realizar como se indica en la ilustración.

La condición de las llantas es un elemento que se revisa durante una inspección periódica con un distribuidor Chevrolet de su preferencia, el cual puede diagnosticar señales de desgaste desigual que puede arriesgar la seguridad y desempeño de su automóvil.

Nunca incluya la llanta de refacción temporal en la rotación de las llantas debido a las diferencias de tamaño.

Precaución

- Debido al envejecimiento, el hule de las llantas se deteriora. Esto también aplica para la llanta de refacción incluso si no ha sido utilizado.
- El envejecimiento de las llantas depende de muchas condiciones de uso, incluyendo temperatura, condiciones de carga y también presión de inflado de las llantas.
- Para evaluar las condiciones de uso, las llantas deben ser llevadas regularmente a la asistencia técnica del fabricante.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- Una llanta de repuesto que no haya sido utilizada en un periodo de 6 años debe ser utilizada únicamente en emergencias. Si necesita usar esta llanta, conduzca a velocidades bajas.

Nota
Después de la rotación de llantas, es necesario llevar su vehículo al distribuidor Chevrolet para realizar la programación del TPMS.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

La llanta se debe reemplazar cuando estén presentes cortes, bultos en los flancos o cualquier otro tipo de deformación.

Las llantas también deben reemplazarse cuando la profundidad de la banda de rodadura se haya desgastado cerca del TWI. La imagen muestra dónde se puede encontrar la profundidad de la banda de rodadura.

Precaución

- La profundidad de la rodada debe ser mayor a 1.6 mm. Esta información se puede encontrar en el "hombro" de la llanta, después de la abreviación TWI (Indicadores de desgaste de llanta).
- El riesgo de hidroplaneación y derrape es mayor cuando las llantas están desgastadas.

Nota
Al reemplazarlas, use siempre llantas de la misma marca y dimensiones. Preferentemente reemplace todas las llantas del mismo eje al mismo tiempo.

Diferentes tipos de neumáticos y ruedas

⚠ Peligro

No use diferentes tipos y tamaños de ruedas y llantas de los instalados originalmente. Si es necesario reemplazar una o más llantas, asegúrese que tengan las mismas especificaciones de la configuración original de fábrica. De lo contrario, esta condición podría afectar la conducción, provocando incluso accidentes graves. Además, podría afectar los términos de garantía del vehículo. Las condiciones mencionadas anteriormente no se aplican al uso de llantas de refacción compactas temporales y accesorios Chevrolet diseñados especialmente para su vehículo. Para obtener más información, consulte la Red de Concesionarios Chevrolet o el Taller de reparación autorizado.

En caso de reemplazar las ruedas y las llantas por el Accesorio Chevrolet disponible para su vehículo, puede ser necesario reprogramar el velocímetro debido al radio dinámico de funcionamiento. Consulte la Red de concesionarios Chevrolet o el Taller de reparación autorizado.

Cubiertas de las llantas (Si así está equipado)

Se deben utilizar cubiertas de ruedas y llantas homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente y que cumplen todos los requisitos de las combinaciones de ruedas y llantas.

Si las cubiertas de rueda y llantas utilizadas no se encuentran homologadas por el fabricante, las llantas no deben tener una cresta de protección de borde.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠ Peligro

El uso de llantas y cubiertas de ruedas inadecuadas puede resultar en pérdida repentina de presión y, por lo tanto, accidentes.

Reemplazo de rueda

Todos los vehículos están equipados con una rueda de repuesto.

⚠ Peligro

El cambio de las ruedas es una tarea que puede presentar un riesgo de lesiones. Nunca coloque su cuerpo o parte de éste debajo del automóvil o dentro del mecanismo del gato hidráulico.

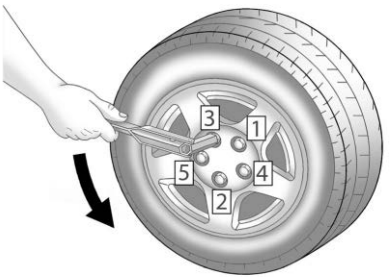
Haga las siguientes preparaciones y observe la siguiente información:

- Estacione el vehículo en una superficie nivelada, firme y anti-derrapante. Las ruedas delanteras deben estar en posición recta al frente.
- Aplique el freno de estacionamiento y, para la transmisión manual (si está equipada), coloque la primera velocidad o la reversa y, para la transmisión automática, coloque en **P**.
- Retire la rueda de repuesto.
- Nunca cambie más de una rueda a la vez.
- Utilice el gato sólo para cambiar las ruedas en caso de ponchadura.
- Si el terreno en el que está el vehículo es suave, se debe colocar una tabla sólida (mínimo 1 cm de espesor) debajo del gato.
- No pueden estar personas o animales en el vehículo cuando éste se levante con un gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo cuando esté levantado con el gato.
- Limpie las tuercas y roscas con un trapo limpio antes de montar la rueda.

⚠ Peligro

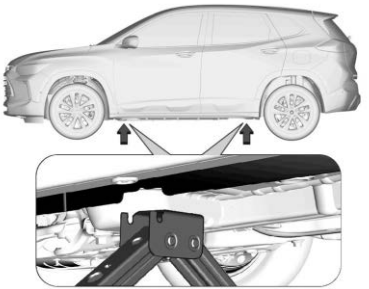
No engrase la tuerca o el cono de la tuerca de la llanta.

1. Ruedas de aleación y cubiertas de rueda:

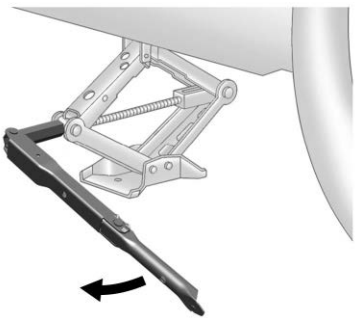


   Instale la llave de la rueda asegurando que se ubique firmemente y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.

2. Asegúrese que el gato esté colocado correctamente con los puntos de apoyo para el vehículo.



3. Coloque el gato a la altura necesaria. Colóquelo directamente debajo del punto de colocación del gato, de manera que evite su deslizamiento.



   Levante el vehículo, haciendo girar la manija del gato en el sentido de las manecillas del reloj. Eleve el vehículo a una altura tal, de manera que haya espacio suficiente para que la llanta usada no toque el suelo.

4. Desatornille los birlos.
5. Cambie la rueda.
6. Alinee el hueco en la cubierta de la rueda con la válvula de la llanta antes de instalar. (Si está equipado)
7. Apriete los birlos.
8. Bajar el vehículo.
9. Instale la llave de rueda asegurando que se ubique firmemente y apriete cada tuerca en una secuencia cruzada. Siga la secuencia de apriete como se muestra en la imagen anterior.
10. Guarde la rueda de refacción y las herramientas del vehículo.
11. Revise la presión de la llanta instalada y también el torque del birlo tan pronto como sea posible.

    Lleve a reemplazar o renovar la llanta defectuosa.

⚠ Advertencia

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Vea Torsión de las tuercas de las ruedas en Capacidades y especificaciones. La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, asientos cónicos de la rueda, o las tuercas o pernos de la rueda. La grasa aplicada a estas áreas podría causar que una rueda se suelte o salga, resultando en un accidente.

Llanta de refacción

Este vehículo está equipado con una llanta de refacción temporal, cuyas dimensiones, presión y vida útil son diferentes de las de las llantas de camino de su vehículo (uso regular).

Por lo tanto, solamente utilícela en situaciones de emergencia y reemplácela tan pronto como sea posible, tan pronto como se repare o reemplace la llanta de carretera. No se recomienda que el uso de la llanta de refacción temporal supere los 100 Km de distancia hasta su reemplazo por una llanta normal.

El uso de la llanta de refacción temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, especialmente al dar vueltas y al frenar, sin embargo no afecta la seguridad si se le utiliza a velocidades inferiores a 80 Km/h.

La llanta de refacción temporal tiene rueda de acero.

La llanta de refacción está ubicada en el compartimento de carga debajo de la cubierta del piso. Está asegurada en el hueco con una tuerca de mariposa.

El hueco para la llanta de refacción no está diseñado para todos los tamaños de llantas permitidos. Si la rueda en más ancha que la refacción y debe guardarse en el hueco de la llanta de refacción después de cambiar ruedas, la cubierta del piso puede colocarse sobre la llanta proyectada.

No está permitido usar más de una llanta de refacción temporal simultáneamente.

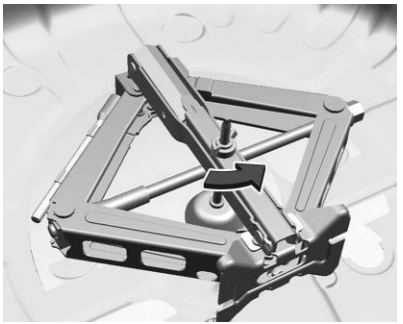
⚠ Peligro

Siempre use la llanta de refacción temporal a velocidades de menos de 80 km/h.

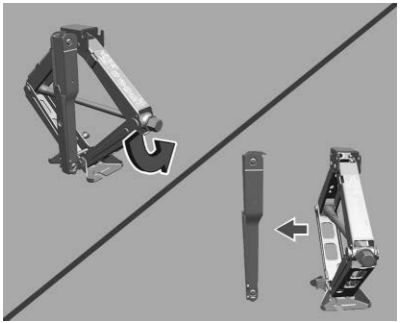
La distancia recomendada hasta su reemplazo por una llanta normal es de hasta 100 km.

Guardar una rueda de tamaño completo dañada en el hueco de la rueda de repuesto

Desenrosque la tuerca de mariposa de la rueda de repuesto en sentido contrario a las manecillas del reloj y retire la rueda de repuesto.



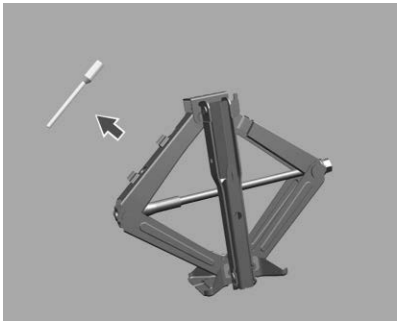
Desenrosque la tuerca de mariposa del gato en sentido contrario a las manecillas del reloj.



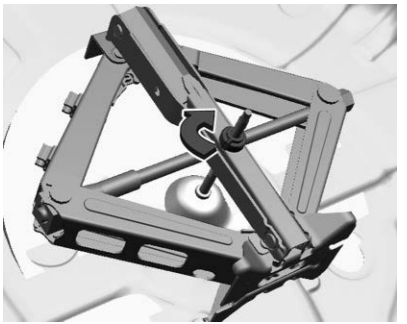
Para retirar la llave, es necesario bajar el gato.

Antes de guardar una rueda de tamaño completo dañada en el hueco de la rueda de repuesto, siga los siguientes procedimientos:

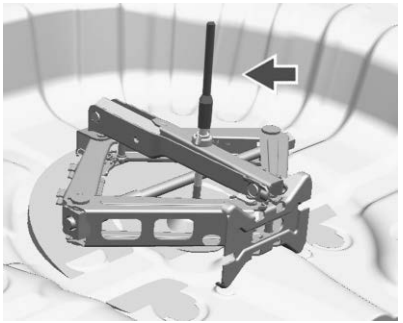
1. Sostenga la llave en el gato.



2. Retire el perno de extensión del gato.

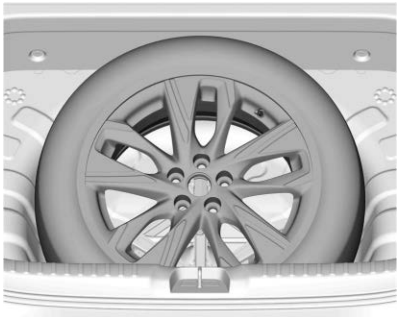


3. Instale el gato en el vehículo y apriete con la tuerca de mariposa.



4. Instale el perno de extensión antes de colocar la rueda de tamaño completo dañada en el hueco de la rueda de repuesto.

   Nota
   Retire la tapa del perno de extensión, si aplica.



5. Instale la llanta ponchada en la cajuela. Primero, empuje la llanta ponchada contra el piso trasero.

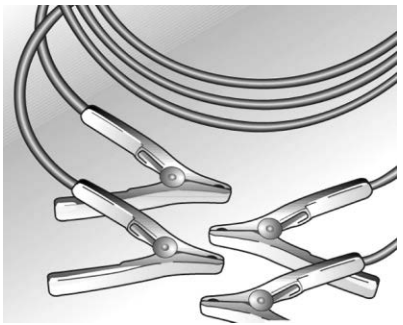
   Nota
   Certifique que toda la llanta esté en contacto con el piso trasero.

6. Apriete la tuerca de mariposa.

Precaución
Cuando guarde la rueda de tamaño completo en la cajuela, tenga cuidado de no dañar el revestimiento del suelo.

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorríente



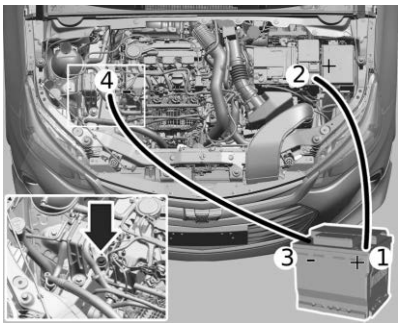
Un vehículo con la batería descargada puede arrancarse con extensiones pasacorrientes y la batería de otro vehículo. Esto se debe realizar con extremo cuidado y siguiendo las instrucciones a continuación.

⚠ Peligro

- Sea extremadamente cuidadoso al arrancar con cables pasadores de corriente. Cualquier desviación de las siguientes instrucciones puede resultar en lesiones o daño causado por una explosión de la batería o daño a los sistemas eléctricos en ambos vehículos.
- Evite el contacto con ojos, piel, telas y superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, el cual puede causar lesiones y daños en caso de contacto directo.

Realice las operaciones en la siguiente secuencia:

1. Compruebe si el voltaje de la batería auxiliar es el mismo que el de la batería del vehículo, cuyo motor debe estar activo.
2. Durante esta operación de arranque, no se aproxime a la batería.
3. Con la batería auxiliar instalada en el otro vehículo, evite el contacto entre los dos vehículos.
4. Verifique que el aislante de los cables auxiliares no presente holguras o faltantes.
5. Evite el contacto entre las terminales de la extensión pasacorrientes o con las partes metálicas de los vehículos.
6. Apague el encendido y desconecte todos los circuitos eléctricos que no requieran estar conectados.
7. Aplique firmemente la palanca del freno de estacionamiento. Para la transmisión manual, mueva la palanca de cambios a neutral. Para la transmisión automática, mueva la palanca de cambios a P.
8. Localice las terminales positiva (+) y negativa (-) en las baterías.



9. Conecte la extensión pasacorrientes en la secuencia indicada:
    - + con +: terminal positiva de la batería auxiliar (1) con la terminal positiva de la batería descargada (2).
    - - con tierra: terminal negativa de la batería auxiliar (3) con el punto de tierra del vehículo, 30 cm alejado de la batería y de partes móviles y/o calor. Por ejemplo: Perno de soporte de motor (4).
10. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si el motor no enciende después de varios intentos, existe la posibilidad de requerir reparación.
11. Invierta exactamente la secuencia anterior para desconectar las extensiones pasacorrientes.

Nota

- El motor del vehículo que proporciona el arranque auxiliar debe estar en funcionamiento durante la operación.
- En caso que el radio se encuentre encendido, puede ser seriamente dañado. Los costos de reparación no serán cubiertos por la garantía.

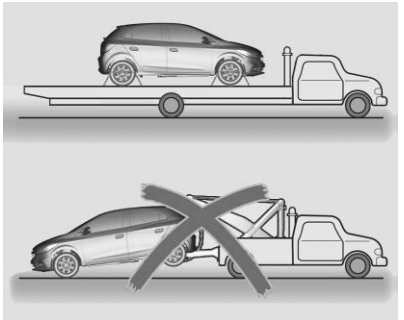
⚠ Peligro

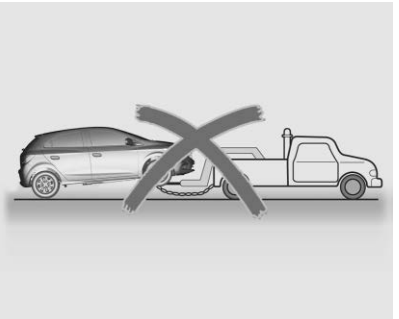
Los ventiladores y otras partes móviles del motor pueden provocar lesiones serias. Mantenga las manos, el cabello y ropa lejos de las partes móviles cuando el motor se encuentre en funcionamiento o incluso cuando el motor se encienda.

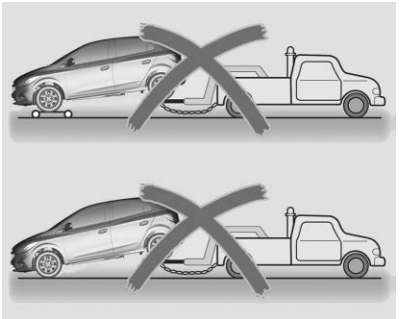
Remolque

Remolque del vehículo

Bajo situaciones de emergencia que requieran remolcar el vehículo, busque compañías especializadas que tengan vehículos de remolque de tipo plataforma plana.







El remolque con dos ruedas fuera del suelo no es adecuado para este vehículo.

Nota
Tenga precaución cuando el vehículo se fije sobre la plataforma; tenga cuidado de no dañar la tubería o los arneses de cableado.

Por favor tenga en cuenta los siguientes procedimientos al remolcar un vehículo:

- No deben permanecer pasajeros en el vehículo que se esté remolcando.
- Encienda la ignición para permitir la operación de las luces de freno, el claxon y los limpiaparabrisas.
- Libere el freno de estacionamiento del vehículo que se remolca y ponga la transmisión en neutral.
- Encienda las luces de advertencia de emergencia.
- Mantenga los límites de velocidad.

Busque la asistencia de un distribuidor Chevrolet.

Remolcando otro vehículo

⚠ Peligro

Este vehículo no puede recibir el gancho de remolque trasero y, por lo tanto, remolques de tracción.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Aquí encontrará información acerca del cuidado periódico de la apariencia de su vehículo. Observarlas es un prerequisito para dar servicio a reclamos de garantía referentes a la pintura y revestimientos internos y externos. Las recomendaciones presentadas en esta sección prevendrán daños que resulten de efectos ambientales a los cuales su vehículos sea expuesto.

Limpieza Exterior

La mejor manera de preservar el acabado de su vehículo es mantenerlo limpio con el lavado frecuente.

Lavado

- No lave su vehículo directamente bajo los rayos del sol.
- Asegúrese de retirar la antena (si está equipada) antes de entrar al autolavado.
- Luego, para quitar el polvo, rocíe agua por toda la carrocería.
- No rocíe agua directamente en el radiador para no distorsionar el núcleo del radiador y en consecuencia resulte en una eficiencia menor del sistema. Utilice únicamente aire a presión.
- Se se desea, aplique un detergente suave o champú y utilizando una esponja o una toalla suave, frote mientras enjuaga el área. Retire todo el detergente o champú antes de que seque.

- Utilice un cepillo o toalla diferente para limpiar las ventanas para remover la grasa.
- Con agua y detergente suave, limpie la moldura de hule de las escobillas del limpiaparabrisas.
- Las manchas de aceite, asfalto o suciedad pueden ser eliminadas con solvente. No se recomienda lavar toda la carrocería con solvente.
- Después de lavar, seque bien.

Encerado

Utilice cera de silicona en su vehículo si nota gotas en la pintura después de enjuagar. No utilice cera en los componentes de plástico o cristal ya que las manchas en ellos son difíciles de quitar.

Pulimento

Ya que la mayoría de los productos de pulido contienen abrasivos, mande pulir su vehículo en un servicio especializado.

Rasguños de la Pintura y Materiales Extraños

Cualquier pedazo de piedra, fractura o rasguño profundo en el acabado debe ser reparado de inmediato en un Concesionario Chevrolet o Taller de reparación autorizado ya que el metal desnudo se corroerá rápidamente y puede desarrollar una mayor corrosión. Si nota manchas de aceite o brea, residuos del balizamiento del camino, savia de árbol, excremento de pájaro, químicos de chimeneas industriales, sal de mar y otros, pida que los retiren tan pronto como sea posible. Use solvente para retirar manchas de aceite, brea y residuos de pintura.

Bajos del vehículo

El agua salada y otros agentes corrosivos pueden acelerar la oxidación temprana y deteriorar las partes inferiores de la carrocería, tales como la línea de los frenos, tableros metálicos, sistemas de escape, soportes, cables del freno de estacionamiento, etc. Además, desechos de suciedad, lodo o tierra en la abertura de la salpicadera guardarán humedad. Para minimizar los daños, enjuague periódicamente estos materiales de la carrocería inferior.

Rociado

No utilice rocío de aceite en la carrocería inferior. Además de recolectar polvo del camino, el rocío daña las monturas, juntas, mangueras, etc.

Puertas

1. Lubrique los tambores de la cerradura con grafito en polvo.
2. Lubrique las bisagras de la puerta, compartimiento de carga y cofre y los retenes de la puerta.
3. La aberturas ubicadas en la porción inferior de la puerta permitirán que el agua escape después de lavar o llover. Deben ser mantenidas sin obstrucciones para evitar que la acumulación de agua resulte en oxidación.

Ruedas de aleación

Las ruedas de aleación reciben protección similar a la pintura del vehículo. Nunca utilice productos químicos, pulidores o productos y cepillos abrasivos ya que pueden dañar la capa protectora de las ruedas.

Compartimiento del motor

Precaución

No se recomienda lavar el compartimiento del motor ya que esto puede dañar algunos componentes tales como: alternador, depósito de cilindro maestro, componentes eléctricos y electrónicos, conectores eléctricos, caja de fusibles, el radiador y otros.

No lave ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo .

Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Si es necesario, limpie el motor con una tela húmeda.

Cuidado interior

Utilizando una solución de jabón neutro, retire inmediatamente todas las cremas para manos, protectores solares y repelentes de insectos de todas las superficies interiores para evitar que resulten dañadas permanentemente.

⚠ Peligro

Mucho agentes de limpieza pueden ser dañinos o inflamables o pueden provocar lesiones y también dañar su vehículo. Así, cuando se limpie el interior de su vehículo, no utilice solventes volátiles tales como acetona, disolventes de pintura, blanqueadores o agentes reductores. Nunca utilice gasolina para limpiar.

Nota
Recuerde eliminar manchas tan pronto como sea posible antes de que se vuelvan permanentes.

Tapetes y vestiduras

- Para buenos resultados, aspire y cepille el área.
- Para remover manchas ligeras o suciedad, utilice un cepillo o esponja humedecida en agua y jabón suave.
- Primero utilice cinta adhesiva para remover suciedad excesiva de grasa o manchas grasosas. Luego talle con un paño mojado en benceno.
- Nunca aplique demasiado solvente de limpieza; Penetrará y dañará las vestiduras.

Paneles de Puertas, Partes de Plástico y Vinilo

- Utilice solamente un paño húmedo y luego seque con un paño seco.
- Para remover manchas de grasa o aceite, utilice un paño húmedo y jabón suave disuelto en agua y luego seque con un paño seco.

Interruptores de la Consola

Nunca utilice productos de limpieza en el área de los interruptores. Limpie con una aspiradora y un paño húmedo.

Cuadro de instrumentos

Limpie utilizando un paño seco, ya que los productos químicos o incluso el agua pueden dañar el sistema de la computadora abordo.

Cinturones de Seguridad

Siempre mantenga alejados de objetos afilados o cortantes. Inspeccione periódicamente las correas, hebillas y puntos de anclaje. Si se encuentran sucios, lave con jabón suave y agua tibia. Mantenga limpios y secos.

Ventanas

- Para remover tabaco, películas de polvo y vapores de los paneles de plástico, lave seguido utilizando franela y una solución de agua y jabón neutro.
- Nunca utilice limpiadores abrasivos en las ventanillas, ya que pueden provocar rasguños y daños a las ventanillas.

Panel Frontal

⚠ Peligro

Al ser expuesto al calor del sol por periodos extendidos, la región superior del tablero de instrumentos y el interior de la guantera pueden alcanzar temperaturas de hasta 100°C. Por lo tanto, nunca utilice estas áreas para almacenar encendedores, cintas, disco de computadora, discos compactos, lentes de sol, etc. que pudieran distorsionarse o incluso encenderse al ser expuestos a altas temperaturas. Existe el riesgo de dañar los objetos y también el vehículo.

Servicio y mantenimiento

Programa de mantenimiento
Programa de mantenimiento 204

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) 205

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas
Líquidos y lubricantes recomendados 208

Programa de mantenimiento

Rotación de llantas y servicios requeridos cada 12,000 km (7,500 mi) o Cada 12 meses, lo que ocurra primero

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme para todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

En cualquier momento que se observe desgaste inusual, rote las llantas lo antes posible, revise la presión de inflado adecuada de la llanta o revise respecto a llantas o ruedas dañadas. Si continúa el desgaste inusual después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Consulte *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ *192* y *Reemplazo de rueda* ⇨ *193*.

- Realice una inspección de vehículo de múltiples puntos. Consulte *Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)* ⇨ *205*.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ *200*.

Servicios requeridos

Cada 12,000 km (7,500 millas) o cada 12 meses, lo que suceda primero.

- Cambie el aceite del motor y el filtro O cuando se muestre el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON (Cambie el aceite de motor pronto), lo que suceda primero. Reemplace cada 6000 km o 6 meses si el vehículo se conduce bajo condiciones severas*. Consulte *Aceite del motor* ⇨ *158*.

Cada 36,000 km (22,500 millas)

- Reemplace el líquido de frenos. O cada dos años, lo que suceda primero.

Cada 48,000 km (30,000 millas)

- Reemplace el filtro de aire del motor Consulte *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ *162*.

Cada 72,000 km (45,000 millas)

- Reemplace el fluido de la transmisión automática.

Cada 96,000 km (60,000 millas)

- Reemplace las bujías.

Cada 120,000 km (75,000 millas)

- Drene y llene el sistema de enfriamiento del motor. O cada cinco años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento* ⇨ *163*.

Cada 240,000 km (150,000 millas)

- Reemplace la banda de impulso de la bomba de aceite
- Reemplace la banda de distribución y el tensor

Revisiones y servicios del propietario

Cada siete años

- Reemplace el desecante de aire acondicionado cada siete años. El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento cada siete años. Este servicio requiere el reemplazo del desecante para ayudar con la longevidad y la operación eficiente del sistema de aire acondicionado. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

*** Condiciones severas que requieren mantenimiento más frecuente**

- Conduce el vehículo 10 km o menos; el motor opera en marcha en vacío más de 30% del tiempo total de su recorrido.
- Tráfico de ciudad, viajes en baja velocidad con el motor en operación más de 30% del tiempo en marcha en vacío.
- Condiciones todo terreno o de camino irregular o bajo condiciones climatológicas extremas (alta contaminación, arena, lodo, diferencia en altitud).
- Cuando arranque en frío su vehículo, conduce y realiza frenado frecuente (vehículos públicos, de servicios, militares o taxis comerciales, ambulancias, vehículos de policía y de rescate de emergencia, vehículos civiles tales como camionetas pickup de servicio ligero, SUV y vehículos de pasajeros que se utilicen en aplicaciones militares. Vehículos comerciales de alto uso como vehículos de entrega, vehículos de patrulla de seguridad privada o cualquier vehículo que opere en una base de 24 horas, etc.)
- Cuando el vehículo se conduce a temperaturas extremas inferiores a 0°C o superiores a 35°C.
- Cuando el vehículo se conduce en altas velocidades continuas (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante 2 horas.

Después que se realicen los servicios programados en un distribuidor Chevrolet autorizado, los distribuidores deben registrar y estampar los Registros de mantenimiento que encuentra en su Póliza de garantía.

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Una inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) realizada por un técnico del distribuidor GM es una evaluación de mantenimiento de su vehículo. El beneficio de la MPVI es identificar e informar al cliente sobre los elementos del servicio que requieren atención inmediata y aquellos que pueden requerir atención en el futuro.

El técnico realizará las siguientes verificaciones en su vehículo. Para obtener una lista completa de verificaciones, inspecciones y servicios, consulte a su distribuidor.

Es posible que algunos elementos no se apliquen a su vehículo y/o región.

Diagnósticos

- OnStar activo, si está equipado
- Historial de servicio/revisión de llamados a revisión

Aceite y filtro de motor

- Aceite del motor
- Monitor de vida del aceite
- Reinicie el monitor de vida del aceite.

Luces exteriores

- Inspección visual

Parabrisas y limpiadores

- Inspección visual

Batería

- Inspección visual de la batería
- Resultados de prueba de batería
- Cables y conexiones de batería

Sistemas, fluidos, e inspección de fugas visibles

- Aceite del motor
- Transmisión
- Eje de impulso
- Caja de transferencia
- Sistema de enfriamiento del motor
- Dirección asistida, si está equipado
- Sistema de combustible
- Líquido de lavado del parabrisas

Inspección de llantas

- Presión de llantas, profundidad de dibujo, y desgaste
- Rotación, si es aplicable
- Verificación de alineación, opcional
- Restablecimiento de monitor de presión de llantas
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica
- Verificación de llanta de repuesto, si está equipado

Frenos

- Verificación de sistema de frenos

Inspecciones visibles y funcionales

- Componentes de cinturón de seguridad
- Sistema de escape
- Pedal del acelerador
- Filtro de aire de compartimiento de pasajeros, si está equipado
- Filtro de aceite del motor
- Mangueras
- Bandas
- Amortiguadores y suspensión
- Componentes de dirección
- Fundas de eje o eje de impulso y juntas en U
- Puntales de elevación de compartimiento, si está equipado
- Tapetes asegurados, sin interferencia con pedales
- Claxon
- Bloqueo de ignición, si está equipado
- Interruptor de motor de arranque

- Sistema de control de evaporaciones

Lubricar

- Componentes de chasis

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

	Lubricante/Fluido
Transmisión automática	Aceite Dexron VI
Aceite de motor	Aceite Dexos 1 especificado GEN 3 y viscosidad SAE 0W20
Sistema de frenos	Líquido de frenos DOT 4
Liquido lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación
Refrigerante del motor	Mezclar 50/50 de agua potable limpia y refrigerante DEX-COOL

Datos técnicos

Identificación del Vehículo
Número de identificación del vehículo (NIV) 209
Etiquetas de identificación 209
Datos del vehículo
Peso del vehículo 210
Capacidades/especificaciones 214
Ruta banda del motor 216
Información de llantas 217
Presión de llantas 218

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)

Estampado

El número de identificación del vehículo está estampado en el tablero de piso en el lado derecho del asiento del pasajero delantero debajo de la cubierta del piso, visible debajo de una cubierta.

Etiquetas autoadheribles

El Número de Identificación del Vehículo está grabado en etiquetas autoadhesivas:

- Etiqueta VIN en el tablero frontal derecho en el compartimiento del motor.
- Etiqueta VIN en el pilar de la puerta delantera derecha.
- Etiqueta VIN sobre el piso, en el lado derecho del asiento del pasajero delantero.

Ventanas

El Número de Identificación del Vehículo está grabado en el parabrisas, la ventana trasera y las ventanas laterales.

Etiquetas de identificación

La Placa de identificación del vehículo se ubica en el pilar de la puerta delantera derecha.

Datos del vehículo

Peso del vehículo

Sólo para México

Motor	**1.2 T**	
Combustible	**Gasolina**	
Transmisión	**AT**	
Versión	**LT**	**PR / RS**
Masa de cuneta	1240	1265
Masa en bruto del vehículo	1653	1675
Capacidad de carga bruta del eje (Delantero)	950	950
Capacidad de carga bruta del eje (Trasero)	850	850
Carga útil	410	410
Todos los pesos del vehículo descritos en el presente tienen valores aproximados. Valores en kg. AT — Transmisión automática		

Sólo para Argentina y Uruguay

Motor	**1.2 T**		
Combustible	**Gasolina**		
Transmisión	**AT**		
Versión	**LT**	**LZ**	**PR / RS**
Masa de cuneta	1240	1245	1265
Masa en bruto del vehículo	1696	1655	1675
Capacidad de carga bruta del eje (Delantero)	950	950	950
Capacidad de carga bruta del eje (Trasero)	850	850	850
Carga útil	410	410	410
Todos los pesos del vehículo descritos en el presente tienen valores aproximados. Valores en kg. AT — Transmisión automática			

Sólo para Colombia y Ecuador

Motor	**1.2 T**		
Combustible	**Gasolina**		
Transmisión	**AT**		
Versión	**LT**	**LZ**	**PR / RS**
Masa de cuneta	1230	1240	1265
Masa en bruto del vehículo	1640	1650	1675
Capacidad de carga bruta del eje (Delantero)	950	950	950
Capacidad de carga bruta del eje (Trasero)	850	850	850
Carga útil	410	410	410
Todos los pesos del vehículo descritos en el presente tienen valores aproximados. Valores en kg. AT — Transmisión automática			

Sólo para Chile, Perú y Bolivia

Motor	**1.2 T**			
Combustible	**Gasolina**			
Transmisión	**AT**			
Versión	**0LT**	**2LT**	**LZ**	**PR / RS**
Masa de cuneta	1235	1241	1246	1265
Masa en bruto del vehículo	1645	1282	1656	1675
Capacidad de carga bruta del eje (Delantero)	950	950	950	950
Capacidad de carga bruta del eje (Trasero)	850	850	850	850
Carga útil	410	410	410	410
Todos los pesos del vehículo descritos en el presente tienen valores aproximados. Valores en kg. AT — Transmisión automática				

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas.

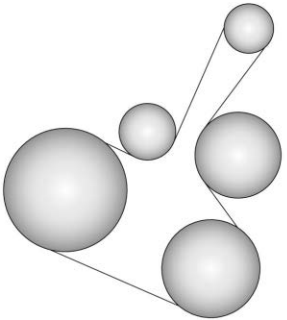
Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistema de enfriamiento de motor*		
Transmisión automática	1.94 L	2.05 qt
Transmisión manual	2.02 L	2.13 qt
Aceite del motor con filtro		
Motor 1.2L L3	4.0 L	4.2 qt
Tanque de combustible	44 L	11.6 gal
Par de la tuerca de la rueda	140 N•m	100 lbs pie

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Todas las capacidades son aproximadas. Al agregar, cerciórese de llenar al nivel aproximado, conforme a las recomendaciones de este manual. Vuelva a verificar el nivel del fluido después de llenar.		
*Los valores de capacidad del sistema de enfriamiento del motor están basados en el sistema de enfriamiento completo y sus componentes.		

Especificaciones del motor

Motor	Código NIV	Transmisión	Calibración de la bujía
Motor 1.2L L3 (L4H)	C	Automático y Manual	0.6-0.7 mm (0.024–0.028 pulg.)
Los claros de bujía son preajustados por el fabricante. No se recomienda ajustar los claros de bujía y esto puede dañar la bujía.			

Ruta banda del motor



Motor 1.2L L3 (L4H)

Información de llantas

RUEDAS / LLANTAS	DIMENSIONES
Ruedas	17 x 7 J
Llantas	215/55R17 94V
Llanta de refacción temporal (1)	Rueda 4 x 16 con llanta T115/70R16 92M
(1) En los vehículos equipados con llantas de refacción temporales (distintos a las llantas de carretera), se recomienda utilizarlos en distancias inferiores a 100 km y a velocidades inferiores a 80 km/h, y no deben incluirse en la rotación de llantas debido a las diferencias de tamaño.	

Presión de llantas

Presión de llantas	Luz / Comodidad (Hasta 3 pasajeros)		ECO / Estándar		Máx. / Cargado	
Llantas	Delantero	Traseras	Delantero	Traseras	Delantero	Traseras
215/55R17 94V	30 psi (210 kPa)	30 psi (210 kPa)	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)

Llanta de refacción temporal	
T115/70R16 92M	60 psi (420 kPa)

Nota
TORQUE DE TUERCA DE LA RUEDA: 140Nm

Información al cliente

Información al cliente
Procedimiento de Satisfacción al Cliente ..219
Oficinas de atención al cliente 220
Centro en línea del propietario 220
Asistencia en el Camino 221
Norma de Radiofrecuencia 224

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad
Cómo informar defectos de seguridad a General Motors 224

Grabación de datos y privacidad del vehículo
Grabadoras de datos eventos 224

Procedimiento de Satisfacción al Cliente

Garantía extendida

¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

PASO UNO

Explique su caso al agente de servicio de su distribuidor, gerente de servicio, agente de ventas del distribuidor, o gerente de ventas, dependiendo de su caso.

Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

PASO DOS

Si no está satisfecho, contacte al gerente general o al propietario del distribuidor para solicitar su ayuda. Si no pueden ayudarle a resolver su caso, solicíteles que lo pongan en contacto con las personas adecuadas en General Motors para obtener ayuda, si es necesario.

PASO TRES

Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable por su distribuidor, por favor llame al Centro de Atención a Clientes (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico
- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del distribuidor
- Dirección del distribuidor

Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ *220*.

Oficinas de atención al cliente

Para contactar el Centro de Atención a Clientes (CAC), use los números de teléfono que se listan en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 09:00 a 15:00 horas.

Si tiene preguntas, puede enviar correos electrónicos al Centro de Atención a Clientes (CAC) a: asistencia.gmmexico@gm.com.

México

800-466-0811

800-508-0000

Estados Unidos

1-800-222-1020

Canadá

1-800-268-6800

Nicaragua

00-1800-226-0510

Otros países de Centro América y el Caribe

52-555-901-2369

Centro en línea del propietario

Experiencia de propietario en línea my.chevrolet.com.mx

El Centro de Propietario no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

La experiencia del propietario en linea de Chevrolet permite la interacción con Chevrolet y mantiene información importante específica del vehículo en un lugar.

Beneficios de la membresia

: Descargue los manuales del propietario y vea vídeos prácticos específicos del vehículo.

: Ver horarios de mantenimiento, alertas e Información de diagnóstico del vehículo. Programación de citas para servicio.

: Vea e imprima los registros de servicio grabados automáticamente.

: Seleccione un distribuidor preferido y vea las ubicaciones, mapas, números telefónicos, y horarios.

: Rastree la información de garantía de su vehículo.

: Vea recordatorios activos por Número de identificación del vehículo (NIV). Vea *Número de identificación del vehículo (NIV)* ⇨ *209*.

: Vea la información de cuenta OnStar (si está equipado).

: Converse con alguno de nuestros representantes de apoyo en línea.

GUARDAR : Compre paquetes OnStar, Servicios conectados y Datos en línea.

Vea my.chevrolet.com.mx para registrar su vehículo.

Asistencia en el Camino

El programa de Asistencia en el Camino no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

Como nuevo propietario, su vehículo se registra automáticamente en el programa de asistencia en el camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

La asistencia en el camino brinda asistencia al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos a las limitaciones descritas en las páginas siguientes. La cobertura del programa varía según el país.

La asistencia en el camino está disponible 24 horas al día, 365 días del año.

Este programa caduca a los tres años de haber facturado el vehículo, independientemente del kilometraje del vehículo y los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación de este programa y el final de su vigencia, póngase en contacto con el Centro de Atención a Clientes de Chevrolet en el 800-466-0811 o 800-508-0000.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llantas desinfladas**: Si no puede cambiar una llanta ponchada, el servicio de asistencia en el camino proporcionará servicio de grúa hasta la concesionaria Chevrolet más cercana. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.
- **Entrega de combustible de emergencia**: Entrega de suficiente combustible para que el vehículo llegue a la siguiente estación de servicio.
- **Servicio de cerrajero**: El servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Podría ser posible abrir las puertas de su vehículo de manera remota si tiene OnStar. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se proporcione el servicio.
- **Arranque de batería con cables**: El servicio para pasar corriente y arrancar una batería descargada.
- ***Mensajes de emergencia**: Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.

- ***Llamadas de emergencia**: Llamada a servicios de emergencias.
- ***Asistencia para la localización de distribuidores**: Información relativa a las direcciones y números de teléfono de los distribuidores de Chevrolet.
- **Grúa de emergencia**: Servicio de remolque hasta el distribuidor más cercano si no se puede conducir el vehículo.

  Si el vehículo se ve involucrado en un accidente durante un crimen, una infracción administrativa, o alguna infracción de las reglas de tránsito, el servicio de asistencia en el camino no brindará asistencia. Cuando el vehículo no esté accesible para ser remolcado, todas las maniobras requeridas para acceder al vehículo serán por cuenta del propietario.

  Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al distribuidor más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otro distribuidor, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

  Si el vehículo no puede ser recibido por el distribuidor Chevrolet más cercano debido a conflictos de horarios, el vehiculo será llevado a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas, hasta que pueda llevarse al distribuidor. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.
- ***Interrupción del viaje**: Este servicio se le proporciona si no puede continuar utilizando su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en una concesionaria Chevrolet el mismo día, requiriendo que el vehículo se quede en la concesionaria durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con el distribuidor, puede elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en las guías del servicio de asistencia en el camino. Si el costo excede el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.

  El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.

  Se proveerá un auto rentado durante hasta dos días, y el vehículo debe regresar al destino original, excluyendo vehículos con capacidad de carga mayor a 3.5 toneladas.

  Transporte de cortesía: Si prefiere continuar su viaje hacia el destino planeado o volver a su lugar de residencia, y el viaje requiere de más de 8 horas de manejo en carretera, se arreglará el transporte para el conductor y los pasajeros en autobús de primera clase o vuelo en clase turista hacia el destino elegido por asistencia en el camino, dependiendo de la disponibilidad. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

  Si está en la carretera, se le dará el servicio de taxi a la estación de autobuses o aeropuerto más cercano.
- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo**: Transporte para recoger el vehículo después de completar las reparaciones. Una vez que el distribuidor haya informado que el vehículo está reparado, el servicio de asistencia en el

camino proveerá un servicio de ida en autobús o aerolínea comercial (sujeto a disponibilidad) para la persona designada por usted, para recoger el vehículo en el distribuidor si no se encuentra en la misma ciudad que ésta.

*Estos servicios no se proporcionan para residentes de EE.UU o Canadá. El pago de todos los servicios proporcionados en EE.UU. o Canadá es responsabilidad del propietario, y asistencia en el camino reembolsará dichos gastos.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.
- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.
- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.
- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía y fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.
- El costo de la grúa al elegir un distribuidor Chevrolet que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.
- El costo de las maniobras requeridas para llegar al vehículo cuando no está accesible para remolcarlo.
- El costo del combustible provisto.

Los costos de reparación de rutina del vehículo no están cubiertos por el programa de asistencia en el camino. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de asistencia en el camino son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año. Los costos sólo se generan en situaciones que exceden los límites del programa; algunos de los cuales están listados en esta sección.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

800-466-0811

800-508-0000

Estados Unidos

1-800-222-1020

Canadá

1-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.gmmexico@gm.com

Chevrolet se reserva el derecho de hacer cualquier cambio o descontinuar el programa de Servicio de asistencia en el camino en cualquier momento, sin previa notificación.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumple con los requisitos de la NOM-EM-016-SCFI-2015 or NOM-208–SCFI-2016 y el Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su propia operación no deseada.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la NHTSA (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

En los EUA, llame al 1-800-222-1020, o escriba a:

División motores de Chevrolet
Centro de Atención a Clientes de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

En Canadá, llame al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés), o escriba a:

General Motors of Canada Company
Centro de servicio al cliente, Código de correo postal: CA1-163-005
1908 Colonel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7

En México, llame al 800-466-0811 u 800-508-0000.

En otros países de Centro América y el Caribe, llame al 52-555-901-2369.

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un Grabador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un periodo corto de tiempo. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo:
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;
- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

OnStar

Descripción general OnStar
Descripción general OnStar 226
Servicios OnStar
Emergencias 227
Seguridad 227
Información adicional de OnStar
Información adicional de OnStar 227

Descripción general OnStar

Si está equipado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor OnStar para obtener servicios de emergencia, seguridad, navegación, conectividad y diagnósticos.

Botón de comando de voz

Botón azul OnStar

Botón de emergencia

Este manual describe funciones de OnStar, que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

El sistema OnStar no se encuentra disponible en ninguno de los países de la región de Centroamérica y el Caribe.

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.

Presione o llame al 800-083-4994 para hablar con un Asesor.

La funcionalidad del botón de Comando de voz puede variar según el vehículo y la región.

Oprima para abrir la aplicación OnStar en la pantalla de infoentretenimiento. O presione para dar comandos de voz a Navegación paso a paso OnStar. Éste requiere el Plan de seguridad, Plan de acceso ilimitado, o Plan de datos ilimitados.

Presione para conectar con un Asesor para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.

- Obtener instrucciones de manejo. Requiere el Plan de seguridad, Plan de acceso ilimitado, o Plan de datos ilimitados.
- Recibir Diagnósticos "Por Solicitud" para comprobar los sistemas clave para la operación del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.

Presione SOS para obtener una conexión prioritaria al Asesor, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener ayuda en una emergencia.
- Sea un buen ciudadano póngase en contacto con un Asesor para ayudar a alguien que lo necesite.
- Obtener asistencia en climas difíciles u otras situaciones de crisis y encontrar rutas de evacuación.

Servicios OnStar

Emergencias

Con la Respuesta Automática de Accidente, en muchos accidentes, los sensores integrados pueden alertar automáticamente a un Asesor OnStar capacitado que se conecta de inmediato al vehículo para ayudar.

Presione SOS para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información importante.

Con Asistencia en crisis de OnStar, Asesores especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Seguridad

Si está equipado, OnStar proporciona estos servicios:

- Con Asistencia en el camino, los Asesores pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta ponchada, pasar corriente a la batería, o un tanque de gasolina vacío.
- Con Asistencia de Vehículos Robados, los asesores OnStar pueden usar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.
- Con Bloqueo remoto de ignición, si está equipado, OnStar puede bloquear el arranque del motor.
- Con Desaceleración de vehículos robados, si está equipado, OnStar puede trabajar con las agencias de policía para desacelerar gradualmente el vehículo.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione Oh para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione Oh y siga las instrucciones para hablar con un Asesor tan pronto como sea posible. El Asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las ofertas del servicio OnStar o conectado y las opciones.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, el diagnóstico del vehículo, los Servicios remotos, y la asistencia en el camino están disponibles

en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los términos y condiciones de OnStar, visite www.onstar.com.mx.

OnStar o los servicios conectados funcionan únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología compatible con OnStar o servicios conectados. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar o de conexión podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, los servicios OnStar o de conexión podrían no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ *224*.

El presente servicio es prestado a través de una red pública de telecomunicaciones debidamente autorizada en la República Mexicana.

OnStar.com.mx

El sitio de Internet proporciona acceso a la información de cuenta, permite administrar el servicio OnStar, y permite ver vídeos de cada servicio. Obtenga los precios del plan de servicio y regístrese para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página de inicio. La navegación y servicios proporcionados del sitio web pueden variar en cada país.

Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se requiere un NIP para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como abrir y cerrar las puertas de manera remota y la asistencia de vehículos robados. Se le solicitará que cambie el NIP la primera vez que hable con un Asesor. Para cambiar el NIP de OnStar, llame a OnStar y proporcione el NIP actual al Asesor.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la Garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas. Presione y pregunte por un Asesor. Los asesores están disponibles en inglés y español.

Problemas potenciales

OnStar no puede realizar Desbloqueo remoto de puerta ni brindar Asistencia de vehículos robados después de que el vehículo haya estado apagado por un periodo prolongado sin un ciclo de ignición. Para averiguar la duración que plica para el vehículo, póngase en contacto con un Asesor OnStar presionando o llamando al 800-083-4994. Si el vehículo no se ha arrancado por un periodo prolongado de

tiempo, OnStar se puede poner en contacto con Asistencia en el Camino o un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El Asesor podría dar una ruta por comandos de voz o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunos kilómetros hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. El equipo eléctrico añadido podría interferir con al operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados, o estaciones de radio pre-establecidas. OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comunique

automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

El responsable del tratamiento de sus datos personales será OnStar de México, S. de R.L. de C.V., con domicilio en Avenida Ejército Nacional No. 843, Colonia Granada, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11520, México, D.F.

Sus datos personales serán tratados para las siguientes finalidades: (i) para proveerle los servicios que Usted ha solicitado (respuesta automática de accidentes, servicios de emergencia a distancia, asistencia en caso de robo de su vehículo, instrucciones para llegar a su destino); (ii) para mantener actualizados nuestros registros y para que podamos resolver sus consultas; (iii) para solucionar problemas y propósitos de investigación; (iv) para proteger su seguridad y la de otros; (v) para evitar fraudes o el uso incorrecto del servicio OnStar; (vi) para los casos señalados por la ley o las autoridades; (vii) para llevar a cabo actividades de marketing y actividades promocionales; (viii) para permitir a OnStar, General Motors de México, S. de R.L. de C.V., General Motors LLC y todas las subsidiarias, afiliadas o cualquier sociedad del mismo grupo empresarial al que pertenezca OnStar, llevar a cabo actividades de publicidad (ofrecimiento de productos, servicios e información); y (ix) para prospección comercial y análisis estadísticos y de mercado.

Es importante mencionar que, las finalidades (i), (ii), (iii), (iv), (v) y (vi), dan origen y son necesarias para mantener nuestra relación jurídica. Por otra parte, los propósitos (vii), (viii) y (ix), no dan origen y tampoco son necesarias para mantener nuestra relación jurídica y, por lo tanto, para este propósito, ponemos a su disposición el mecanismo habilitado en nuestro Centro de Atención a Clientes en el teléfono: 800-083-4994 o por medio del correo electrónico: protecciondedatos@gm.com, para que en su caso, pueda manifestar su negativa a que los datos personales sean tratados para los fines señalados en los números (vii), (viii) y (ix).

Para conocer la versión integral del presente aviso de privacidad, visite nuestra página en internet www.onstar.com.mx

OnStar - Reconocimientos de software

Para obtener el código fuente bajo GPL, LGPL, MPL, y otras licencias de fuente abierta, que estén contenidas en este producto, visite https://opensource.lge.com. Además del código fuente, todos los términos de licencia referidos, renuncias de garantía, y avisos de derechos reservados están disponibles para descarga. Esta oferta es válida por un periodo de tres años después de nuestro último embarque de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Provisto a través de LG Electronics Inc., que es exclusivamente responsable de las disposiciones del cumplimiento OSS relacionado.

Servicios conectados

Servicios conectados

Navegación 231
Conectividad 231
Diagnósticos 232

Navegación

Presione para recibir instrucciones Paso a paso. La base de datos de mapas de OnStar se actualiza continuamente. Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Navegación Paso a Paso

1. Presione para conectarse con un Asesor.
2. Las instrucciones solicitadas se descargarán en el vehículo.
3. Siga los comandos guiados por voz.

Conectividad

Los siguientes servicios ayudan a permanecer conectado.

Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Hotspot Wi-Fi (si está equipado)

El vehículo puede tener un hotspot Wi-Fi integrado que proporciona acceso a Internet y contenido de red en velocidad 4G. Se pueden conectar hasta siete dispositivos móviles. Se requiere un plan de datos. Use los controles en el vehículo únicamente cuando sea seguro hacerlo.

1. Para recuperar la información del punto de acceso Wi-Fi, presione para abrir la aplicación OnStar en la pantalla de infoentretenimiento y luego seleccione Punto de acceso Wi-Fi. En algunos vehículos, toque Wi-Fi o Configuración Wi-Fi en la pantalla.
2. La configuración Wi-Fi mostrará el nombre de hotspot Wi-Fi (SSID), la contraseña, y en algunos vehículos, el tipo de conexión (no conexión de Internet, 3G, 4G), y calidad de señal (pobre, buena, excelente).
3. Para cambiar el SSID o la contraseña, presione o llame al 800-083-4994 para conectase con un Asesor. En algunos vehículos, el SSID y la contraseña se pueden cambiar en el menú Hotspot Wi-Fi.

Después de la configuración inicial, el hotspot Wi-Fi de su vehículo se conectará automáticamente a sus dispositivos móviles. Administre el uso de datos encendiendo o apagando Wi-Fi en su dispositivo móvil, utilizando la app móvil myChevrolet, o poniéndose en contacto con un Asesor OnStar. En algunos vehículos, Wi-Fi también se puede administrar desde el menú Hotspot Wi-Fi.

Aplicación Móvil myChevrolet (si está disponible)

Descargue la aplicación móvil myChevrolet a smartphones Apple y Android compatibles. Los usuarios Chevrolet pueden acceder a los siguientes servicios desde un smartphone:

- Arrancar/parar de forma remota el vehículo, si está equipado en fábrica.
- Bloquear/desbloquear las puertas, si está equipado con seguros automáticos.
- Activar el claxon y las luces.
- Revisar el nivel de combustible del vehículo, la vida del aceite, o la presión de las llantas, si está equipado en fábrica con el Sistema de monitor de presión de llantas.
- Enviar destinos al vehículo.
- Localizar el vehículo en un mapa.
- Encender/apagar el hotspot Wi-Fi del vehículo, administrar ajustes, y monitorear el consumo de datos, si está equipado.
- Localizar un distribuidor y programar el servicio.
- Solicitar Asistencia en el camino.
- Ajustar un recordatorio de estacionamiento con un marcador, tomar una fotografía, realizar una nota y ajustar un temporizador.
- Conectarse con Chevrolet en los medios sociales.

Las características están sujetas a cambio. Para la información y compatibilidad de la aplicación móvil myChevrolet, visite my.chevrolet.com.mx.

Se puede requerir un plan de servicio OnStar o de conexión activo. Se requiere un dispositivo compatible, arranque remoto instalado en fábrica y seguros eléctricos. Se aplican tarifas de datos. Consulte www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Diagnósticos

OnStar puede realizar una verificación mensual de los sistemas de operación clave de su vehículo, incluyendo el motor, la transmisión, frenos antibloqueo, y otros sistemas principales del vehículo a través de un reporte de diagnóstico mensual. OnStar también puede monitorear la presión de las llantas, si el vehículo está equipado con el Sistema de monitor de presión de llantas. Si necesita un reporte de Diagnóstico "On Demand", presione y un Asesor puede ejecutar un diagnóstico.

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones..... 152
Aceite
  Luz de presión..... 70
  Motor..... 158
  Sistema de duración del aceite del motor..... 160, 161
Actualizaciones
  Software..... 86
Actualizaciones de software..... 86
Acuerdos
  Marcas Registradas y Licencias..... 99
Adicional
  Información de OnStar..... 227
Advertencia
  Luces de advertencia..... 78
  Luces, medidores e indicadores..... 58
  Luz del sistema de frenos..... 67
  Precaución y Peligro..... 2
  Triángulo..... 51
Aire
  Admisión..... 107
  Depurador/filtro, Motor..... 162
  Operación regular de acondicionamiento..... 107
  Ventilas..... 106
Ajustes
  Asiento, Impulso inicial..... 22
Alarma
  Seguridad del vehículo..... 11
Alerta
  Punto ciego lateral (SBSA)..... 146
Almacenamiento
  Compartimientos..... 49
  Consola central..... 50
  Guantera..... 49
  Portavasos..... 49
  Sistema portaequipajes..... 51
  Vehículo..... 154
Antena
  Mástil fijo..... 87
  Multibanda..... 88
Antena fija..... 87
Antena multibanda..... 88
Apple CarPlay y Android Auto..... 94
Arranque
  Asistencia, Colina..... 131
Arranque del motor..... 120
Asentamiento, vehículo nuevo..... 119
Asientos
  Ajuste, delante..... 22
  Cabeceras..... 20
  Posición, Delantera..... 22
  Respaldos reclinables..... 23
  Trasera..... 25
Asientos delanteros
  Ajuste..... 22

Asientos de posición del asiento delantero
Ajuste... 22
Asistencia
Programa, Asistencia en el camino... 221
Asistencia al Cliente
Oficinas... 220
Asistencia en el Camino... 221
Audio
Bluetooth... 88
Función antirrobo... 82
Automática
Fluido de transmisión... 162
Frenado de emergencia (AEB)... 144
Seguros de puertas... 8
Sistema de faros delanteros... 77
Sistemas de control de clima... 104
Transmisión... 125

B

Batería... 169
Arranque con cables pasacorríente... 198
Interruptor de desconexión... 153
Mensajes de voltaje y carga... 73
Bluetooth
Audio... 88
Resumen... 89, 90
Bolsas de aire
Cortina... 36
Frontal... 34
Indicador de estatus del pasajero... 65
Interruptor de encendido-apagado... 37
Lado... 35
Luz de estado... 65
Sistema... 32

C

Cabeceras... 20
Calefacción y enfriamiento... 101
Cambio
a Estacionamiento... 123
Fuera de Park (estacionamiento)... 124
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas... 171
Caminos
Conducción, húmeda... 116
Capacidades/especificaciones... 214
Carga
Cubierta... 50
Luz del sistema... 66
Carga de teléfono
Inalámbrica... 57
Carga de teléfono inalámbrico... 57
Centro
Consola, Almacenamiento... 50
Centro en línea del propietario... 220
Cinturón de seguridad de tres puntos... 28
Cinturones de seguridad... 26
Avisos... 64
Cambio después de una colisión... 31
Cinturón de seguridad de tres puntos... 28
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad... 26
Cuidado... 31
Restricciones para niños... 40
Uso durante el embarazo... 30
Claxon... 54
Claxon óptico... 77
Cofre... 155
Colina
Asistencia de arranque (HSA)... 131
y caminos montañosos... 118
Combustible
Recomendado... 147
Aditivos... 148
Ahorro, conducción para mejorar... 110
Llenado del tanque... 148
Luz de advertencia de combustible bajo... 70
Manómetro... 61
Cómo elevar el vehículo, llantas... 153
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad... 26
Compartimentos
Cubierta de carga... 50
Compartimientos
Almacenamiento... 49
Compuerta levadiza... 9

Con calefacción
Ventana trasera... 17
Conducción
Ambiente... 110
Caminos mojados... 116
Cuestas y caminos montañosos... 118
defensiva... 110
para un mayor ahorro de combustible... 110
Recuperación fuera de carretera... 114
Si el vehículo está atascado... 119
Todo terreno... 114
Conducción defensiva... 110
Conductor
Centro de información (DIC)... 72
Sistemas de Asistencia... 137
Conectividad
Servicios conectados... 231
Configuraciones... 97
Control
de un vehículo... 111
Tracción y estabilidad electrónica... 131
Control Crucero... 133
Luz... 71
Control de nivel
Faro... 77
Controles
Volante de dirección... 83
Convenios de marcas registradas y licencias... 99
Convertidor catalítico... 124
Cuadro de instrumentos... 60
Cubierta
Carga... 50
Cubiertas
Rueda... 193
Cubiertas de las ruedas... 193
Cuidado Apariencia
Exterior... 200
Interior... 202
Cuidado del vehículo
Presión de llantas... 187

D

Datos técnicos
Información de llanta... 217
Presión de llantas... 218
Declaración de frecuencia
Radio... 224
Diagnósticos
Servicios conectados... 232
Dirección... 113
Ajuste del volante... 54
Controles del volante... 54, 83
Direccionales, vuelta y cambio de carril... 79

E

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad
General Motors... 224
Eléctrico
Energía retenida para los accesorios (RAP)... 122
Equipo, Añadido... 149
Espejos... 13
Salidas... 57
Seguros de puertas... 8
Ventanas... 15
Embarazo, uso de cinturones de seguridad... 30
Emergencias
OnStar... 227
Energía de accesorios... 122
Energía retenida para los accesorios (RAP)... 122
Enfriamiento y calefacción... 101
Entrada sin llave
Operación de Sistema remoto (RKE)... 4
Equipo eléctrico incorporado... 149
Especificaciones y capacidades... 214
Espejos
Convexos... 13
Eléctrico... 13
Espejo retrovisor manual... 14

Plegables... 14
Retrovisor de atenuación automática... 15
Retrovisor interior... 14
Espejos convexos... 13
Espejos plegables... 14
Espejos retrovisores... 14
Atenuación automática... 15
Estacionamiento
Asistencia... 138
Cambio a... 123
Cambio fuera de... 124
Freno... 130
Sobre cosas que se queman... 124
Estacionarse o Ir de Reversa
Sistemas de Asistencia... 138
Etiquetas de identificación... 209
Evite dispositivos de medios no confiables... 88
Exterior
Controles de luz... 76
Recordatorio de apagado de luces... 76

F

Faros... 173
Automática... 77
Cambiador de luces altas/bajas... 76
Claxon óptico... 77
Control de nivel... 77
Luces diurnas (DRL)... 77
Luz indicadora de luces altas encendidas... 71
Recordatorio de luces encendidas... 71
Reemplazo de focos... 172
Filtro
Depurador de aire de motor... 162
Focos de halógeno... 173
Frenos... 112, 128, 168
Antibloqueo... 129
Asistencia del freno... 130
Automático de emergencia (AEB)... 144
Freno de estacionamiento... 130
Líquido... 168
Luz de advertencia del sistema... 67
Fusibles... 177
Bloque de fusibles del compartimiento del motor... 179
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos... 183

G

Grabadoras de datos eventos... 224
Guantera... 49

H

Herramientas... 186

I

Identificación del Vehículo
Etiquetas... 209
Iluminacion
Entrada... 80
Salir... 80
Iluminación de Entrada... 80
Iluminación del tablero de instrumentos... 177
Indicadores
Control... 62
Indicadores y luces de advertencia... 58
Limitador de velocidad... 62
Vehículo al frente... 68
Indicadores de control... 62
Infoentretenimiento
Cómo usar el sistema... 83
Información de llanta... 217
Información general
Cuidado del vehículo... 152
Inmobilizador
Luz... 71
Inspección
Múltiples puntos de vehículo... 205
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)... 205

Interior
Controles de luz... 79
Espejos retrovisores... 14
Intermitentes de advertencia de peligro... 78
Interrupción de la fuente de alimentación... 128
Interruptor, desconexión de batería... 153
Interruptores
Encendido-Apagado de bolsas de aire... 37
Introducción... 1, 81

L

Lado
Alerta de punto ciego (SBSA)... 146
Lámpara indicadora de falla... 66
Limpiaparabrisas
Lavador trasero... 56
Reemplazo de cuchilla... 171
Limpieza
Cuidado exterior... 200
Cuidado interior... 202
Líquido
Frenos... 168
Lavador... 167
Transmisión automática... 162
Líquido del lavaparabrisas... 167
Líquidos y lubricantes recomendados... 208
Llantas
Cambio de ruedas... 193
Cómo elevar el vehículo... 153
Cuándo se deben reemplazar las llantas... 192
Designaciones... 187
Funcionamiento de monitor de presión... 189
Inspección... 190
Luz de presión... 70
Presión... 187
Rotación... 191
Sistema de monitoreo de presión... 188
Llantas y ruedas... 187
Llaves... 3
Luces
Advertencia de combustible bajo... 70
Advertencia de temperatura de refrigerante del motor... 69
Advertencia del sistema de frenos... 67
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)... 67
Aviso encendido... 71
Cambiador de luces altas/bajas... 76
Claxon óptico... 77
Cofre entreabierto... 71
Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado... 69
Controles de exterior... 76
Controles interiores... 79
Direccionales traseras... 175
Diurnas (DRL)... 77
Estado de las bolsas de aire... 65
Indicador de distancia de seguimiento... 68
Indicador de falla (Revise el motor)... 66
Inmobilizador... 71
Interior... 177
Luces altas encendidas... 71
Luces traseras... 173
Luz de control de velocidad constante... 71
Medidores e indicadores... 58
Placa de matrícula... 176
Pre calentamiento... 69
Presión de aceite del motor... 70
Presión de llantas... 70
Puerta entreabierta... 72
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores... 76
Recordatorios de cinturón de seguridad... 64
Revise el motor (Indicador de falla)... 66
Sistema de carga... 66
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica... 68
Tracción inactiv... 68
Trunk ajar (Cajuela entreabierta)... 72
Luces, advertencia de peligro... 78
Luces de operación diurna (DRL)... 77

Luces direccionales traseras..... 175
Luces traseras..... 173
Luz alta
Luz de encendido..... 71
Luz de advertencia de combustible bajo..... 70
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)..... 69
Luz de cajuela entreabierta..... 72
Luz de cofre entreabierto..... 71
Luz de pre calentamiento..... 69
Luz de salida..... 80
Luz indicadora de distancia de seguimiento..... 68
Luz Revise el motor (Indicador de falla)..... 66

M

Manómetro
Combustible..... 61
Direccional..... 63
Luces de advertencia e indicadores..... 58
Odómetro..... 61
Odómetro del viaje..... 61
Tacómetro..... 61
Velocímetro..... 61
Mantenimiento
Operación regular del aire acondicionado..... 107
Programa..... 204
Manual
Modo..... 127
Medios
Evitar dispositivos no confiables..... 88
Mensajes
Vehículo..... 73
Voltaje y carga de la batería..... 73
Monóxido de carbono
Compuerta levadiza..... 9
Emisiones del motor..... 124
Motor
Arranque..... 120
Depurador/Filtro de aire..... 162
Escape..... 124
Funcionamiento mientras se encuentran estacionado..... 125
Luz de advertencia de temperatura de refrigerante..... 69
Luz de motor (Indicador de falla)..... 66
Luz de presión de aceite..... 70
Recorrido de la correa de transmisión..... 216
Sistema de enfriamiento..... 163
Sistema de vida del aceite..... 160, 161
Sobrecalentamiento..... 165
Ventilador..... 166
Visión general del compartimiento..... 157

N

Navegación
Servicios conectados..... 231
Neumáticos y ruedas
Diferentes tipos..... 192

O

Odómetro..... 61
Viaje..... 61
Odómetro del viaje..... 61
OnStar
Emergencias..... 227
Información adicional..... 227
Resumen..... 226
Seguridad..... 227

P

Parabrisas
Limpiador/lavador..... 54
Pasajero
Indicador de estatus de la bolsa de aire..... 65
Peligro, Advertencia, y Precaución..... 2
Personalización
Vehículo..... 74
Pesos
Vehículo..... 210

Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado... 125
Portavasos... 49
Precaución, Peligro, y Advertencia... 2
Presión
Llanta... 218
Presión de llantas... 218
Procedimiento de Satisfacción al Cliente... 219
Profundidad de la rodada... 190
Programa de mantenimiento
Líquidos y lubricantes recomendados... 208
Puente
Arranque... 198
Puerta
Luz de Puerta entreabierta... 72
Seguros... 7
Seguros eléctricos... 8
Puerto
USB... 88
Puerto USB... 88

Q

Quemacocos... 18

R

Radiador... 163
Radio
Declaración de frecuencia... 224
Radio AM-FM... 86
Recepción... 87
Radio AM-FM... 86
Recomendado
Combustible... 147
Recordatorio
Apagado de luces exteriores... 76
Cinturón de seguridad... 64
Recorrido, correa de transmisión del motor... 216
Recorrido de la correa de transmisión, motor... 216
Reemplazo
Partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión... 31
Reemplazo de focos... 172
Faros... 173
Focos de halógeno... 173
Iluminación del tablero de instrumentos... 177
Lámparas iluminadoras de placa... 176
Lámparas interiores... 177
Luces direccionales traseras... 175
Luces traseras... 173
Reenviar
Sistema de alerta de colisión (FCA)... 142
Refrigerante
Luz de advertencia de temperatura del motor... 69
Registradores de datos, Eventos... 224
Reloj... 56
Ajuste... 97
Remolque
Vehículo... 199
Remoto
Operación de sistema de entrada sin llave (RKE)... 4
Sistema de entrada sin llave (RKE)... 4
Reporte de defectos de seguridad
General Motors... 224
Respaldos reclinables... 23
Restricciones para niños
ISOFIX... 43
Sistemas... 38
Ubicaciones de instalación... 40
Resumen... 82
Rodaje de vehículo nuevo... 119
Rotación
Llantas... 191
Ruedas
Reemplazarlo... 193
Ruedas y llantas... 187

S

Salidas
- Eléctrico... 57

Seguridad
- Alarma del vehículo... 11
- OnStar... 227
- Revisión del sistema... 31
- Seguros... 9
- Vehículo... 11

Seguros
- Puerta... 7
- Puerta automática... 8
- Puerta eléctrica... 8
- Seguridad... 9

Seguros de puertas para niños... 9
SEÑAL DE GIRO... 63
Señales de giro y cambio de carril... 79
Servicio... 107
- Accesorios y modificaciones... 152
- Realizar usted mismo el trabajo... 154

Servicios conectados
- Conectividad... 231
- Diagnósticos... 232
- Navegación... 231

Sistema
- Alerta de colisión frontal (FCA)... 142
- Asistencia al conductor... 137

Sistema de bolsa de aire de cortina... 36
Sistema de bolsa de aire lateral... 35
Sistema de enfriamiento... 163
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)... 129
- Luz de advertencia... 67

Sistema de monitoreo, presión de las llantas... 188
Sistema eléctrico
- Bloque de fusibles del compartimiento del motor... 179
- Bloque de fusibles del tablero de instrumentos... 183
- Fusibles... 177

Sistema frontal de bolsas de aire... 34
Sistemas
- Bolsa de aire... 32
- Portaequipajes... 51

Sistemas anti robo... 12
Sistemas de Asistencia
- Estacionamiento y reversa... 138

Sistemas de control de clima... 101
- Automática... 104

Sistemas de Restricción para Niños
- Anclaje superior... 47

Sistemas de restricción para niños de anclaje superior... 47
Sistemas de Restricción para Niños
- ISOFIX... 43

Sobrecalentamiento, motor... 165

T

Tacómetro... 61
Techo
- Quemacocos... 18
- Sistema de bastidor... 51

Teléfono
- Apple CarPlay y Android Auto... 94
- Bluetooth... 89, 90
- Manos libres... 95

Teléfono manos libres... 95
Todo terreno
- Conducción... 114
- Recuperación... 114

Tracción
- Control/Control electrónico de estabilidad... 131
- Luz de apagado... 68
- Luz de Sistema de control (TCS)/ Control electrónico de estabilidad... 68

Transmisión
- Automática... 125
- Líquido, automático... 162

Transmisión automática
- Interrupción de la fuente de alimentación... 128
- Modo manual... 127

Tras
- Asientos... 25

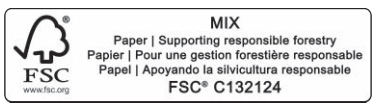
Lavador/limpiador de ventana..... 56
Ventana con calefacción..... 17
Triángulo, Advertencia..... 51

U

Ubicaciones de instalación de restricción para niños..... 40
Uso
Este manual..... 1
Sistema de Infoentretenimiento..... 83

V

Vehículo
Almacenamiento..... 154
Control..... 111
Indicador al frente..... 68
Mensajes..... 73
Número de Identificación (VIN)..... 209
Personalización..... 74
Peso..... 210
Remolque..... 199
Seguridad..... 11
Sistema de alarma..... 11
Vehículo atascado..... 119
Velocidad
Indicador de limitador..... 62
Limitador..... 135
Velocímetro..... 61
Ventanas..... 15
Con calefacción, trasera..... 17
Eléctrico..... 15
Ventilación, aire..... 106
Ventilador
Motor..... 166
Viseras..... 18



NÚMERO DE PARTE. 86541296 A